

สศอ. เผยดัชนี MPI ก.พ. 2567 หดตัวร้อยละ 2.84

จับตาส่งออกสินค้าอุตสาหกรรม ขยายตัวเดือนที่ 5 นักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นร้อยละ 50 หนุนดัชนีฟื้นตัวดีขึ้น

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) เผยดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (MPI) เดือนกุมภาพันธ์ ปี 2567 อยู่ที่ระดับ 99.27 หดตัวร้อยละ 2.84 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการผลิตยานยนต์ลดลงเป็นเดือนที่ 7 เศรษฐกิจในประเทศยังฟื้นตัวได้ช้าหลังปัญหาหนี้ภาคครัวเรือนอยู่ในระดับสูง และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่เพิ่มสูงขึ้นส่งผลต่อต้นทุนทางการเงินและภาระหนี้ของผู้ประกอบการ ด้านการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ 1.80 ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 5 และจำนวนนักท่องเที่ยวสะสมเพิ่มขึ้นร้อยละ 50 คาดจะทำให้ดัชนี MPI หลังจากรับปรับตัวดีขึ้น

นางวรวรรณ ชิดอรุณ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) เปิดเผยว่า ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (MPI) เดือนกุมภาพันธ์ ปี 2567 อยู่ที่ระดับ 99.27 หดตัวร้อยละ 2.84 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มีอัตราการใช้กำลังการผลิตอยู่ที่ร้อยละ 59.77 ส่งผลให้ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม ช่วง 2 เดือนแรกของปี 2567 หดตัวเฉลี่ยร้อยละ 2.88 สาเหตุหลักจากการผลิตยานยนต์ลดลงเป็นเดือนที่ 7 เป็นการหดตัวจากภายในประเทศ เศรษฐกิจในประเทศยังฟื้นตัวได้ช้าจากปัญหาหนี้ภาคครัวเรือนที่อยู่ในระดับสูง ทำให้ผู้ประกอบการยังคงระมัดระวังในการใช้จ่ายใช้สอย และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่เพิ่มสูงขึ้นส่งผลต่อต้นทุนทางการเงินและภาระหนี้ของผู้ประกอบการเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม การส่งออกสินค้าอุตสาหกรรม (ไม่รวมทองคำ อัญมณี และอากาศยานรบ) เดือนกุมภาพันธ์ 2567 ขยายตัวร้อยละ 1.80 ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 5 รวมถึงการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว โดยใน 2 เดือนแรกของปี 2567 มีจำนวนนักท่องเที่ยวสะสม อยู่ที่ 6.38 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 50 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งการกลับมาขยายตัวดังกล่าว คาดว่าจะส่งผลทำให้ดัชนี MPI หลังจากรับปรับตัวดีขึ้น

ระบบการเตือนภัยด้านเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาพรวมของไทยเดือนมีนาคม 2567 “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” ส่งสัญญาณในทิศทางดีขึ้นจากเดือนก่อนหน้า เนื่องจากภาพรวมการลงทุนภาคเอกชนมีแนวโน้มฟื้นตัวได้ในระยะนี้ สำหรับปัจจัยต่างประเทศ ยังคงต้องเฝ้าระวังในตลาดสหรัฐฯ และติดตามภาวะถดถอยในภาคการผลิตญี่ปุ่น

“ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 17 เนื่องจากอุตสาหกรรมหลักที่หดตัวต่อเนื่อง และมีน้ำหนักในการคำนวณดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมมาก ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์ โดยภาพรวมการผลิตเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ลดลงร้อยละ 19.28 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ลดลงเป็นเดือนที่ 7 สาเหตุหลักมาจากการผลิตเพื่อขายในประเทศ โดยมีจำนวนการผลิต 46,928 คัน ลดลงร้อยละ 26.37 จากเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ที่มีการผลิตจำนวน 63,732 คัน ขณะที่การผลิตเพื่อส่งออกมีจำนวน 86,762 คัน ลดลงร้อยละ 9.25 จากเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ที่ผลิตได้ 95,612 คัน” นางวรวรรณ กล่าว

กลุ่มประชาสัมพันธ์ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

โทร : 0 2430 6800 กด 0

สำหรับอุตสาหกรรมหลักที่ส่งผลบวกต่อดัชนีผลผลิตเดือนกุมภาพันธ์ 2567 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ได้แก่

ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม ขยายตัวจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.59 จากน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว น้ำมันเครื่องบิน น้ำมันเบนซิน 91 และ แก๊สโซฮอล์ 91 เป็นหลัก ตามความต้องการบริโภคในภาคขนส่งและเดินทางท่องเที่ยวที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

ปุ๋ยเคมีและสารประกอบไนโตรเจน ขยายตัวจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 39.82 จากการทำโปรโมชันกระตุ้นยอดขาย ราคาสินค้าเกษตรหลายชนิดอยู่ในเกณฑ์ดี เกษตรกรมีกำลังซื้อมากขึ้น

เครื่องประดับเพชรพลอยแท้ ขยายตัวจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 24.56 โดยขยายตัวตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจประเทศคู่ค้า ทำให้มีคำสั่งซื้อและส่งออกไปประเทศคู่ค้าสำคัญได้มากขึ้น

สำหรับอุตสาหกรรมหลักที่ส่งผลลบต่อดัชนีผลผลิตเดือนกุมภาพันธ์ 2567 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ได้แก่

ยานยนต์ หดตัวลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 16.83 จากบรรทุกปีกอ็อป รถยนต์นั่งขนาดเล็ก เครื่องยนต์ดีเซล และรถยนต์นั่งขนาดใหญ่ เป็นหลัก ตามการชะลอตัวของตลาดในประเทศ กำลังซื้อของผู้บริโภคอ่อนตัว ตลอดจนสถาบันการเงินมีความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ

ชิ้นส่วนและแผ่นวงจรอิเล็กทรอนิกส์ หดตัวลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 18.66 จากผลิตภัณฑ์ Integrated circuits (IC) และ PCBA ตามความต้องการสินค้าในตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง

น้ำมันปาล์ม หดตัวลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 27.23 จากผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มดิบและน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ เนื่องจากภาวะภัยแล้งฝนทิ้งช่วง ส่งผลให้มีผลปาล์มดิบลดลงกว่าปีก่อน การหดตัวของตลาด ในประเทศและตลาดส่งออก หลังอินโดนีเซียกลับมาส่งออกอีกครั้งทำให้ราคาในตลาดโลกปรับตัวลดลง

ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมและอัตราการใช้กำลังการผลิต (รายเดือน)

Index	2566											2567	
	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มี.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.
ดัชนีผลผลิต อุตสาหกรรม	102.17	109.68	87.34	99.88	97.75	95.03	96.93	95.80	94.26	96.87	92.12	99.16	99.27
อัตราการ เปลี่ยนแปลง (MOM) %	0.01	7.36	-20.37	14.35	-2.13	-2.78	2.00	-1.17	-1.60	2.77	-4.90	7.64	0.11
อัตราการ เปลี่ยนแปลง (YOY) %	-0.62	-2.81	-8.00	-2.83	-4.20	-3.90	-5.93	-5.88	-2.49	-1.50	-4.66	-2.93	-2.84
อัตราการใช้ กำลังการผลิต	63.23	66.68	54.55	61.05	60.09	58.25	58.63	58.23	57.23	58.97	55.94	59.19	59.77

ที่มา : กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ข้อมูล ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567

หมายเหตุ : ปรับฐานการคำนวณดัชนีอุตสาหกรรมจากปี 2559 เป็น ปี 2564

สถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ประเภท		ก.พ. 2566	ก.พ. 2567
กลุ่มรถยนต์นั่ง	ผลิตเพื่อขายในประเทศ	26,886 คัน	24,308 คัน (-9.6 %YoY)
	ผลิตเพื่อส่งออก	25,316 คัน	24,181 คัน (-4.4 %YoY)
กลุ่มรถกระบะ	ผลิตเพื่อขายในประเทศ	33,620 คัน	18,987 คัน (-43.5 %YoY)
	ผลิตเพื่อส่งออก	70,296 คัน	61,265 คัน (-12.9 %YoY)

ที่มา : สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ภาพรวมการผลิตเดือน ก.พ. 2567 ลดลง 19.28 %YoY สาเหตุหลักเนื่องจากการผลิตเพื่อขายในประเทศ ซึ่งลดลงร้อยละ 26.37 ขณะที่การผลิตเพื่อส่งออกลดลงร้อยละ 9.25

จากข้อมูลตามตารางข้างต้น พบว่า กลุ่มรถยนต์นั่งที่ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ มีการปรับลดลงประมาณร้อยละ 9.6 หรือประมาณ 2,500 คัน ซึ่งอาจจะเกิดจากหลายสาเหตุ เช่น จากการเข้ามาของรถ EV นำเข้าจากจีน หรือสภาพเศรษฐกิจ กลุ่มรถกระบะที่ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศมีการปรับลดลงอย่างมาก ประมาณร้อยละ 43 หรือประมาณ 15,000 คัน ซึ่งเกิดจากไฟแนนซ์มีการปล่อยกู้ที่ยากขึ้น ทั้งนี้ กลุ่มกระบะเป็นกลุ่มที่แทบไม่ได้รับผลกระทบจากเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าในปัจจุบัน (ช่วงปี 66 กระบะขายได้เฉลี่ยเดือนละ 35,000 คัน แต่ปัจจุบันเหลือเดือนละ 18,000 คัน)