

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาศักยภาพชิ้นส่วนยานยนต์ไทย เพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑
สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๗๔๕,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ **๕ มิ.ย. ๒๕๖๓**
เป็นเงิน ๓,๗๔๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๔๔๐,๐๐๐ บาท
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพที่มีความรู้ความสามารถโดยเฉพาะในด้านวิศวกรรมศาสตร์ อุตสาหกรรม เศรษฐศาสตร์ พาณิชยศาสตร์ การตลาด หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
 - ๑) มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - ๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 - ๕) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลปรึกษา กระทรวงการคลัง
 - ๖) ไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐแล้ว
 - ๗) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด
 - ๘) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว
 - ๙) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
 - ๑๐) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย
 - ๑๑) ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด
 - ๑๒) ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน
 - ๑๓) ที่ปรึกษาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
 - ๑๔) ที่ปรึกษาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
 - ๑๕) ที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
 - ๑๖) ที่ปรึกษาต้องมีประสบการณ์และความสามารถในการศึกษาวิเคราะห์โครงสร้างของอุตสาหกรรม ศักยภาพอุตสาหกรรมในระดับภาพรวม และห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมรายสินค้า โดยทีมงานของที่ปรึกษาจะต้องประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิทางด้านต่าง ๆ เช่น วิศวกรรมศาสตร์ อุตสาหกรรม เศรษฐศาสตร์ พาณิชยศาสตร์ การตลาด หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยคณะกรรมการจะปฏิบัติงานตามโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

N ๐๗ ๐/ ๐๗ ๒

๑๗) ที่ปรึกษาต้องแสดงให้เห็นว่ามีความเชี่ยวชาญด้านการศึกษาวิจัยและวางแผนกลยุทธ์ มีความเชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ สามารถเข้าถึงแหล่งข้อมูลอุตสาหกรรมด้านต่างๆ เช่น การผลิต เทคโนโลยี การตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ การลงทุน การแข่งขันของไทยและของโลก นโยบาย มาตรการ และกฎระเบียบของไทย คู่ค้าและคู่แข่งที่สำคัญ ตลอดจนข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง/เป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรม

๑๘) บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลังผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ไม่น้อยกว่า ๖ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๒,๓๐๕,๐๐๐ บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ -ไม่มี-

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ -ไม่มี-

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

- | | |
|---------------------------------|---|
| ๑) นางเพ็ญวิภา ไตรศิริพานิช | ผู้อำนวยการกองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ |
| ๒) นางดวงดาว ขาวเจริญ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาอุตสาหกรรม |
| ๓) นางสาวพวงพิศ วิเศษสุวรรณภูมิ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |
| ๔) นายอุษิณ วิโรจน์เตชะ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |
| ๕) นางสาวญาดา ว่องวัฒนากุล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom right corner of the page.

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (Term of Reference : TOR)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

โครงการศึกษาศักยภาพชิ้นส่วนยานยนต์ไทย เพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve)

๑. หลักการและเหตุผล

ในปี ๒๕๕๘ รัฐบาลได้เห็นชอบในหลักการข้อเสนอ ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) ซึ่งประกอบด้วย การต่อยอดอุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ (First S-Curve) จำนวน ๕ อุตสาหกรรม และการเพิ่มอุตสาหกรรมอนาคต (New S-Curve) จำนวน ๕ อุตสาหกรรม ประกอบด้วย อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ อุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ อุตสาหกรรมการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ อุตสาหกรรมการแปรรูปอาหาร หุ่นยนต์เพื่ออุตสาหกรรม อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ อุตสาหกรรมดิจิทัล อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร ส่งผลให้อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ในปัจจุบันต้องมีการพัฒนาและปรับตัวเพื่อให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่มีศักยภาพให้สามารถปรับตัวเพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิต (Supply Chain) ของอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve) สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการศึกษาศักยภาพชิ้นส่วนยานยนต์ไทย เพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve) เพื่อเป็นแนวทางให้ภาครัฐใช้กำหนดนโยบายในการส่งเสริมและพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์ของไทย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อศึกษาสถานภาพและแนวโน้มของอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์ที่มีศักยภาพในการปรับเปลี่ยนไปสู่การผลิตผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve)

๒.๒ เพื่อวางยุทธศาสตร์การส่งเสริมและพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์ไทย สำหรับการพัฒนาเพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve)

๒.๓ กำหนดแผนในการพัฒนาศักยภาพชิ้นส่วนยานยนต์ ทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

๓. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

๔. เป้าหมายของโครงการ / ตัวชี้วัด

๔.๑ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

(๑) มีกลุ่มผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนยานยนต์เป้าหมายในสาขาอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในการพัฒนาเพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรม S-Curve อย่างน้อย ๒ สาขาอุตสาหกรรม

(๒) มียุทธศาสตร์ในการส่งเสริมและพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์ไทย สำหรับการพิจารณาเพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรม S-Curve อย่างน้อย ๒ สาขาอุตสาหกรรม และแผนในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนยานยนต์ทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

W
๐๐๗ ๑/ ๑๓๓
2

๔.๒ ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

(๑) ผู้ประกอบการได้รับผลการศึกษาวิเคราะห์ และทิศทางแนวโน้มการพัฒนาอุตสาหกรรม
ขึ้นส่วนยานยนต์ สำหรับพัฒนาเพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve)

(๒) ภาครัฐมีแนวทางในการกำหนดนโยบายการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการ
ในอุตสาหกรรมขึ้นส่วนยานยนต์ของไทย เพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve)

๕. วิธีการดำเนินงาน/ กิจกรรม

๑. ศึกษาสถานภาพและแนวโน้มของอุตสาหกรรมการผลิตขึ้นส่วนยานยนต์ รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์
เพื่อคัดเลือกขึ้นส่วนยานยนต์ในการปรับเปลี่ยนไปสู่อุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve) อย่างน้อย ๒ สาขา
อุตสาหกรรม อาทิ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ และหุ่นยนต์เพื่อ
อุตสาหกรรม

๒. ศึกษาโครงสร้างการผลิต การตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ และศักยภาพการแข่งขันของ
ผลิตภัณฑ์เป้าหมาย เพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมายอย่างน้อย ๒ สาขาอุตสาหกรรม

๓. ศึกษาวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรค และปัจจัยแห่งความสำเร็จในการพัฒนาขึ้นส่วนยานยนต์เพื่อเข้าสู่
ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve)

๔. กำหนดยุทธศาสตร์ในการส่งเสริมและพัฒนาขึ้นส่วนยานยนต์ไทย สำหรับการพัฒนาเพื่อเข้าสู่
ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve)

๕. จัดทำแผนในการพัฒนาศักยภาพขึ้นส่วนยานยนต์ ทั้งมาตรการระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

๖. แผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	เดือนที่							
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘
๑) ศึกษาสถานภาพและแนวโน้มของอุตสาหกรรมการผลิต ขึ้นส่วนยานยนต์ รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์ เพื่อคัดเลือก ขึ้นส่วนยานยนต์ในการปรับเปลี่ยนไปสู่อุตสาหกรรม เป้าหมาย (S-Curve) อย่างน้อย ๒ สาขาอุตสาหกรรม อาทิ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมการบินและ โลจิสติกส์ และหุ่นยนต์เพื่ออุตสาหกรรม								
๒) ศึกษาโครงสร้างการผลิต การตลาดทั้งในประเทศและ ต่างประเทศ และศักยภาพการแข่งขันของผลิตภัณฑ์ เป้าหมาย เพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรม เป้าหมายอย่างน้อย ๒ สาขาอุตสาหกรรม								
๓) ศึกษาวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรค และปัจจัยแห่ง ความสำเร็จในการพัฒนาขึ้นส่วนยานยนต์เพื่อเข้าสู่ ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve)								

Handwritten signatures and initials in blue and black ink.

กิจกรรม	เดือนที่							
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘
๔) กำหนดยุทธศาสตร์ในการส่งเสริมและพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์ไทย สำหรับการพัฒนาเพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve)								
๕) จัดทำแผนในการพัฒนาศักยภาพชิ้นส่วนยานยนต์ ทั้งมาตรการระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว								

๗. งบประมาณ

ดำเนินการโดยจ้างที่ปรึกษา งบประมาณ ๓,๗๕๕,๐๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

รายการ	รายละเอียดการคำนวณ	จำนวนเงิน (บาท)
๑ ค่าตอบแทน		๑,๕๕๐,๐๐๐
ที่ปรึกษาโครงการ (ปริญญาตรีหรือสูงกว่า)	๑ คน * ๘ เดือน * ๕๐,๐๐๐ บาท	๓๒๐,๐๐๐
ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาตรีหรือสูงกว่า)	๑ คน * ๘ เดือน * ๓๕,๐๐๐ บาท	๒๘๐,๐๐๐
นักวิจัยหลัก (ปริญญาตรีหรือสูงกว่า)	๒ คน * ๘ เดือน * ๓๐,๐๐๐ บาท	๔๘๐,๐๐๐
ผู้ช่วยนักวิจัย (ปริญญาตรีหรือสูงกว่า)	๑ คน * ๘ เดือน * ๒๕,๐๐๐ บาท	๒๐๐,๐๐๐
ผู้ประสานงานโครงการ (ปริญญาตรีหรือสูงกว่า)	๑ คน * ๘ เดือน * ๒๐,๐๐๐ บาท	๑๖๐,๐๐๐
๒ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		๒,๒๑๐,๐๐๐
ค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ จัดหา และรวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ในการศึกษาศถานภาพและแนวโน้มของชิ้นส่วนยานยนต์ รวมทั้งการกำหนดหลักเกณฑ์คัดเลือก		๑,๑๐๐,๐๐๐
ค่าใช้จ่ายในการจัดหา จัดเก็บ เพื่อคัดเลือกชิ้นส่วนยานยนต์ รวมทั้งวิเคราะห์ประมวลผล อันนำมาสู่ยุทธศาสตร์ และแผนในการพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์ที่มีศักยภาพ		๑,๑๑๐,๐๐๐
๓ ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม สัมมนา		๙๕,๐๐๐
ค่าใช้จ่ายในการสัมมนา		
ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา	ค่าอาหารไม่ครบทุกมื้อ ๑๐๐ คน * ๑ ครั้ง * ๕๐๐ บาท ๑๐๐ คน * ๑ ครั้ง * ๑๐๐ บาท	๖๐,๐๐๐
ค่าเอกสารการจัดสัมมนา	๑๐๐ * ๑ ครั้ง * ๑๐๐ บาท	๑๐,๐๐๐
เอกสารรายงานผลการศึกษา		
รายงานเบื้องต้น	๑๐ ชุด * ๑ ครั้ง * ๕๐๐ บาท	๕,๐๐๐

๗
๐๐๐ ๑/๑๓๓
๒

รายการ	รายละเอียดการคำนวณ	จำนวนเงิน (บาท)
รายงานความก้าวหน้า	๑๐ ชุด * ๒ ครั้ง * ๖๐๐ บาท	๑๒,๐๐๐
รายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมบทสรุป	๑๐ ชุด * ๑ ครั้ง * ๘๐๐ บาท	๘,๐๐๐
รวมทุกหมวด		๓,๗๔๕,๐๐๐

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๙. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. มีข้อมูลสถานภาพและแนวโน้มของอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ไทยในการพัฒนาเพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-curve)
๒. มียุทธศาสตร์การส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพชิ้นส่วนยานยนต์ เพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-curve)
๓. มีแผนในการพัฒนาศักยภาพชิ้นส่วนยานยนต์ ทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

๑๐. คุณสมบัติที่ปรึกษา

- ๑๐.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๑๐.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๑๐.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๑๐.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๑๐.๕ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง
- ๑๐.๖ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐแล้ว
- ๑๐.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด
- ๑๐.๘ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว
- ๑๐.๙ ไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
- ๑๐.๑๐ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย
- ๑๐.๑๑ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด
- ๑๐.๑๒ ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

mf
com
๑/๑๓๓
๒

๑๐.๑๓ ที่ปรึกษาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๐.๑๔ ที่ปรึกษาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๐.๑๕ ที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้ง ไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๐.๑๖ ที่ปรึกษาต้องมีประสบการณ์และความสามารถในการศึกษาวิเคราะห์โครงสร้างของ อุตสาหกรรม ศึกษาภาพอุตสาหกรรมในระดับภาพรวม และห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมรายสินค้า โดยทีมงาน ของที่ปรึกษาจะต้องประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิทางด้านต่าง ๆ เช่น วิศวกรรมศาสตร์ อุตสาหกรรม เศรษฐศาสตร์ พาณิชยศาสตร์ การตลาด หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีความเหมาะสมจะปฏิบัติงานตามโครงการได้อย่างมี ประสิทธิภาพ

๑๐.๑๗ ที่ปรึกษาต้องแสดงให้เห็นว่ามีความเชี่ยวชาญด้านการศึกษาวิจัยและวางแผนกลยุทธ์ มีความ เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ สามารถเข้าถึงแหล่งข้อมูลอุตสาหกรรมด้านต่างๆ เช่น การผลิต เทคโนโลยี การตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ การลงทุน การแข่งขันของไทยและของโลก นโยบาย มาตรการ และ กฎระเบียบของไทย คู่ค้าและคู่แข่งที่สำคัญ ตลอดจนข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง/ เป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรม

๑๐.๑๘ บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญานี้ไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการ อื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลายคน ปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลังผู้ว่าจ้างมีสิทธิ บอกเลิกสัญญา และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๑๑. การเสนอผลงาน

ครั้งที่ ๑ ส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับจากวันลงนาม ในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๒ ส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๔ เดือน นับจากวัน ลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๓ ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปผู้บริหาร (Executive summary) ภาษาไทย พร้อมแผ่นซีดีข้อมูล จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๘ เดือน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๒. การเบิกจ่ายค่าตอบแทน

งวดที่ ๑ จำนวนร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ภายใน ๑ เดือน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา เห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ จำนวนร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ภายใน ๔ เดือน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา เห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

๑๑/๑๒/๒๕๖๓
๑๑/๑๒/๒๕๖๓

งวดที่ ๓ จำนวนร้อยละ ๕๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปผู้บริหาร (Executive summary) ภาษาไทย พร้อมแผ่นซีดีข้อมูล ภายใน ๘ เดือน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

๑๓. เกณฑ์การพิจารณา

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยพิจารณาเกณฑ์ด้านคุณภาพและเกณฑ์ด้านราคา ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๗๕ และมาตรา ๗๖ (๒) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๖ โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ ดังต่อไปนี้

๑. คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๙๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน (ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพต้องมีคะแนนร้อยละ ๘๐ ของคะแนนรวมทั้งหมด) ประกอบด้วย

๑.๑ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการฯ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๑.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๕ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน ประกอบด้วย (๑) กรอบแนวคิดในการเนินโครงการ ๓๕ คะแนน (๒) การบริหารโครงการ ๑๕ คะแนน (๓) วิธีการดำเนินงานและแผนปฏิบัติงาน ๕๐ คะแนน

๑.๓ จำนวนบุคลากรที่ร่วมงานในโครงการมีจำนวนที่สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR) และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๑.๔ ประเภทของที่ปรึกษาที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๑.๕ ข้อเสนอทางด้านการเงิน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๒. ราคาที่เสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

ทั้งนี้ การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญา หรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลบังคับใช้และได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาครั้งนี้ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมสามารถยกเลิกการจัดหาได้

nr
oom
gton
๒

ภาคผนวก

รายการ	รายละเอียดการคำนวณ	จำนวนเงิน (บาท)
๑ ค่าตอบแทน		๑,๔๕๐,๐๐๐
ที่ปรึกษาโครงการ (ปริญญาตรีหรือสูงกว่า)	๑ คน * ๘ เดือน * ๕๐,๐๐๐ บาท	๓๒๐,๐๐๐
ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาตรี หรือสูงกว่า)	๑ คน * ๘ เดือน * ๓๕,๐๐๐ บาท	๒๘๐,๐๐๐
นักวิจัยหลัก (ปริญญาตรี หรือสูงกว่า)	๒ คน * ๘ เดือน * ๓๐,๐๐๐ บาท	๔๘๐,๐๐๐
ผู้ช่วยนักวิจัย (ปริญญาตรี หรือสูงกว่า)	๑ คน * ๘ เดือน * ๒๕,๐๐๐ บาท	๒๐๐,๐๐๐
ผู้ประสานงานโครงการ (ปริญญาตรี หรือสูงกว่า)	๑ คน * ๘ เดือน * ๒๐,๐๐๐ บาท	๑๖๐,๐๐๐
๒ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		๒,๒๑๐,๐๐๐
ค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ จัดหา และรวบรวม ข้อมูลเพื่อใช้ในการศึกษาสถานภาพและ แนวโน้มของชิ้นส่วนยานยนต์ รวมทั้งการ กำหนดหลักเกณฑ์คัดเลือก		๑,๑๐๐,๐๐๐
ค่าใช้จ่ายในการจัดหา จัดเก็บ เพื่อ คัดเลือกชิ้นส่วนยานยนต์ รวมทั้งวิเคราะห์ ประมวลผล อันนำมาสู่ยุทธศาสตร์ และ แผนในการพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์ที่มี ศักยภาพ		๑,๑๑๐,๐๐๐
๓ ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม สัมมนา		๙๕,๐๐๐
ค่าใช้จ่ายในการสัมมนา		
ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา	ค่าอาหารไม่ครบทุกมื้อ ๑๐๐ คน * ๑ ครั้ง * ๕๐๐ บาท ๑๐๐ คน * ๑ ครั้ง * ๑๐๐ บาท	๖๐,๐๐๐
ค่าเอกสารการจัดสัมมนา	๑๐๐ * ๑ ครั้ง * ๑๐๐ บาท	๑๐,๐๐๐
เอกสารรายงานผลการศึกษา		
รายงานเบื้องต้น	๑๐ ชุด * ๑ ครั้ง * ๕๐๐ บาท	๕,๐๐๐
รายงานความก้าวหน้า	๑๐ ชุด * ๒ ครั้ง * ๖๐๐ บาท	๑๒,๐๐๐
รายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมบทสรุป	๑๐ ชุด * ๑ ครั้ง * ๘๐๐ บาท	๘,๐๐๐
รวมทุกหมวด		๓,๗๔๕,๐๐๐