









| | | |
|---|---|-------------------|
|  | คู่มือการปฏิบัติงานเรื่อง : การยื่นขออนุมัติ ECO Sticker | |
| | ภารกิจ : จัดทำ เชื่อมโยง และให้บริการข้อมูลการขึ้นและการเตือนภัย เศรษฐกิจอุตสาหกรรมและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยเชื่อถือได้ | |
| | กอง/กลุ่ม : กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 | |
| | หมายเลขเอกสาร : | หน้าที่ : 1/12 |
| | วันที่เริ่มใช้ : เดือน มกราคม 2568 | แก้ไขครั้งที่ : 4 |

| ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจสอบ |
|--|---|
| <p>1.  (นางสาวพฐ ทองจุล) วันที่ 24 / 01 / 68</p> | <p> (นายภัทรพล ลิมกัตติ) รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม</p> |
| <p>2.  (นายอุชิน วิโรจน์เตชะ) วันที่ / /</p> | <p style="text-align: center;">ผู้อนุมัติ</p> <p> (นายภาสกร ชัยรัตน์) ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม</p> |
| <p>3.  (นายภูวิศ สินรัตน์) วันที่ 20 / 01 / 68</p> | |
| <p>4.  (นางสาวนัตดาวรรณ พิมพ์หนู) วันที่ 24 / 01 / 68</p> | |

| | | |
|---|---|--------------------------|
|  | คู่มือการปฏิบัติงานเรื่อง : การยื่นขออนุมัติ ECO Sticker | |
| | ภารกิจ : จัดทำ เชื่อมโยง และให้บริการข้อมูลการขึ้นนำและการเตือนภัย เศรษฐกิจอุตสาหกรรมและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยเชื่อถือได้ | |
| | กอง/กลุ่ม : กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 | |
| | หมายเลขเอกสาร : | หน้าที่ : 2/12 |
| | วันที่เริ่มใช้ : เดือน มกราคม 2568 | แก้ไขครั้งที่ : 4 |

1. วัตถุประสงค์

ด้วยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีภารกิจจัดทำ เชื่อมโยง และให้บริการข้อมูลการขึ้นนำและเตือนภัย เศรษฐกิจอุตสาหกรรม และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย เชื่อถือได้ โดยเป็นหน่วยงานหลักในการออกแบบ และพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการขออนุมัติ ECO Sticker ผ่าน Cloud base application ซึ่งเป็นการให้บริการออนไลน์อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อรองรับการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์จากอัตราการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) สอดคล้องกับนโยบายการให้บริการของภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล (Digital Government) หรือ Government 4.0

การจัดทำคู่มือการยื่นขอ ECO Sticker ผ่านระบบออนไลน์ทำให้ผู้รับบริการได้รับความสะดวก รวดเร็ว และสามารถเข้าใช้งานระบบได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในทุกสถานที่ อันจะส่งผลให้การดำเนินงานให้บริการขององค์กร มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตามเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐต่อไป โดยการจัดทำคู่มือ การยื่นขอ ECO Sticker มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- 1.1 เพื่อเป็นแนวทางสำหรับผู้ประกอบการยานยนต์ไทยในการยื่นขอ ECO Sticker ผ่านระบบออนไลน์ และนำไปใช้ประกอบการชำระภาษีสรรพสามิตรถยนต์
- 1.2 เพื่อให้ผู้ประกอบการรับทราบวิธีการ ขั้นตอน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการยื่นขอ ECO Sticker
- 1.3 เพื่อเป็นแนวทางให้เจ้าหน้าที่ กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้บริการ ECO Sticker ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผ่านระบบออนไลน์ สร้างความ น่าเชื่อถือ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับ กร.1 และ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ในบทบาทการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์

2. ขอบเขต

ครอบคลุมภารกิจงานให้บริการเกี่ยวกับการยื่นขอ ECO Sticker ของกองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1

3. คำนิยาม


กร.1 หมายถึง กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1

ECO Sticker หมายถึง ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล ซึ่งประกอบด้วย แผนภาพ หรือรูปภาพ ที่แสดงข้อมูลรายละเอียด คุณลักษณะ คุณสมบัติ และสัณฐานของรถยนต์ตามมาตรฐานสากลของสหประชาชาติ (UN Regulation) ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิก (UN WP29) หรือ ตามมาตรฐานของ กระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

UN Regulation หมายถึง ข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ

Cloud base application หมายถึง บริการรูปแบบหนึ่งในรูปแบบออนไลน์ ที่มีคุณสมบัติทั้งสามารถ Upload และ Download ไฟล์ต่าง ๆ เอกสาร ขึ้นไปเก็บไว้ในที่จัดเก็บข้อมูลแบบออนไลน์ และมี application ซึ่งสามารถจัดการกับไฟล์ต่าง ๆ ได้บนออนไลน์ เช่น การสร้างเอกสาร การสร้างอัลบั้มรูป โดยบริการในรูปแบบของ โปรแกรม และ application ที่สามารถติดตั้งในคอมพิวเตอร์หรือติดตั้งในโทรศัพท์สมาร์ตโฟน เพื่อการใช้งานที่ง่าย

และสะดวก...

| | | |
|---|---|--------------------------|
|  | คู่มือการปฏิบัติงานเรื่อง : การยื่นขออนุมัติ ECO Sticker | |
| | ภารกิจ : จัดทำ เชื่อมโยง และให้บริการข้อมูลการขึ้นและการเตือนภัย เศรษฐกิจอุตสาหกรรมและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยเชื่อถือได้ | |
| | กอง/กลุ่ม : กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 | |
| | หมายเลขเอกสาร : | หน้าที่ : 3/12 |
| | วันที่เริ่มใช้ : เดือน มกราคม 2568 | แก้ไขครั้งที่ : 4 |

และสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ยกตัวอย่าง cloud base application เช่น บริการของ Google ทั้ง Gmail ทั้ง Google Drive เป็นต้น

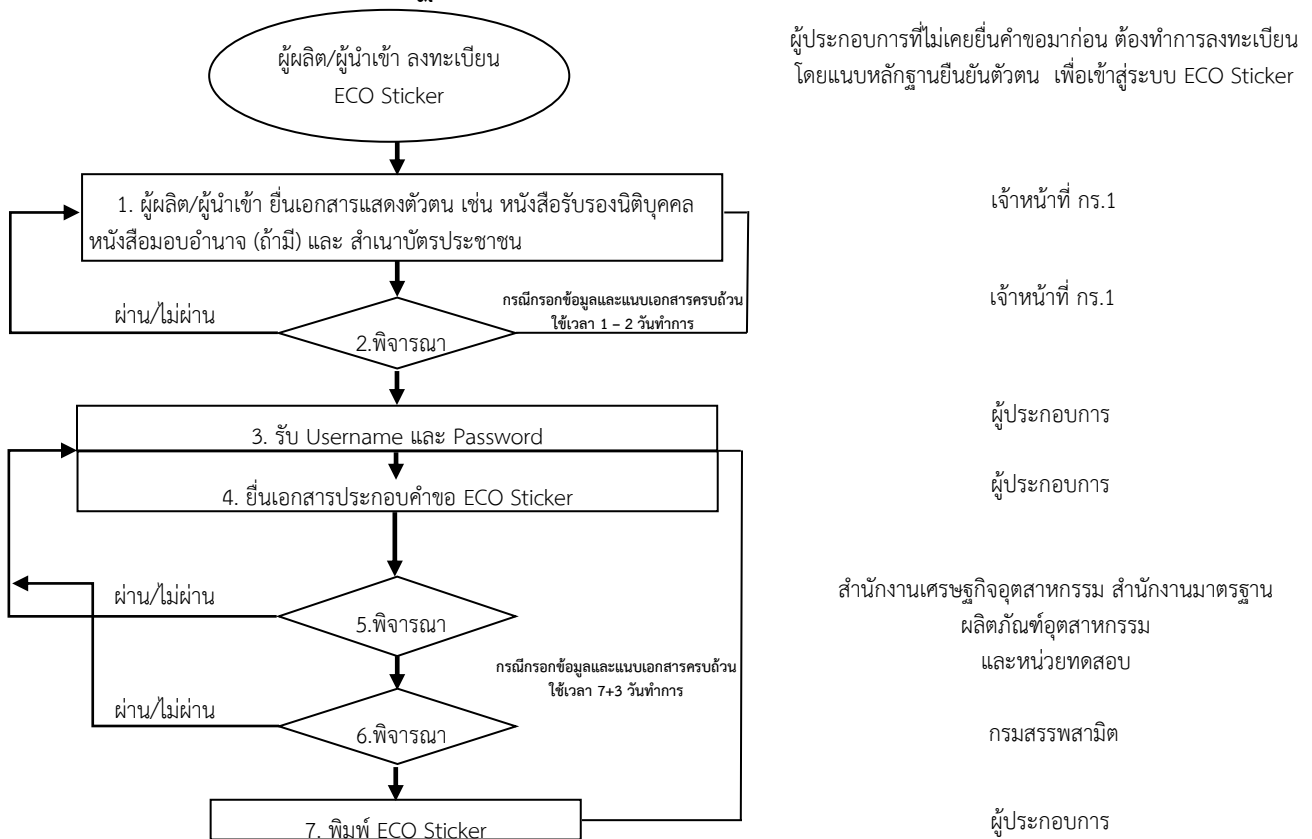
4. ความรับผิดชอบ

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 รับผิดชอบการนำเสนอแนวทางการพัฒนา และการดูแลรักษาระบบ ECO Sticker เพื่อให้สามารถบริการผู้ประกอบการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเชื่อถือได้

5. ระเบียบปฏิบัติ


ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การแสดงข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2558

6. ขั้นตอนและรายละเอียดการปฏิบัติงาน



6. ค่าธรรมเนียม ไม่มีค่าธรรมเนียม

7. รายการเอกสารหลักฐานประกอบการยื่นคำขอรับบริการ ได้แก่ หนังสือรับรองนิติบุคคล , หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) , สำเนาบัตรประชาชน , ใบอนุญาต มอก. , ผลการทดสอบตามมาตรฐานสากล เป็นต้น

| | | |
|---|---|--------------------------|
|  | คู่มือการปฏิบัติงานเรื่อง : การยื่นขออนุมัติ ECO Sticker | |
| | ภารกิจ : จัดทำ เชื่อมโยง และให้บริการข้อมูลการขึ้นนำและการเตือนภัย เศรษฐกิจอุตสาหกรรมและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยเชื่อถือได้ | |
| | กอง/กลุ่ม : กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 | |
| | หมายเลขเอกสาร : | หน้าที่ : 4/12 |
| | วันที่เริ่มใช้ : เดือน มกราคม 2568 | แก้ไขครั้งที่ : 4 |

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 เป็นหน่วยงานตรวจสอบในเรื่องความถูกต้องของการลงทะเบียน เพื่อเข้าสู่ระบบ และการใส่ข้อมูลคุณลักษณะพื้นฐานของรถยนต์ว่ามีความครบถ้วนและสอดคล้องกับเอกสาร และผลการทดสอบที่ผู้ประกอบการอัปโหลดมาในระบบ โดยขั้นตอนสำหรับผู้ประกอบการยื่นคำขอผ่านระบบทั้งหมดประกอบด้วย 7 ขั้นตอน ดังนี้

1. ผู้ประกอบการยื่นเอกสารแสดงตัวตน เช่น หนังสือรับรองนิติบุคคล หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) และ สำเนาบัตรประชาชน เพื่อลงทะเบียน และขอรับ Username และ Password
2. เจ้าหน้าที่ กร.1 พิจารณาเอกสารยืนยันตัวตนของผู้ประกอบการ
3. หากผ่านการพิจารณาแล้วระบบจะดำเนินการส่ง Username และ Password ให้ผู้ประกอบการ เพื่อใช้ในการยื่นขอ ECO Sticker
4. ผู้ประกอบการใช้ Username และ Password เข้าสู่ระบบ เพื่กรอกข้อมูลและอัปโหลดไฟล์เอกสารหลักฐานประกอบการยื่น เช่น ใบอนุญาต มอก. ผลการทดสอบตามมาตรฐานสากล เมื่อตรวจสอบครบถ้วนแล้ว ผู้ประกอบการกดปุ่มยื่นคำขอ ECO Sticker ระบบจะส่งคำขออนุมัติไปยัง 3 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และหน่วยทดสอบ พร้อมกันโดยอัตโนมัติ
5. การตรวจอนุมัติในขั้นตอนที่ 1 แต่ละหน่วยงานตามข้อ 4 จะร่วมมือกันพิจารณาข้อมูลบน ECO Sticker ดังนี้
 - สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมตรวจสอบการใส่ข้อมูลคุณลักษณะพื้นฐานของรถยนต์ว่ามีความครบถ้วน สอดคล้องกับเอกสารและผลการทดสอบที่ผู้ประกอบการอัปโหลดมาในระบบ
 - สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตรวจสอบผลการทดสอบมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม และอัตราการปล่อย CO₂
 - หน่วยทดสอบ เป็นหน่วยงานตรวจสอบในเรื่องความถูกต้องของเอกสารผลทดสอบตาม UN Regulation และพิจารณาว่า ผลทดสอบดังกล่าวสามารถใช้กับรถยนต์ที่ขออนุมัติ ECO Sticker ได้หรือไม่
 ทั้งนี้ หน่วยงานทั้งสามจะใช้เวลาตรวจสอบข้อมูลไม่เกิน 7 วันทำการ (ไม่รวมเสาร์อาทิตย์ และวันหยุดราชการ) โดยหากข้อมูลและเอกสารมีความถูกต้อง หลังจากผ่านการพิจารณาของทั้ง 3 หน่วยงาน ระบบจะส่งคำขอตกลงไปยังกรมสรรพสามิตเป็นขั้นต่อไป ทั้งนี้ หากมีหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งตรวจสอบพบว่าข้อมูลไม่ถูกต้อง จะทำการกดปุ่มไม่อนุมัติ แล้วให้ผู้รับบริการยื่นขออนุมัติ ECO Sticker ใหม่อีกครั้ง
6. การตรวจอนุมัติในขั้นตอนที่ 2 : กรมสรรพสามิตตรวจสอบรายการอุปกรณ์ที่ติดตั้งมาจากโรงงาน ราคาขายปลีกแนะนำ และอัตราภาษีสรรพสามิต ไม่เกิน 3 วันทำการ โดยเมื่อกรมสรรพสามิตทำการอนุมัติแล้ว ระบบจะสร้าง ECO Sticker ในรูปแบบของไฟล์ PDF ส่งกลับไปให้ผู้ประกอบการในทันที
7. ผู้ประกอบการสามารถนำไฟล์ ECO Sticker ในข้อ 6. ไปพิมพ์ออกมาเป็นเอกสาร เพื่อนำไปชำระภาษีสรรพสามิต และติดบนรถยนต์ต่อไป
8. ทั้งนี้ ไม่มีค่าธรรมเนียมในการยื่นขอป้าย ECO Sticker



สำนักงาน | OFFICE
เศรษฐกิจอุตสาหกรรม | OF INDUSTRIAL ECONOMICS


คู่มือการยื่นขออนุมัติ Eco Sticker

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1
สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม


- ด้วยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีภารกิจจัดทำเชื่อมโยง และให้บริการข้อมูลการขึ้นา และเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย เชื่อถือได้ โดยเป็นหน่วยงานหลักในการออกแบบและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการขอ อนุมัติ ECO Sticker ผ่านทางระบบออนไลน์อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อรองรับการจัดเก็บภาษี สรรพสามิตรถยนต์จากอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) สอดคล้องกับ นโยบายการให้บริการของภาครัฐผ่านระบบดิจิทัลเต็มรูปแบบ (Digital Government)
- ทั้งนี้ ทางคณะผู้จัดทำจึงได้จัดทำคู่มือการยื่นขอ ECO Sticker เพื่อประกอบการยื่น ECO Sticker สำหรับผู้ประกอบการยานยนต์ไทย ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และสามารถเข้าใช้ งานระบบได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในทุกสถานที่
- คณะผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการในการรับบริการ ต่อไป



การยื่นข้อมูลเพื่อขออนุมัติ ECO Sticker



เข้าสู่ระบบ
สำหรับผู้ประกอบการ

 
 จำอยู่ในระบบต่อไป ลืมรหัสผ่าน

เข้าสู่ระบบ



ECO sticker

CO₂ 100 g/km

สถานะในเมือง * 5.0

สถานะนอกเมือง * 4.0

สถานะรวม * (combined) 4.3 L/100 km (= 23.3 km/L)

มาตรฐานสิ่งแวดล้อม: มอก., EURO 4, EURO 5, EURO 6

มาตรฐานความปลอดภัย: ABS+ESC, UN R13, UN R13H, UN R94, UN R95, UN R100

มาตรฐานระบบเบรก: ABS+ESC, UN R13, UN R13H

มาตรฐานการปกป้องผู้โดยสาร: UN R94, UN R95

มาตรฐานระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้า: UN R100

ข้อมูลรถยนต์คันนี้: สถาน QR code ID : 015964

* ทดสอบตามมาตรฐาน UN R101 ในห้องปฏิบัติการ ดูข้อมูล ECO Sticker ของรถยนต์ทุกคัน ได้ที่ www.ecr.go.th

ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) คือ แผ่นป้ายที่มีทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์ รวมถึงมีข้อความ แผนภาพ หรือรูปภาพ ที่แสดงข้อมูลรายละเอียด คุณลักษณะ คุณสมบัติ และสรรพนะของรถยนต์ตาม มาตรฐานสากลของสหประชาชาติ (UN) ซึ่งได้รับการ ตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิก UN WP29 หรือ ตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งได้รับการ ตรวจสอบและรับรองโดยสำนักงานมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ข้อมูลพื้นฐาน

ชื่อ : NISSAN

รุ่น : ALMERA 1.0T EL CVT

แบบ : 4 ประตู

หมายเลขตัวถัง (VIN): MNTBAAN18Z000000

รหัสโครงสร้าง : N18

รหัสเครื่องยนต์ : HR40

เครื่องยนต์ : แก๊สโซลีน, ความจุกระบอกสูบ : 999 ซีซี

ระบบเกียร์ : เกียร์อัตโนมัติ 4 ประตู CVT

น้ำหนักรถ : 1074 กิโลกรัม

หมายเลข(หน้า/หลัง) : 195/65R15

จำนวนที่นั่ง : 5

ประเภทเชื้อเพลิง : เชื้อเพลิงผสม (เบนซิน-E20)

โรงงานที่ผลิต : บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้ผลิต / ผู้นำเข้า

ชื่อ : บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ที่อยู่ : 74 หมู่ที่ 2 ถนนบางนา-ตราด (กม.21) 10570

เว็บไซต์ : <http://www.nissan.co.th>

อุปกรณ์ที่ติดตั้งจากโรงงาน

1. ไซท์ไลน์บอดี้ไลน์
2. โคมไฟภายนอกกระจกมองข้าง หรือรูปปั้นแตรในตัวไฟฟ้ายัดในแม่พิมพ์
3. ไฟท้ายแบบ Signature Light หรือไฟเบรกแบบ LED
4. ฝาอากาศแบบมีลักษณะ
5. ล้ออัลลอย 15 นิ้ว
6. พวงมาลัยควบคุมเครื่องเสียงและโทรศัพท์
7. กระจกหน้าต่างด้านหลัง และกระจกเบรคหลัง
8. พวงมาลัยแบบมีปุ่มนำทางฟังก์ชันของแอดแอส USB
9. ระบบปรับอากาศแบบสองทาง
10. ระบบเครื่องเสียงพร้อม Bluetooth USB และ AUX-IN
11. เซ็นเซอร์เบรคที่ส่งสัญญาณและแจ้งเตือน
12. ชุดอิเล็กทรอนิกส์สำหรับติดตั้ง ISOFIX
13. กุญแจรีโมทอัจฉริยะ หรือปุ่มส่งสารหรือรีเลย์
14. อุปกรณ์ SRS คู่หน้า
15. ระบบเบรก ABS/EBD และ BA
16. เข็มไมล์ได้น้ำมันทุกชนิดและเข็มชี้
17. ชุดไฟตัดหมอกแบบเปิดการทำงานด้วยเซ็นเซอร์
18. ชุดไฟตัดหมอกแบบเปิดการทำงานด้วยเซ็นเซอร์
19. ชุดไฟตัดหมอกแบบเปิดการทำงานด้วยเซ็นเซอร์

ราคาขายปลีกแนะนำ (ภาษีสรรพสามิต)

565,000 บาท (12%)

ทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์ หมายถึง หมายเลขทะเบียน (ECO Sticker ID) และ QR Code ของ ECO Sticker ที่มีความเฉพาะแต่ละป้าย

ECO sticker

CO₂ 94 g/km

3.9 L/100 km
(= 25.6 km/L)
สภาวะรวม * (combined)

สภาวะในเมือง * 2.7
สภาวะนอกเมือง * 4.7
L/100 km

กีดขวางจราจรในทางวิ่ง *

มาตรฐานสิ่งแวดล้อม: มอก. EURO 4 EURO 5 EURO 6

มาตรฐานความปลอดภัย: ABS+ESC UN R13 UN R13H

มาตรฐานการปกป้องผู้โดยสาร: UN R94 UN R95

มาตรฐานระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้า: UN R100

ข้อมูลรถยนต์คันนี้ สแกน QR code ID : 013513

* ขอสงวนสิทธิ์มาตรฐาน UN R101 ในเขตยุโรป

ข้อมูลพื้นฐาน

ยี่ห้อ : HONDA
รุ่น : HR-V e:HEV RS
รุ่น : HR-V e:HEV RS
เลขตัวถัง (VIN) : MRH7VB980TXXXXX
รหัสเครื่องยนต์ : RVE
รหัสเครื่องยนต์ : L1C6
เครื่องยนต์ : ไฮบริด (HEV), ความจุถังน้ำมัน : 1498 ลิตร
ระบบเกียร์ : เกียร์อัตโนมัติ 6รอบ CVT
น้ำหนัก : 1407 กิโลกรัม
ขนาดยาง (หน้า/หลัง) : 225/50R18
จำนวนที่นั่ง : 5
ประเภทเครื่องยนต์ : เชื้อเพลิงเบนซิน (เบนซิน-E20)
โรงงานที่ผลิต : บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

อุปกรณ์ที่ติดตั้งจากโรงงาน

- ระบบความปลอดภัย Honda SENSING
- หลังคากระจกแบบบานใหญ่ (Panoramic Glass Roof)
- ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ พร้อมระบบปิดอัตโนมัติ เมื่อประตูเปิดอยู่ข้างซ้ายหรือขวา
- ระบบช่วยชะลอความเร็วที่ทรงพลัง (Deceleration Padde Selection)
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแอดแอด
- ล้ออัลลอย 18 นิ้ว พร้อมยาง
- ไฟหน้าแบบ LED และไฟหน้าแบบ Light Strip
- โคมไฟสวิตช์ภายในแบบ Super
- โคมไฟแสดงสถานะ LED
- กระจกมองข้างอัจฉริยะที่ช่วยลดจุดบอดจุดบอด
- คีย์ 8 ส่วน
- ชุดมือวางที่ปลอดภัย
- ระบบเชื่อมต่อ Honda CONNECT
- ระบบเชื่อมต่อมือถือแบบไร้สาย 8 นิ้ว พร้อม Apple CarPlay และ Android Auto
- หน้าจอสัมผัสแบบมัลติทัช TFT ขนาด 7 นิ้ว
- ช่องรับอากาศสำหรับที่นั่งแถว 2
- เบาะนั่งด้านหลังแบบปรับได้ 8 ทิศทาง
- ชุดผู้ขับขี่ ชุดเบาะนั่งด้านหน้า

ผู้ผลิต / ผู้นำเข้า

ชื่อ : บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
ที่อยู่ : 299 หมู่ที่ 11 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค เขตเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12150
เว็บไซต์ : <http://www.honda.co.th>

ราคาขายปลีกแนะนำ : 1,179,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 4%)

1) ECO Label ... Sustainability

Mobility Performance:

- **Clean:** CO₂ & Emission Standard
- **Efficient:** Fuel Consumption
- **Safe:** Active & Passive Safety

Standard

2) Car Specification:

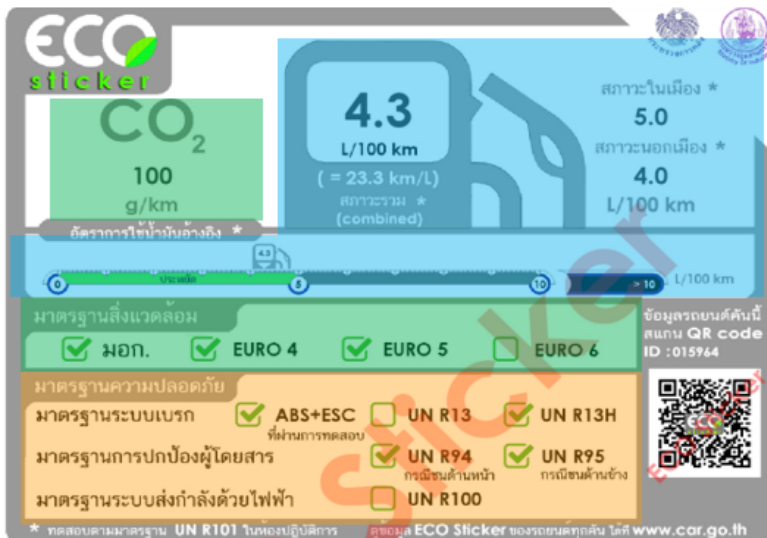
Model, Type, VIN, Engine, Transmission, Weight, Tire size, No. of seats, Fuel type, Manufacturing Plant

3) Factory Installed Equipments:

4) Manufacturer/Importer:

Logo, Name, Address, Website

5) MSRP (Manufacturer Suggest Retail Price & Excise Tax)



“สะอาด”

1. ปริมาณก๊าซ CO₂ (ก๊าซเรือนกระจก) ที่ออกจากท่อไอเสียของรถยนต์ (หน่วย g/km) ที่ทดสอบตามหลักเกณฑ์ UN R101
2. มาตรฐานสิ่งแวดล้อม
 - มอก. : ผ่านการทดสอบมาตรฐานมลพิษของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มาตรฐานบังคับ)
 - EURO 4, EURO 5, EURO 6 (ดีที่สุด) : ผ่านการทดสอบมาตรฐานมลพิษระดับสากลที่วัดตามหลักเกณฑ์ UN R83

“ประหยัด”

1. อัตราการใช้น้ำมันอ้างอิง ที่ทดสอบตามหลักเกณฑ์ UN R101 ในห้องปฏิบัติการ
 - สภาวะรวม (Combined)
 - สภาวะในเมือง (Urban)
 - สภาวะนอกเมือง (Extra-Urban)
2. แถบอัตราการใช้ น้ำมัน อ้างอิงใน สภาวะรวม (Combined) ทดสอบโดยใช้เชื้อเพลิงเบนซิน/ดีเซล และ E85 (ถ้ามี)

“ปลอดภัย”

1. มาตรฐานระบบเบรก (Active Safety)
 - ABS+ESC : มีการติดตั้ง ABS และ ESC ที่ผ่านการทดสอบ
 - UN R13 : ผ่านการทดสอบมาตรฐานระบบเบรกสำหรับรถตู้รถบรรทุก หรือลาก
 - UN R13H : ผ่านการทดสอบมาตรฐานระบบเบรกสำหรับรถยนต์นั่ง
2. มาตรฐานการปกป้องผู้โดยสาร (Passive Safety)
 - UN R94 : กรณีเกิดการชนด้านหน้าของตัวรถ
 - UN R95 : กรณีเกิดการชนด้านข้างของตัวรถ

มาตรฐาน UN คือ มาตรฐานของสหประชาชาติ (United Nation) ตามความตกลงปี 1958 ซึ่งมีประเทศภาคีสมาชิก 51 ประเทศ รวมทั้งประเทศไทยด้วย

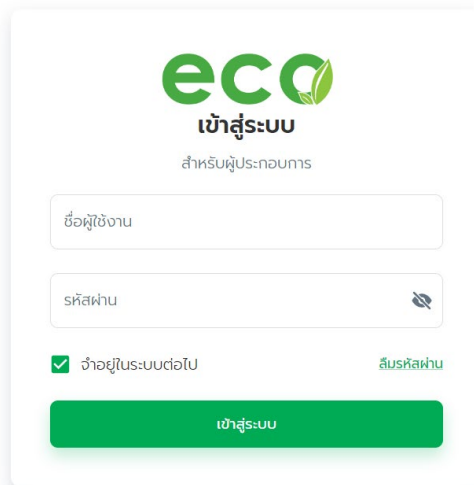


สามารถนำ Smart Phone
สแกน QR Code เพื่อตรวจสอบข้อมูล
ของรถคันนี้ได้

ติดตามรายละเอียดที่ : <https://car.go.th>

chrome , Microsoft Edge , Firefox , safari หรือ browser ที่ใช้ Chromium Based Engine

<https://www.car.go.th/company>

A login form for the ECO Sticker system. At the top is the "eco" logo with a leaf icon, followed by the text "เข้าสู่ระบบ" (Login) and "สำหรับผู้ประกอบการ" (For Business). Below this are two input fields: "ชื่อผู้ใช้งาน" (Username) and "รหัสผ่าน" (Password) with a toggle icon. A checkbox labeled "จำอยู่ในระบบต่อไป" (Remember me) is checked, with a link "ลืมรหัสผ่าน" (Forgot password) to its right. At the bottom is a large green button labeled "เข้าสู่ระบบ" (Login).

Digital Economy : Cloud Based Application

สำหรับการยื่นขอรับเอกสารหลักฐานระหว่างหน่วยงานภาครัฐ
และผู้ประกอบการ และประสานงานระหว่างหน่วยงาน

- ลงทะเบียนในระบบทะเบียนลูกค้ากระทรวงอุตสาหกรรม (i-Industry) ได้ที่ลิงค์ <https://i.industry.go.th/register/>
- เมื่อลงทะเบียนผ่านแล้ว จะต้องเพิ่มข้อมูลกิจการหรือโรงงานของตนเอง หลังจากนั้น ไปที่หน้าหลักของระบบ i-Industry เลือกบริการยื่นขอใบอนุญาตออนไลน์ (e-License) เลือกคลิกเมนู ECO Sticker ตามประเภทผลิตภัณฑ์
- ลงทะเบียนในระบบป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) อีกครั้ง หลังจากนั้น ระบบจะส่ง Username และ Password ให้กับผู้ผลิต/ผู้นำเข้าทางอีเมล
- ผู้ผลิต/ผู้นำเข้ายื่นข้อมูล หลักฐาน เอกสารของรถยนต์ที่จะขอ ECO Sticker
- สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กรมสรรพสามิต และหน่วยทดสอบ (Technical Service) เข้าตรวจเอกสารที่หน่วยงานนั้นเป็นผู้รับผิดชอบ
- ระบบสร้าง ECO Sticker และส่งกลับให้ ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า ที่ยื่นขอ
- ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า นำ ECO Sticker ไปยื่นเป็นหลักฐานขดลดหย่อนภาษีกับกรมสรรพสามิต หรือกรมศุลกากร
- ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า นำ ECO Sticker ไปติดไว้ที่กระจกบังลมด้านหน้าหรือกระจกด้านข้าง ในตำแหน่งที่สามารถอ่านข้อมูลของป้ายจากด้านนอกตัวรถได้อย่างสะดวกและชัดเจน บนรถยนต์ใหม่ทุกคัน ก่อนที่จะส่งไปยังผู้จำหน่ายรถยนต์ในเครือข่าย (Dealer) หรือสถานที่จัดแสดงรถยนต์ หรือสถานที่จำหน่ายรถยนต์

- ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า ลงทะเบียนเปิด Account → ได้รับ Username & Password



ข้อมูลและเอกสาร

| | |
|--------------|---|
| บริษัท/บุคคล | <ul style="list-style-type: none"> • ชื่อ (ไทย/อังกฤษ) • ที่อยู่, เบอร์โทร, เว็บไซต์ • เลขประจำตัวผู้เสียภาษี, เลขทะเบียนสรรพสามิต, เลขทะเบียนกรมพัฒนาธุรกิจการค้า • โลโก้บริษัท, ใบประกอบกิจการบริษัท, หนังสือรับรองบริษัท, ใบทะเบียนสรรพสามิตบริษัท/ใบทะเบียนกรมพัฒนาธุรกิจการค้า (เอกสารแนบ) |
| ผู้บริหาร | <ul style="list-style-type: none"> • ชื่อ • เลขประจำตัวประชาชน • เบอร์โทร, อีเมล • สำเนาบัตรประชาชน (เอกสารแนบ) |
| ผู้ประสานงาน | <ul style="list-style-type: none"> • ชื่อ • เลขประจำตัวประชาชน • เบอร์โทร, อีเมล • สำเนาบัตรประชาชน (เอกสารแนบ) • หนังสือมอบอำนาจให้ผู้ประสานงานดำเนินการเกี่ยวกับป้ายข้อมูลรถยนต์ (เอกสารแนบ) |

- ทั้งนี้ ระบบได้นำข้อมูลบางส่วนจากระบบทะเบียนลูกค้ากระทรวงอุตสาหกรรม (i-Industry) มาแสดง (โดยไม่ต้องกรอกข้อมูลใหม่) เพื่อความสะดวก และรวดเร็วมากขึ้น

- ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า Login เข้าสู่ระบบและยื่นข้อมูล หลักฐาน เอกสาร ของรถยนต์ที่จะขอ ECO Sticker



การกรอกข้อมูลและยื่นเอกสาร

ขั้นตอนที่ 1 : รายละเอียดรถยนต์

ขั้นตอนที่ 2 : ค่า CO2, FC และมาตรฐานต่างๆ

ขั้นตอนที่ 3 : รายการอุปกรณ์และราคาขายปลีก

คำอธิบาย Eco Sticker

รถยนต์สันดาปภายใน (Internal Combustion Engine : ICE) รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด (Plug-In Hybrid Vehicle : PHEV) รถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicle : BEV)

ขั้นตอนที่ 1 : รายละเอียดรถยนต์

| รายการ | คำอธิบาย | ประเภทข้อมูล | Mandatory | หมายเหตุ |
|------------------|-----------------------------|--------------|-----------|----------|
| รายละเอียดรถยนต์ | | | | |
| รถยนต์ | เลือกประเภทรถยนต์ | | | |
| | โครงการส่งเสริมการลงทุน BOI | | | |

คำอธิบาย Eco Sticker

รถยนต์สันดาปภายใน (Internal Combustion Engine : ICE) รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด (Plug-In Hybrid Vehicle : PHEV) รถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicle : BEV)

ขั้นตอนที่ 2 : ข้อมูลใบอนุญาตและมาตรฐานต่างๆ

| รายการ | คำอธิบาย | ประเภทข้อมูล | Mandatory | หมายเหตุ |
|--------|----------|--------------|-----------|--|
| รายการ | คำอธิบาย | ประเภทข้อมูล | mandatory | หมายเหตุ |
| | | | Yes | ใบอนุญาตเก่า หรือ ใบอนุญาตนำเข้า หรือ ใบอนุญาตนำเข้าเฉพาะครึ่ง |
| | | | Yes | ระบุตามรูปแบบ วัน/เดือน/ปี พ.ศ. |
| | | | Yes | ตัวอย่างเช่น มอก. 2540/2554 สำหรับรถยนต์เครื่องยนต์แบบ หรือ มอก. 2550/2554 สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า |

คำอธิบาย Eco Sticker

รถยนต์สันดาปภายใน (Internal Combustion Engine : ICE) รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด (Plug-In Hybrid Vehicle : PHEV) รถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicle : BEV)

ขั้นตอนที่ 3 : ข้อมูลราคาและอัตราสรรพสามิต

| รายการ | คำอธิบาย | ประเภทข้อมูล | Mandatory | หมายเหตุ |
|--|--|-------------------|-----------|--|
| ประเภทรถยนต์ (ตามประกาศกระทรวงการคลัง) | ประเภทรถยนต์ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 109) | อัตโนมัติ | | ข้อมูลจะแสดงโดยอัตโนมัติ ตามการเลือกประเภทรถยนต์ในขั้นตอนที่ 1 |
| แบบรถยนต์ | ลักษณะของรถยนต์ | เลือกจาก Dropdown | Yes | |
| | | | | กรอกตัวเลขจำนวนเต็ม โดยสามารถรายละเอียดได้ที่บัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนด |

สศอ. สมอ. สรรพสามิต และ บริษัท Technical Service ของ UN ทั่วโลก
เข้าตรวจเอกสารที่หน่วยงานนั้นเป็นผู้รับผิดชอบ

****ถ้าข้อมูลถูกต้อง จะได้รับป้ายภายใน 10 วันทำการ**



ระบบสร้าง ECO Sticker และส่งกลับให้ ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า ที่ยื่นขอ

Cloud Based Application



- ระบบสร้าง ECO Sticker และส่งกลับให้ ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า ที่ยื่นขอ
- ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า นำ ECO Sticker ไปยื่นเป็นหลักฐานขดลดหย่อนภาษีกับกรมสรรพสามิต หรือกรมศุลกากร
- ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า นำ ECO Sticker ไปติดไว้ที่กระจกบังลมด้านหน้าหรือกระจกด้านข้าง ในตำแหน่งที่สามารถอ่านข้อมูลของป้ายจากด้านนอกตัวรถได้อย่างสะดวกและชัดเจน บนรถยนต์ใหม่ทุกคัน ก่อนที่จะส่งไปยังผู้จำหน่ายรถยนต์ในเครือข่าย (Dealer) หรือสถานที่จัดแสดงรถยนต์ หรือสถานที่จำหน่ายรถยนต์

ECO Sticker

CO₂ 100 g/km

3.8 L/100 km (≈23.3 กม./ลิ.)

4.5 L/100 km (การในเมือง *)

3.4 L/100 km (การนอกเมือง *)

3.8 L/100 km (การรวมกัน *)

มาตรฐานสิ่งแวดล้อม: มกค. EURO 4 EURO 5 EURO 6

มาตรฐานความปลอดภัย: ABS+ESC UN R13 UN R13H

มาตรฐานการป้องกันผู้โดยสาร: UN R94 UN R95

มาตรฐานระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้า: UN R100 มกค.

ข้อมูลพื้นฐาน: MAZDA, MAZDA2 X3 Sports, 1499 99 บาท

อุปกรณ์ที่ติดตั้งโรงงาน: 1. เบาะหนังสีม่วง 2. กระจกมองข้างแบบ LED 3. กระจกมองข้างแบบพับเก็บได้แบบ DFC 4. เบาะที่นั่งแบบเบาะรถแข่งในรุ่น TC5 5. ชุดสายรัดนิรภัยแบบปรับความตึงได้แบบ 6.6 6. เบาะที่นั่งหลัง: 66 ABS 7. เบาะนั่งรถยนต์ E80 8. กระจกมองข้างแบบ LED 9. กระจกมองข้างแบบปรับความตึงได้แบบ 10. เบาะที่นั่งแบบปรับความตึงได้แบบ 11. กระจกมองข้างแบบ LED สีฟ้า DFB 12. เบาะที่นั่งแบบปรับความตึงได้แบบ 13. เบาะที่นั่งแบบปรับความตึงได้แบบ 14. เบาะที่นั่งแบบปรับความตึงได้แบบ 15. เบาะที่นั่งแบบปรับความตึงได้แบบ 16. เบาะที่นั่งแบบปรับความตึงได้แบบ 17. เบาะที่นั่งแบบปรับความตึงได้แบบ 18. เบาะที่นั่งแบบปรับความตึงได้แบบ 19. เบาะที่นั่งแบบปรับความตึงได้แบบ 20. เบาะที่นั่งแบบปรับความตึงได้แบบ

ราคาขายปลีกแนะนำ (ภาษีรวมแล้ว): 720,000 บาท (10%)

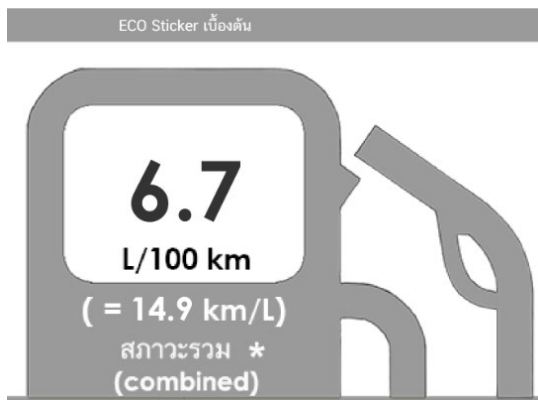


ECO Sticker เบื้องต้น คือ ECO Sticker ที่ระบบอนุมัติให้ในกรณีที่บริษัทฯ ยังไม่มีข้อมูล
 ใดๆใดอย่างหนึ่ง ได้แก่ 1) รูปภาพ 2) โบรชัวร์ 3) คู่มือ และ 4) ราคา (พร้อมช่องหมายเหตุ)

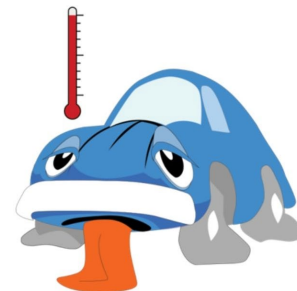
ECO Sticker เบื้องต้น มีความแตกต่างจาก ECO Sticker อย่างไร?

****** QR Code และ ECO Sticker ID เหมือนกัน******

ข้อความด้านบนป้ายว่า
 "ECO Sticker เบื้องต้น"



เมื่อสแกน
 QR Code



ECO Sticker ของรถยนต์คันนี้ไม่อยู่ในสภาพพร้อมจำหน่าย

เมื่อได้ ECO Sticker เบื้องต้น จะต้องดำเนินการอย่างไรต่อ?

อีเมลแจ้งผลการอนุมัติ ECO Sticker

ผลการขออนุมัติป้ายรถยนต์

เรียน ผู้ที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาข้อมูลและ

ผลการทดสอบสมรรถนะจริงของรถยนต์คันดังกล่าวแล้ว ขอแจ้งหมายเลขทะเบียน (ECO Sticker ID) และ QR Code

สำหรับป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้นของรถยนต์คันดังกล่าว

ดังนี้ [ไปยังหน้าดูข้อมูล](#)

ทั้งนี้ ท่านสามารถเข้ามายื่นข้อมูลและเอกสารที่ยังไม่ครบถ้วนผ่านทาง [ไปยังหน้าแก้ไขข้อมูล](#)

ขอแสดงความนับถือ
สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

กรอกข้อมูลกลับมาให้ระบบ

หมายเลขรถยนต์ :

ประเภท

ผู้โดยสาร

ตัวถังรถยนต์

ราคาขายปลีกเดิม (บาท)

หมายเหตุ

คลิกลิงค์





สำนักงาน | OFFICE
เศรษฐกิจอุตสาหกรรม | OF INDUSTRIAL ECONOMICS

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

โทร. 0 2430 6804

<http://www.car.go.th>