



ประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑)

เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้กำหนดกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี จำนวน ๑๗ อุตสาหกรรม นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ (๑๓) (ฉ) ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมจึงออกประกาศเกี่ยวกับกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีไว้ ดังต่อไปนี้

“ให้เพิ่มความตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ ในหมวดที่ ๑๖ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน”

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายณัฐพล รังสิตพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

รายละเอียดแนบท้ายประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

อุตสาหกรรม	ผลิตภัณฑ์	กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ
	<p>๒๓. รถยนต์ไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (Plug-in Hybrid Electric Vehicles : PHEV) /รถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicles : BEV) และรถยนต์นั่งเครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal Combustion Engine : ICE) ที่มีการผลิตโดยใช้โครงรถเดียวกัน</p>	<p>๑. ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึง ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญดังต่อไปนี้</p> <p>๑.๑ สำหรับการผลิตรถยนต์ PHEV/BEV รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่นในจำนวนรวมไม่เกิน ๒,๐๐๐ คันต่อปี</p> <p>๑.๑.๑ รถยนต์ PHEV/BEV จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ รวมทั้ง มีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง คือ แบตเตอรี่ หรือ มอเตอร์ลากจูง (Traction Motor) หรือ Battery Management System (BMS)</p> <p>๑.๑.๒ รถยนต์นั่ง ICE ที่ใช้โครงรถเดียวกันกับโครงรถของรถยนต์ PHEV/BEV ตาม ๑.๑.๑ จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การผลิตตัวถัง การทำสีตัวถัง การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ</p> <p>๑.๒ สำหรับการผลิตรถยนต์ PHEV/BEV รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่น ในจำนวนรวมเกินกว่า ๒,๐๐๐ คันต่อปี</p> <p>๑.๒.๑ รถยนต์ PHEV/BEV จะต้องมีการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่นในจำนวนรวมอย่างน้อย ๒,๐๐๐ คันต่อปี โดยผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ รวมทั้งมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง คือ แบตเตอรี่ หรือ มอเตอร์ลากจูง (Traction Motor) หรือ Battery Management System (BMS)</p> <p>๑.๒.๒ รถยนต์ PHEV/BEV ในส่วนที่เกินกว่า ๒,๐๐๐ คันต่อปี จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพเป็นอย่างน้อย</p> <p>๑.๒.๓ รถยนต์นั่ง ICE ที่ใช้โครงรถเดียวกันกับโครงรถของรถยนต์ PHEV/BEV ตาม ๑.๒.๑ และมีการผลิตในจำนวนที่น้อยกว่า PHEV/BEV</p>

