ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับป้ายแสดงข้อมูลของรถยนต์ภายใต้โครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑
สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๘ ก.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๓๐๘,๐๐๐ บาท

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

๑) ต้องเป็นที่ปรึกษาที่จดทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาของกระทรวงการคลัง

๒) ที่ปรึกษาต้องไม่เป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓) ที่ปรึกษาที่จะเข้าคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement e-Gp) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๔) ที่ปรึกษาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๗ ราย

๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๑,๖๙๒,๐๐๐ บาท

๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -ไม่มี-

๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ -ไม่มี-

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

๑) นายณัฐพล รังสิตพล	ผู้อำนวยการสำนักนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑
๒) นายดุสิต อนันตรักษ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๓) นางสาวญาดา ว่องวัฒนากูล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา

ขอบเขตงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (TOR)
ชื่อโครงการ พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับป้ายแสดงข้อมูลของรถยนต์
ภายใต้โครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่

๑. หลักการและเหตุผล

ภาครัฐได้กำหนดให้โครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่ของรถยนต์มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ โดยจะจัดเก็บจากอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) เป็นสำคัญ และได้กำหนดให้ผู้ประกอบการ (ผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศ และผู้นำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ) จะต้องยื่นเอกสารหลักฐานแสดงอัตราการปล่อย CO_2 และยื่นป้ายแสดงข้อมูลของรถยนต์ ที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยป้ายแสดงข้อมูลของรถยนต์ หมายถึง แผ่นป้ายที่มีการระบุข้อความ แผนภาพ หรือรูปภาพ ที่แสดงข้อเท็จจริง ผลการทดสอบตามมาตรฐานที่สำคัญของรถยนต์ และข้อมูลอื่นๆ อันเป็นประโยชน์ต่อผู้บริโภคและผู้ประกอบการในทุกระดับ ได้แก่ ข้อมูลการผลิตของรถยนต์, ข้อมูลพื้นฐานของรถยนต์, อัตราการใช้พลังงาน, อัตราการปล่อย CO_2, ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) เป็นต้น ทั้งนี้ การกำหนดให้รถยนต์จะต้องติดป้ายแสดงข้อมูลนั้น จะเป็นกลไกสำคัญที่ส่งผลให้เกิดการพัฒนารถยนต์ให้มีคุณภาพดียิ่งขึ้น ทั้งในด้านการประหยัดพลังงาน การรักษาสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย

ในการขออนุมัติป้ายแสดงข้อมูลของรถยนต์ ซึ่งจะถูกติดไว้บนกระจกรถยนต์ทุกคันนั้น ผู้ประกอบการจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานสำหรับรถยนต์แต่ละรุ่น อันประกอบด้วย ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ผลิต ข้อมูลของรถยนต์ ข้อมูลอัตราการใช้พลังงาน/อัตราการปล่อย CO_2 ที่วัดตามมาตรฐาน R101 และข้อมูลมาตรฐานของรถยนต์ ดังนั้น ในช่วงเปลี่ยนผ่านจากโครงสร้างภาษีสรรพสามิตปัจจุบัน ไปยังโครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่ จึงมีจำนวนรุ่นของรถยนต์และปริมาณเอกสารหลักฐานจำนวนมากที่ผู้ประกอบการจะต้องยื่นขออนุมัติ

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) ในฐานะหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ดำเนินการพิจารณาอนุมัติป้ายแสดงข้อมูลของรถยนต์ จึงมีความประสงค์จะออกแบบและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับป้ายแสดงข้อมูลของรถยนต์ ภายใต้โครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่ดังกล่าว เพื่อให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถยนต์ทั้งในระดับเล็ก กลาง และใหญ่ สามารถใช้ข้อมูลเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ของตนเอง และจัดซื้อรถยนต์ที่มีประสิทธิภาพด้านพลังงาน ซึ่งจะสามารถช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการประกอบธุรกิจขององค์กรได้ และเพื่อให้ผู้บริโภคสามารถเข้าถึงป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์ที่ถูกต้อง รวดเร็ว และทันสมัย จากทางเว็บไซต์ เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจเลือกซื้อรถยนต์ โดยสามารถเปรียบเทียบคุณสมบัติและความคุ้มค่าของค่าใช้จ่ายสำหรับการเป็นเจ้าของรถยนต์ นอกจากนี้ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศจะช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศ และผู้นำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ ในการดำเนินงานตามขั้นตอนการอนุมัติป้ายแสดงข้อมูลของรถยนต์ รวมทั้ง ช่วยลดระยะเวลาในการพิจารณาอนุมัติ/เพิ่มประสิทธิภาพในการบริการผู้ประกอบการของเจ้าหน้าที่ สศอ.

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มีระบบฐานข้อมูลที่มีความถูกต้อง รวดเร็ว และทันสมัยให้กับผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถยนต์ทั้งในระดับเล็ก กลาง และใหญ่ และผู้บริโภคเพื่อประกอบการเลือกซื้อรถยนต์ และพัฒนาผลิตภัณฑ์ของตนเอง

๒.๒ เพื่อให้มีระบบอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการในการยื่นขออนุมัติป้ายแสดงข้อมูลของรถยนต์

๒.๓ เพื่อให้มีระบบประมวลผลที่มีประสิทธิภาพ และสามารถแสดงผลการเปรียบเทียบข้อมูลบนป้ายระหว่างรถยนต์รุ่นต่างๆ ในรูปแบบที่ทันสมัย

๒.๔ เพื่อให้มีระบบที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานให้กับเจ้าหน้าที่ สศอ. ในการอนุมัติป้ายแสดงข้อมูลของรถยนต์

๓. กลุ่มเป้าหมาย

๓.๑ ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถยนต์ทั้งในระดับเล็ก กลาง และใหญ่ และผู้บริโภคสามารถใช้เป็นฐานข้อมูลเพื่อประกอบการเลือกซื้อรถยนต์ และพัฒนาผลิตภัณฑ์ของตนเอง

๓.๒ ผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศ และผู้นำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศได้รับความสะดวกรวดเร็วในการยื่นเอกสารเพื่อขออนุมัติป้ายคุณสมบัติรถยนต์

๓.๓ หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง มีระบบประมวลผลข้อมูลต่างๆ

๓.๔ สศอ. สามารถอนุมัติป้ายแสดงข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

๔. เป้าหมายของโครงการ/ตัวชี้วัด

๔.๑ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับป้ายแสดงข้อมูลของรถยนต์ภายใต้โครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่

๔.๒ มีระบบฐานข้อมูล และระบบประมวลผลที่สามารถรองรับการอนุมัติป้ายข้อมูลรถยนต์

๕. วิธีดำเนินงาน

ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับการอนุมัติป้ายแสดงข้อมูลของรถยนต์ประกอบด้วย เว็บไซต์และ Hardware (ในรูปแบบของ Virtual Machine) ที่มีประสิทธิภาพ และสามารถรองรับการใช้งานได้อย่างเหมาะสม และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทย ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องมีวิธีดำเนินงานดังนี้

๕.๑ จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการ

๕.๒ วิเคราะห์ความต้องการ และนำเสนอเอกสารสรุปความต้องการของระบบและเอกสารการออกแบบระบบ

๕.๓ พัฒนาระบบเว็บไซต์สำหรับผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศ และผู้นำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ

๕.๓.๑ พัฒนาระบบเว็บไซต์ที่สามารถแสดงผลได้ผ่าน Web Browser จากอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์, Tablet และมือถือ

๕.๓.๒ พัฒนาระบบเว็บไซต์ที่สามารถแสดงข้อมูลต่างๆ ได้ตามหัวข้อ ดังนี้ (เป็นอย่างน้อย)

- หน้า Login สำหรับผู้ที่ทำการสมัครใช้งานกับ สศอ. และได้รับชื่อผู้ใช้กับรหัสผ่านแล้ว
- หน้าจอลงทะเบียนเพิ่มเติมสำหรับผู้ประกอบการใหม่
- หน้าจอแสดงข้อมูลการลงทะเบียนรถยนต์ที่ผ่านมา

- หน้าจอการขอลงทะเบียนรถยนต์ใหม่ ประกอบด้วย ข้อมูลรถยนต์ ข้อมูลมาตรฐานรถยนต์ ข้อมูลเอกสารรับรองคุณสมบัติรถยนต์ รายการอุปกรณ์รถยนต์
- หน้าจอแสดงป้ายข้อมูลรถยนต์ในรูปแบบมาตรฐาน
- หน้าจอจัดการข้อมูลผู้ใช้งานระบบ
- หน้าจอจัดการข้อมูลยี่ห้อและรุ่นของรถยนต์
- หน้าจอจัดการคุณสมบัติของรถยนต์
- หน้าจอจัดการข้อมูลการขออนุมัติสำหรับการลงทะเบียนรถยนต์ใหม่

๕.๓.๓ พัฒนาระบบฐานข้อมูลของเว็บไซต์

๕.๓.๔ พัฒนาระบบค้นหาข้อมูล

๕.๓.๕ พัฒนาระบบ Log-in และการลงทะเบียนเพิ่มเติมสำหรับผู้ประกอบการใหม่

๕.๓.๖ พัฒนาระบบลงทะเบียนรถยนต์ใหม่และการแสดงป้ายข้อมูลรถยนต์ในรูปแบบมาตรฐาน

๕.๓.๗ พัฒนาระบบจัดการข้อมูลผู้ใช้

๕.๓.๘ พัฒนาระบบจัดการข้อมูลยี่ห้อและรุ่นของรถยนต์

๕.๓.๙ พัฒนาระบบจัดการข้อมูลคุณสมบัติของรถยนต์

๕.๓.๑๐ พัฒนาระบบจัดการข้อมูลการขออนุมัติ

๕.๔ พัฒนาระบบเว็บไซต์สำหรับผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถยนต์ทั้งในระดับเล็ก กลาง และใหญ่ และผู้บริโภคในการเรียกดูข้อมูลมาตรฐานของรถยนต์

๕.๔.๑ ผู้ใช้สามารถค้นหาข้อมูลรถยนต์ที่ต้องการจากประเภท ยี่ห้อ ชื่อรุ่น หรือปีที่ผลิตได้

๕.๔.๒ ระบบสามารถแสดงผลการค้นหาบนเว็บไซต์พร้อมทั้งสามารถเลือกเพื่อเปรียบเทียบข้อมูลรถยนต์ได้

๕.๔.๓ ผู้ใช้สามารถเลือกพิมพ์เอกสารป้ายข้อมูลในรูปแบบมาตรฐานได้จากเว็บไซต์

๕.๔.๔ ผู้ใช้สามารถแบ่งปันเนื้อหาของรถยนต์ไปยัง Facebook , Twitter หรือ Email ได้

๕.๕ พัฒนาระบบฐานข้อมูล และระบบประมวลผลข้อมูล

๕.๖ หารือและพัฒนาระบบเว็บไซต์ ร่วมกับ สศอ. อย่างต่อเนื่อง (ในช่วงการพัฒนาระบบเว็บไซต์)

๕.๗ จัดฝึกอบรมการใช้งานให้แก่ผู้ใช้งาน และผู้ดูแลระบบ ณ สศอ.

๕.๘ จัดทำคู่มือการใช้งานสำหรับผู้ดูแลระบบ (Administrator Manual) และ คู่มือการใช้งาน (User Manual)

๕.๙ ทดสอบ และปรับปรุงระบบ (ถ้าจำเป็น) ให้เข้ากับสภาพการใช้งานจริง รวมทั้ง โฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทย และดูแลรักษาระบบถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ (เป็นอย่างน้อย)

๕.๑๐ รับประกันว่าโปรแกรมที่นำเสนอทั้งหมด ต้องเป็นโปรแกรมที่ผู้รับจ้างมีสิทธินำเสนอได้ตามกฎหมาย และหากเป็นโปรแกรมที่มีลิขสิทธิ์รวมทั้งภาพที่ประกอบในเว็บไซต์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้ทาง สศอ. ได้สิทธิโดยชอบธรรมในการใช้โปรแกรมหรือภาพดังกล่าว และต้องรับผิดชอบในกรณีมีการกล่าวหาฟ้องร้องค่าเสียหายใดๆ จากเจ้าของลิขสิทธิ์ที่นำมาใช้นั้น

๕.๑๑ รักษาความลับ และไม่นำเนื้อหาข้อมูล รูปภาพ และข้อมูลใดๆ ไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต

๕.๑๒ ผลงานการออกแบบและพัฒนาเว็บไซต์ให้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของ สศอ. โดย สศอ. สามารถนำส่วนหนึ่งส่วนใด หรือทั้งหมดของชิ้นงานไปเผยแพร่ในสื่ออื่นได้

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

๖ เดือน

๗. งบประมาณ

๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน)

ค่าใช้จ่าย	จำนวน (บาท)
๑. ค่าตอบแทน	**๑,๓๐๘,๐๐๐**
๑) ผู้บริหารโครงการ (๑ คน*๔๕,๐๐๐ บาท*๖ เดือน)	๒๗๐,๐๐๐
๒) นักวิจัยหลัก (๑ คน*๔๐,๐๐๐ บาท*๖ เดือน)	๒๔๐,๐๐๐
๓) นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ (๒ คน*๓๕,๐๐๐ บาท*๖ เดือน)	๔๒๐,๐๐๐
๔) เจ้าหน้าที่พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ (๒ คน*๒๔,๐๐๐ บาท*๖ เดือน)	๒๘๘,๐๐๐
๕) เจ้าหน้าที่ประสานงาน (๑ คน*๑๕,๐๐๐ บาท*๖ เดือน)	๙๐,๐๐๐
๒. ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ ออกแบบ พัฒนาและโฮส (Host)	**๑,๖๗๘,๐๐๐**
๑) ระบบเว็บไซต์	๗๒๘,๐๐๐
๒) ระบบฐานข้อมูล	๒๐๐,๐๐๐
๓) ระบบประมวลข้อมูล	๓๕๐,๐๐๐
๔) ระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล	๔๐๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการอบรมและการจัดทำเอกสาร	**๑๔,๐๐๐**
๑) ค่าใช้จ่ายในการอบรมบุคลากร	๒,๕๐๐
๑.๑) ค่าอาหาร (ไม่ครบทุกมื้อ) (๑ ครั้ง*๑๐ คน*๑๕๐ บาท)	๑,๕๐๐
๑.๒) ค่าอาหารว่าง (๑ ครั้ง*๑๐ คน*๓๐ บาท)	๓๐๐
๑.๓) ค่าเอกสาร (๑ ครั้ง*๑๐ คน*๗๐ บาท)	๗๐๐
๒) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสาร	๑๑,๕๐๐
๒.๑) แผนการดำเนินโครงการ ๑๐ ชุด (๑๐ ชุด*๓๐๐ บาท/ชุด)	๓,๐๐๐
๒.๒) รายงานสรุประบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ๑๐ ชุด (๑๐ ชุด*๓๕๐ บาท/ชุด)	๓,๕๐๐
๒.๓) คู่มือการใช้งานและคู่มือการใช้งานสำหรับผู้ดูแลระบบ ๑๐ ชุด (๑๐ ชุด*๕๐๐ บาท/ชุด)	๕,๐๐๐
รวมทุกหมวด	**๓,๐๐๐,๐๐๐**

๘. สถานที่ดำเนินการ

สำนักนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๙. การส่งมอบงานและการเบิกจ่าย

ที่ปรึกษาจะต้องลงนามในสัญญาว่าจ้างกับ สศอ. หลังจากวันที่ได้รับแจ้งจาก สศอ. ว่า ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและหลังจากลงนามในสัญญาว่าจ้าง ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานการศึกษาในขั้นตอนต่างๆ ตามกำหนดเวลาดังนี้

ครั้งที่ ๑ ส่งแผนการดำเนินโครงการ (Project Plan) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง ทั้งนี้ แผนการดำเนินโครงการ (Project Plan) จะต้องจัดส่งเอกสารความต้องการและวิเคราะห์การจัดทำระบบฯ และเอกสารการออกแบบระบบ (System Design Document) ด้วย

ครั้งที่ ๒ ส่งรายงานสรุประบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (เว็บไซต์) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๔ เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๓ ส่งเอกสารคู่มือฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๖ เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง ทั้งนี้ เอกสารคู่มือฉบับสมบูรณ์จะต้องประกอบด้วย คู่มือการใช้งานสำหรับผู้ดูแลระบบ (Administrator Manual) และคู่มือการใช้งาน (User Manual)

การเบิกจ่าย

งวดที่ ๑ ร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อที่ปรึกษาส่งแผนการดำเนินโครงการ (Project Plan) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง และ สศอ. ได้ตรวจสอบแผนการดำเนินโครงการและผลการดำเนินงานจนเป็นที่พอใจแล้ว

งวดที่ ๒ ร้อยละ ๕๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อที่ปรึกษาส่งรายงานสรุประบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (เว็บไซต์) ภายใน ๔ เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง และ สศอ. ได้ตรวจสอบระบบและผลการดำเนินงานจนเป็นที่พอใจแล้ว

งวดที่ ๓ ร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อที่ปรึกษาส่งเอกสารคู่มือฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๖ เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง และ สศอ. ได้ตรวจสอบเอกสารคู่มือและผลการดำเนินงานจนเป็นที่พอใจแล้ว

๑๐. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๑๐.๑ ต้องเป็นที่ปรึกษาที่จดทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาของกระทรวงการคลัง

๑๐.๒ ที่ปรึกษาต้องไม่เป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๐.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-Gp) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๐.๔ ที่ปรึกษาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑๑. ผลลัพธ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

มีระบบฐานข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน สำหรับผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถยนต์ทั้งในระดับเล็ก กลาง และใหญ่ และผู้บริโภคเพื่อประกอบการเลือกซื้อรถยนต์เพื่อลดการใช้พลังงาน และพัฒนาผลิตภัณฑ์ของตนเองเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการพัฒนาคุณสมบัติของรถยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ให้สามารถแข่งขันได้ทั้งในระดับประเทศและโลก, มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่ออำนวยความสะดวกในการขออนุมัติป้ายแสดงข้อมูลของรถยนต์ สำหรับผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศ และผู้นำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ รวมทั้ง หน่วยงานภาครัฐสามารถนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในการวางแผนด้านนโยบายในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยไปสู่ความยั่งยืนได้