

## EV-EURO6 ทางออกลดปัญหามลพิษจากยานยนต์

ควันไอเสียจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) เป็นหนึ่งในตัวการสำคัญที่ก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ทำให้เกิดมลพิษทางอากาศสะสมมายาวนาน ส่งผลกระทบต่อสุขภาพประชาชนทั่วโลกเป็นภาระต้นทุนที่ประชาชนต้องแบกรับตั้งแต่ค่าใช้จ่ายในการเลือกซื้ออุปกรณ์ป้องกันฝุ่นพิษไปจนถึงค่ารักษาพยาบาลจากโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ปอดอักเสบ หลอดลมอักเสบ ไปจนถึงมะเร็งปอด รวมถึงกระตุ้นให้เกิดการอักเสบของร่างกายและโรคเรื้อรังต่อเนื่องทั้งโรคหลอดเลือด โรคหัวใจ หรือแม้แต่โรคสมอง จากการศึกษาขององค์การอนามัยโลก (WHO) ระบุว่ามากกว่าร้อยละ 20 ของการเสียชีวิตจากโรคหัวใจและหลอดเลือดเป็นผลจากมลภาวะอากาศ ซึ่งทุกปีมีประชากรมากกว่า 3 ล้านคนเสียชีวิต และมีประชากรทั่วโลกประมาณ 7 ล้านคนเสียชีวิตจากโรคมะเร็งปอด โรคถุงลมโป่งพอง โรคหัวใจ รวมทั้งมีแนวโน้มจะเสียชีวิตก่อนวัยเพิ่มขึ้นประมาณ 8.8 ล้านรายต่อปี อันเป็นสาเหตุที่เชื่อมโยงกับมลภาวะและละอองฝุ่นพิษ

โดยหนึ่งในแนวทางที่สามารถช่วยบรรเทามลพิษจากยานยนต์ในระยะยาว นั่นคือ การผลิตและส่งเสริมการใช้รถยนต์ที่ลดการปล่อยมลพิษ อาทิเช่น รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle: xEV) และรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์มาตรฐานยูโร 5-6 ซึ่งมาตรฐานยูโร (Euro) ที่สูงขึ้นบ่งชี้ว่าปริมาณสารพิษรวมถึงฝุ่น PM2.5 จากท่อไอเสียจะลดลง โดยปัจจุบันผู้บริโภคตระหนักถึงการเลือกซื้อสินค้าที่มีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสังคมหรือลดปัญหามลพิษมากขึ้น สะท้อนได้จากการเติบโตอย่างต่อเนื่องของรถยนต์ไฟฟ้าทั้งตลาดในประเทศและตลาดโลก ซึ่งจำนวนจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าใหม่ภายในประเทศปรับตัวขึ้นแบบก้าวกระโดด กล่าวคือในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2565 มีการจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าสูงถึง 69,840 คัน มากกว่ายอดจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าทั้งปี 2564 ที่มีจำนวน 43,478 คัน เช่นเดียวกันในตลาดโลกกลุ่มเบริ์กคาดว่าในปี 2578 การใช้รถยนต์ไฟฟ้าทั่วโลกจะสูงถึง 469 ล้านคัน โดยรถยนต์ไฟฟ้านับเป็นทางเลือกและทางรอดของผู้บริโภคในยุคนี้ที่ตอบโจทย์การประหยัดพลังงาน ระบบการทำงานอัจฉริยะ และกระแสรักษ์สิ่งแวดล้อม รวมทั้งนโยบายของรัฐบาลที่กระตุ้นให้ประชาชนใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศมากขึ้น เพื่อผลักดันอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลกหรือศูนย์กลางภูมิภาค (EV Hub) ซึ่งขณะนี้เริ่มมีค่ายรถยนต์ไฟฟ้าระดับโลกเข้ามาลงทุนประกอบกิจการภายในประเทศเพิ่มขึ้น อาทิ Foxconn จากไต้หวัน BYD จากจีน และ Tesla จากสหรัฐอเมริกา โดยคาดว่าการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจะสร้างงานให้กับภาคยานยนต์สมัยใหม่ประมาณ 30,000 อัตราต่อปี ภายใน 10 ปีต่อจากนี้ และต่อยอดการผลิตที่เชื่อมโยงกับซัพพลายเชนยานยนต์ทั้งหุ่นยนต์เพื่ออุตสาหกรรม ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ แบตเตอรี่ไฟฟ้า อุปกรณ์และส่วนประกอบต่าง ๆ จะได้รับอานิสงส์เติบโตตามไปด้วย

สำหรับรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ ปัจจุบันประเทศไทยใช้มาตรฐานยูโร 4 เป็นมาตรฐานที่ใช้ควบคุมการปล่อยมลพิษออกสู่บรรยากาศ ซึ่งประเทศไทยมีศักยภาพในการผลิตที่สามารถรองรับเทคโนโลยีสมัยใหม่ได้ กล่าวคือสามารถผลิตรถยนต์เพื่อส่งออกตามมาตรฐานที่ประเทศคู่ค้ากำหนด อีกทั้งประเทศชั้นนำในตลาดโลกใช้มาตรฐานยูโร 5-6 มาระยะหนึ่งแล้ว เช่น สหภาพยุโรป ออสเตรเลีย ญี่ปุ่น จีน และเวียดนาม ภาครัฐจึงมีนโยบายผลักดันมาตรฐานการผลิตและการนำเข้ารถยนต์ตามมาตรฐานยูโร 6 เพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงในตลาดโลก ซึ่งถือเป็นยุทธศาสตร์ที่สร้างความได้เปรียบให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในหลากหลายมิติ ทั้งการเพิ่มความเชื่อมั่น การดึงดูดการลงทุนจากต่างชาติที่เน้นการพัฒนาเทคโนโลยีขั้นสูงและพลังงานสะอาด ช่วยสนับสนุนการจ้างงานภายในประเทศ สร้างแต้มต่อในการเป็นศูนย์กลางการผลิตและส่งออกรถยนต์ในภูมิภาค โดยหากประเทศไทยไม่เดินหน้าอย่างจริงจัง อาจสูญเสียความสามารถในการแข่งขันและไม่สามารถ

รักษาการเป็นฐานการผลิต 1 ใน 10 ของประเทศที่ผลิตรถยนต์ของโลกและอันดับ 1 ในอาเซียนได้ นอกจากนี้หากนักลงทุนต่างชาติเลือกประเทศอื่นที่มีความพร้อมมากกว่าดังเช่นเวียดนามที่มีการประกาศใช้มาตรฐานยูโร 5 ภายในประเทศ ตั้งแต่ต้นปี 2565 เป็นต้นมาแล้ว อาจทำให้เกิดการย้ายฐานการผลิตยานยนต์ ซึ่งจะกระทบต่อแรงงานในภาคอุตสาหกรรมมากถึง 7-8 แสนคน

จากข้อมูลข้างต้นจะเห็นได้ว่าประเทศไทยควรเร่งส่งเสริมการใช้และพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าควบคู่ไปกับรถยนต์มาตรฐานยูโร 6 เพื่อให้สอดคล้องกับเทรนด์ตลาดโลกที่กำลังเข้าสู่บริบทใหม่และเป็นแนวทางสำคัญที่จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกหรือก๊าซคาร์บอน รวมถึงฝุ่น PM 2.5 ช่วยให้คุณภาพชีวิตประชาชนดีขึ้น ลดอัตราการเจ็บป่วย ก้าวเข้าสู่สังคมคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Society) ตลอดจนจนเป็นการผลักดันให้ประเทศไทยบรรลุเจตนารมณ์ที่จะช่วยลดภาวะโลกร้อน รวมทั้งสอดคล้องกับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยภายใต้โมเดลเศรษฐกิจใหม่ (BCG Model) ที่มุ่งเน้นยกระดับศักยภาพการผลิตให้เป็นมาตรฐานสากลและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเริ่มต้นจากการสร้างความเข้มแข็งจากภายในและเชื่อมโยงประเทศไทยเข้าเป็นสายโซ่อุปทานการผลิตโลกได้อย่างยั่งยืน

กองวิจัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรม  
นางสาวอัมพร สุวรรณรัตน์

แหล่งที่มา :

- กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
- สถาบันยานยนต์
- โรงพยาบาลหัวใจกรุงเทพ, “ฝุ่น PM 2.5 กับโรคสมอง”
- Bloomberg, “Electric Vehicle Outlook 2022” (<https://about.bnef.com>)
- European Society of Cardiology, “Air pollution causes 8.8 million extra early deaths a year” (<https://www.sciencedaily.com>)