



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง คุณสมบัติรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco car) รุ่นที่ ๒

ตามที่ คณะรัฐมนตรีได้มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบมาตรการสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างมีเสถียรภาพ เรื่อง มาตรการสนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ระยะที่ ๒ ผ่านสิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และต่อมา สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้ออกประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส.๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ เรื่อง การส่งเสริมกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco car) รุ่นที่ ๒ โดยระบุว่า รถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศ จะต้องเป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติทางการประหยัดพลังงาน ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านความปลอดภัย รวมทั้ง จะต้องมียุคสมบัตินี้ๆ เป็นไปตามประกาศของกระทรวงอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ นั้น

เพื่ออนุวัติการให้เป็นไปตามประกาศข้างต้น กระทรวงอุตสาหกรรมจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

๑. รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ หมายถึง รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลที่มีคุณสมบัติด้านความ “สะอาด ประหยัดปลอดภัย” สอดคล้องกับทิศทางอุตสาหกรรมยานยนต์โลก โดยจะเป็นรถยนต์แบบผสมที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) รถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง หรือ รถยนต์ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงทดแทนด้วย ก็ได้ ทั้งนี้ รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ต้องมีคุณสมบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง คุณสมบัติรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๐ และต้องได้รับการอนุมัติแบบการผลิตจากกระทรวงอุตสาหกรรมก่อนทำการผลิต

๒. รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ที่กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณาอนุมัติแบบการผลิตก่อนทำการผลิต ตามข้อ ๑. ต้องสร้างขึ้นจากโครงรถที่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจากโครงรถของรถยนต์ประเภทอื่น ที่ไม่ใช่รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลและที่ไม่ใช่รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ทั้งแบบที่มีการจำหน่ายเป็นการทั่วไปในประเทศไทย และแบบที่เคยมีการจำหน่ายเป็นการทั่วไปในประเทศไทย

/ความหมายของ...

ความหมายของคำว่า “โครงรถ” ในประกาศฉบับนี้ ให้หมายถึง ตัวถังรถยนต์ในส่วนของโครงสร้างหลัก ซึ่งไม่รวมกลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์อื่นที่นำมาประกอบเพิ่มเติมกับตัวถังรถยนต์ในภายหลัง เช่น กันชน โคมไฟ เป็นต้น

ในการพิจารณาว่า โครงรถแต่ละแบบมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญหรือไม่นั้น จะพิจารณาจากรูปร่างของเส้นรอบรูปของโครงรถเมื่อมองจากด้านข้าง (Profile Shape) เป็นสำคัญ ทั้งนี้ โครงรถที่มี Profile Shape แตกต่างกันโดยสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน ให้ถือว่าเป็นโครงรถที่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ

๓. รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ที่กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณาอนุมัติแบบการผลิตก่อนทำการผลิต ตามข้อ ๑. ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค ดังนี้

๓.๑ ด้านการประหยัดพลังงาน

สำหรับรถยนต์ที่ใช้หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน ๔.๓ ลิตรต่อ ๑๐๐ กิโลเมตร ตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

๓.๒ ด้านสิ่งแวดล้อม

๓.๒.๑ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานมลพิษระดับ Euro 5 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 (06) Rev.4 หรือระดับที่สูงกว่า

๓.๒.๒ มีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกจากท่อไอเสียไม่เกิน ๑๐๐ กรัมต่อ ๑ กิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

๓.๓ ด้านความปลอดภัย

๓.๓.๑ มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าของตัวรถตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

๓.๓.๒ มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้างของตัวรถตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

๓.๓.๓ มีคุณสมบัติด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) โดยอย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Antilock Braking System-ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System-ESC System) และระบบห้ามล้อดังกล่าวนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.13H Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่าด้วย

