

- ร่าง -

ประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี (ฉบับที่ ..)

ด้วยสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ได้ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ที่ดำเนินการตามประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ฉะนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของ COVID-19 และส่งเสริมการเป็นฐานการผลิตยานยนต์อย่างยั่งยืนในประเทศไทย

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ (๑๓) (ง) ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมจึงออกประกาศกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเพิ่มเติมไว้ ดังต่อไปนี้

๑. ให้ยกเลิกกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี แนบท้ายประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรและเขตประกอบการเสรี ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เฉพาะในหมวดที่ ๑๖ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ผลิตภัณฑ์ ๑. รถยนต์นั่งเครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal Combustion Engine : ICE) รถกระบะ รถตู้ รถยนต์ไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (Plug-in Hybrid Electric Vehicles : PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicles : BEV) และให้ใช้กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี แนบท้ายประกาศนี้แทน

๒. ให้การดำเนินการตามข้อ ๑. มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้นำกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี แนบท้ายประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรและเขตประกอบการเสรี ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เฉพาะในหมวดที่ ๑๖ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ผลิตภัณฑ์ ๑. รถยนต์นั่งเครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal Combustion Engine : ICE) รถกระบะ รถตู้ รถยนต์ไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (Plug-in Hybrid Electric Vehicles : PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicles : BEV) กลับมาใช้ตามเดิม

ประกาศ ณ วันที่

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

รายละเอียดกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

แนบท้ายประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

ลงวันที่

## หมวดที่ ๑๖

### อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน

| อุตสาหกรรม         | ผลิตภัณฑ์   | กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ   |
|--------------------|---|---|
| ยานยนต์และชิ้นส่วน | ๑. รถยนต์นั่งเครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal Combustion Engine : ICE) รถกระบะ รถตู้ รถยนต์ไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (Plug-in Hybrid Electric Vehicles : PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicles : BEV) | จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้<br>๑. สำหรับการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่น ในจำนวนรวมไม่เกิน ๑,๐๐๐ คันต่อปี จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้<br>๑.๑ รถยนต์นั่ง ICE รถกระบะ และรถตู้ จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การผลิตตัวถัง การทำสีตัวถัง การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ<br>๑.๒ รถยนต์ PHEV และรถยนต์ BEV จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ รวมทั้ง มีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ อย่างหนึ่งอย่างใด คือ แบตเตอรี่ หรือ มอเตอร์ลากจูง (Traction motor) หรือ Battery Management System (BMS)<br>๒. สำหรับการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่น ในจำนวนรวมเกินกว่า ๑,๐๐๐ คันต่อปี จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้<br>๒.๑ รถยนต์นั่ง ICE รถกระบะ และรถตู้ จะต้องมีการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่นในจำนวนรวมอย่างน้อย ๑,๐๐๐ คันต่อปี โดยผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การผลิตตัวถัง การทำสีตัวถัง การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ สำหรับการผลิตรถยนต์ ในส่วนที่เกินกว่า ๑,๐๐๐ คันต่อปี จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพเป็นอย่างน้อย<br>๒.๒ รถยนต์ PHEV และรถยนต์ BEV จะต้องมีการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่น ในจำนวนรวมอย่างน้อย ๑,๐๐๐ คันต่อปี โดยผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ รวมทั้ง มีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง คือ แบตเตอรี่ หรือ มอเตอร์ลากจูง (Traction motor) หรือ Battery Management System (BMS) |

| อุตสาหกรรม | ผลิตภัณฑ์ | กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ  |
|------------|-----------|--|
|            |           | <p>สำหรับการผลิตรถยนต์ในส่วนที่เกินกว่า ๑,๐๐๐ คันต่อปี จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพเป็นอย่างน้อย</p> <p>๓. สำหรับผู้ผลิตรายใหม่ (หมายถึง ผู้ประกอบการซึ่งยังไม่เคย ดำเนินการใดๆ ในเขตปลอดอากรหรือในเขตประกอบการ เสรี ก่อนวันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙) ตั้งแต่วันที่เริ่มต้น จนถึงปีที่ ๕ ของการผลิต จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็น สาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ เป็นอย่างน้อย สำหรับปีที่ ๖ ของการผลิตเป็นต้นไป จะต้อง ผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้</p> <p>๓.๑ สำหรับการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่น ในจำนวนรวมไม่เกิน ๒,๐๐๐ คันต่อปี</p> <p>๓.๑.๑ รถยนต์นั่ง ICE รถกระบะ และรถตู้ จะต้องผ่าน กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การผลิตตัวถัง การทำสีตัวถัง การประกอบ และ การตรวจสอบคุณภาพ</p> <p>๓.๑.๒ รถยนต์ PHEV และรถยนต์ BEV จะต้องผ่าน กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ รวมทั้ง มีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง คือ แบตเตอรี่ หรือ มอเตอร์ลากจูง (Traction motor) หรือ Battery Management System (BMS)</p> <p>๓.๒ สำหรับการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่น ในจำนวนรวมเกินกว่า ๒,๐๐๐ คันต่อปี จะต้องผ่าน กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้</p> <p>๓.๒.๑ รถยนต์นั่ง ICE รถกระบะ และรถตู้ จะต้องมีการ ผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่นในจำนวน รวมอย่างน้อย ๒,๐๐๐ คันต่อปี โดยผ่าน กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การผลิตตัวถัง การทำสีตัวถัง การประกอบ และ การตรวจสอบคุณภาพ สำหรับการผลิตรถยนต์ ในส่วนที่เกินกว่า ๒,๐๐๐ คันต่อปี จะต้องมี กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ เป็นอย่างน้อย</p> <p>๓.๒.๒ รถยนต์ PHEV และรถยนต์ BEV จะต้องมีการ ผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่น ในจำนวน</p> |

| อุตสาหกรรม | ผลิตภัณฑ์ | กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ   |
|------------|-----------|---|
|            |           | <p>รวมอย่างน้อย ๒,๐๐๐ คันต่อปี โดยผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ รวมทั้งมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง คือ แบตเตอรี่ หรือ มอเตอร์ลากจูง (Traction motor) หรือ Battery Management System (BMS) สำหรับการผลิตรถยนต์ในส่วนที่เกินกว่า ๒,๐๐๐ คันต่อปี จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพเป็นอย่างน้อย</p> <p><u>หมายเหตุ :</u></p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑) การผลิตตัวถัง คือ การประกอบตัวถังขึ้นจากชิ้นส่วนตัวถังที่ยังไม่ได้ทำสี เช่น การเชื่อม เป็นต้น</li><li>๒) การทำสีตัวถัง คือ การนำตัวถังที่ประกอบแล้วมาทำสีเพื่อป้องกันสนิมหรือเพื่อความสวยงาม เช่น การชุบด้วย กระแสไฟฟ้า การพ่นสี เป็นต้น</li><li>๓) การประกอบ คือ การประกอบชิ้นส่วนรถยนต์เข้ากับตัวถังที่ทำสีแล้ว ซึ่งรวมถึงการติดตั้งระบบต้นกำลัง (เช่น เครื่องยนต์) และระบบส่งกำลัง และชุดสายไฟเข้ากับตัวถัง</li><li>๔) การตรวจสอบคุณภาพ คือ การตรวจสอบคุณภาพขั้นสุดท้าย ซึ่งรวมถึงการตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย และระบบการทำงานของรถยนต์</li><li>๕) การผลิตชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง คือ แบตเตอรี่ หรือ มอเตอร์ลากจูง (Traction motor) หรือ Battery Management System (BMS) จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ ในหมวดที่ ๑๖ อุตสาหกรรมยานยนต์ และชิ้นส่วน ข้อ ๓๐. หรือ ข้อ ๓๑. หรือ ข้อ ๓๒.</li></ol> |