

	<b>คู่มือหรือแนวทางการขอรับบริการสำหรับผู้รับบริการหรือผู้มาติดต่อ</b> <b>ชื่องาน :</b> การยื่นขออนุมัติ ECO Sticker	
	<b>ภารกิจ :</b> จัดทำ เชื่อมโยง และให้บริการข้อมูลการขึ้นนำและการเตือนภัย เศรษฐกิจอุตสาหกรรมและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยเชื่อถือได้	
	<b>กอง/กลุ่ม :</b> กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1	
	<b>หมายเลขเอกสาร :</b>	<b>หน้าที่ :</b> 1/5
	<b>วันที่เริ่มใช้ :</b> เดือน เมษายน 2569	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 5

## 1. วัตถุประสงค์

ด้วยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีภารกิจจัดทำ เชื่อมโยง และให้บริการข้อมูลการขึ้นนำและเตือนภัย เศรษฐกิจอุตสาหกรรม และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย เชื่อถือได้ โดยเป็นหน่วยงานหลักในการออกแบบ และพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการขออนุมัติ ECO Sticker ผ่าน Cloud base application ซึ่งเป็นการ ให้บริการออนไลน์อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อรองรับการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์จากอัตราการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) สอดคล้องกับนโยบายการให้บริการของภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล (Digital Government) หรือ Government 4.0

การจัดทำคู่มือการยื่นขอ ECO Sticker ผ่านระบบออนไลน์ทำให้ผู้รับบริการได้รับความสะดวก รวดเร็ว และสามารถใช้งานระบบได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในทุกสถานที่ อันจะส่งผลให้การดำเนินงานให้บริการขององค์กร มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตามเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐต่อไป โดยการจัดทำคู่มือ การยื่นขอ ECO Sticker มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- 1.1 เพื่อเป็นแนวทางสำหรับผู้ประกอบการยานยนต์ไทยในการยื่นขอ ECO Sticker ผ่านระบบออนไลน์ และนำไปใช้ประกอบการชำระภาษีสรรพสามิตรถยนต์
- 1.2 เพื่อให้ผู้ประกอบการรับทราบวิธีการ ขั้นตอน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการยื่นขอ ECO Sticker
- 1.3 เพื่อเป็นแนวทางให้เจ้าหน้าที่ กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้บริการ ECO Sticker ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผ่านระบบออนไลน์ สร้างความ น่าเชื่อถือ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับ กร.1 และ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ในบทบาทการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์

## 2. ขอบเขต

ครอบคลุมภารกิจงานให้บริการเกี่ยวกับการยื่นขอ ECO Sticker ของกองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1

## 3. คำนิยาม

**กร.1** หมายถึง กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1

**ECO Sticker** หมายถึง ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล ซึ่งประกอบด้วย แผนภาพ หรือรูปภาพ ที่แสดงข้อมูลรายละเอียด คุณลักษณะ คุณสมบัติ และสมรรถนะของรถยนต์ตามมาตรฐานสากลของสหประชาชาติ (UN Regulation) ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิก (UN WP29) หรือ ตามมาตรฐานของ กระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

**UN Regulation** หมายถึง ข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ

**Cloud base application** หมายถึง บริการรูปแบบหนึ่งในรูปแบบออนไลน์ ที่มีคุณสมบัติทั้งสามารถ Upload และ Download ไฟล์ต่าง ๆ เอกสาร ขึ้นไปเก็บไว้ในที่จัดเก็บข้อมูลแบบออนไลน์ และมี application ซึ่งสามารถจัดการกับไฟล์ต่าง ๆ ได้บนออนไลน์ เช่น การสร้างเอกสาร การสร้างอัลบั้มรูป โดยบริการในรูปแบบของโปรแกรม และ application ที่สามารถติดตั้งในคอมพิวเตอร์หรือติดตั้งในโทรศัพท์สมาร์ทโฟน เพื่อการใช้งานที่ง่ายและสะดวก รวดเร็วมากยิ่งขึ้น ยกตัวอย่าง cloud base application เช่น บริการของ Google ทั้ง Gmail ทั้ง Google Drive เป็นต้น

4. ความรับผิดชอบ...

	<b>คู่มือหรือแนวทางการขอรับบริการสำหรับผู้รับบริการหรือผู้มาติดต่อ</b> <b>ชื่องาน :</b> การยื่นขออนุมัติ ECO Sticker	
	<b>ภารกิจ :</b> จัดทำ เชื่อมโยง และให้บริการข้อมูลการขึ้นนำและการเตือนภัย เศรษฐกิจอุตสาหกรรมและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยเชื่อถือได้	
	<b>กอง/กลุ่ม :</b> กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1	
	<b>หมายเลขเอกสาร :</b>	<b>หน้าที่ :</b> 2/5
	<b>วันที่เริ่มใช้ :</b> เดือน เมษายน 2569	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 5

#### 4. ความรับผิดชอบ

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 รับผิดชอบการนำเสนอแนวทางการพัฒนา และการดูแลรักษาระบบ ECO Sticker เพื่อให้สามารถบริการผู้ประกอบการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเชื่อถือได้

#### 5. ระเบียบปฏิบัติ

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การแสดงข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2558

#### 6. วิธีการขั้นตอนการขอรับบริการ

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 เป็นหน่วยงานตรวจสอบในเรื่องความถูกต้องของการลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่ระบบ และการใส่ข้อมูลคุณลักษณะพื้นฐานของรถยนต์ว่ามีความครบถ้วนและสอดคล้องกับเอกสาร และผลการทดสอบที่ผู้ประกอบการอัปโหลดมาในระบบ โดยขั้นตอนสำหรับผู้ประกอบการยื่นคำขอผ่านระบบทั้งหมดประกอบด้วย ดังนี้

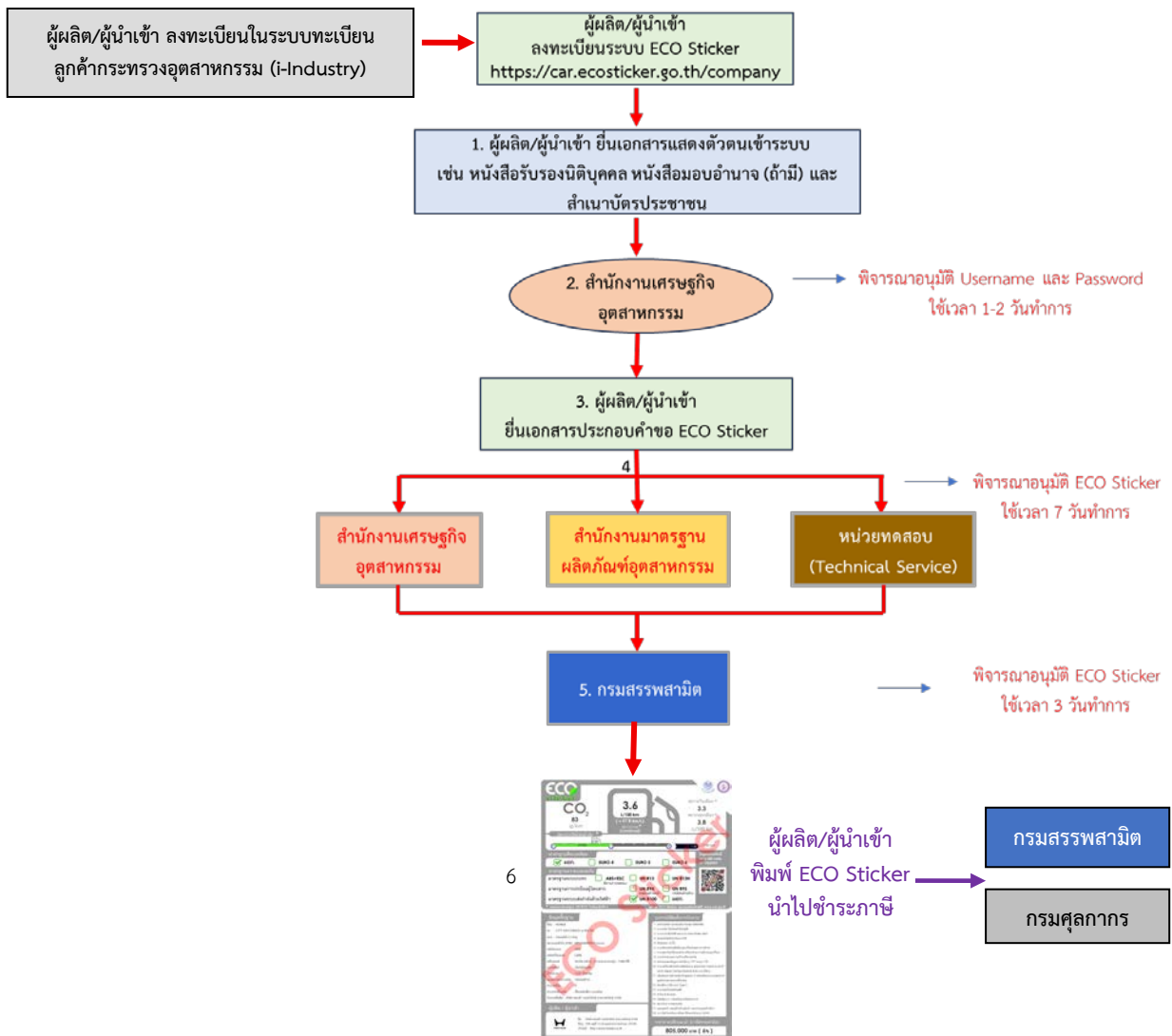
1. ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า ลงทะเบียนในระบบทะเบียนลูกค้ากระทรวงอุตสาหกรรม (i-Industry) ที่ลิงค์ <https://i.industry.go.th/register> เพื่อรับ Username และเป็นช่องทางหลักในการเข้าสู่ระบบ ECO Sticker หรือเว็บไซต์ <https://car.ecosticker.go.th/company>
2. ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า ลงทะเบียนในระบบ ECO Sticker โดยยื่นเอกสารแสดงตัวตน เช่น หนังสือรับรองนิติบุคคล หนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประชาชน เพื่อรับ Username และ Password
3. เจ้าหน้าที่ กร.1 พิจารณาเอกสารยืนยันตัวตนของผู้ผลิต/ผู้นำเข้า
4. หากผ่านการพิจารณาแล้วระบบจะดำเนินการส่ง Username และ Password ให้ผู้ประกอบการ เพื่อใช้ในการยื่นขอ ECO Sticker  
 ทั้งนี้ จะกรอก Username และ Password เฉพาะการลงทะเบียนในครั้งแรกเท่านั้น
5. ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า ใช้ Username และ Password เข้าสู่ระบบ เพื่อกรอกข้อมูลและอัปโหลดไฟล์เอกสารหลักฐานประกอบการยื่นคำขอ เช่น ใบอนุญาต มอก. ผลการทดสอบตามมาตรฐานสากล คู่มือและโบรชัวร์ เป็นต้น เมื่อตรวจสอบครบถ้วนแล้ว ผู้ผลิต/ผู้นำเข้ากดปุ่มยื่นคำขอ ECO Sticker ระบบจะส่งคำขออนุมัติไปยัง 3 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และหน่วยทดสอบ พร้อมกันโดยอัตโนมัติ
6. การตรวจอนุมัติ แต่ละหน่วยงานตามข้อ 5 จะร่วมกันพิจารณาข้อมูลบน ECO Sticker ดังนี้
  - สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ตรวจสอบโดยภาพรวมของการใส่ข้อมูลคุณลักษณะพื้นฐานของรถยนต์ว่ามีความครบถ้วน สอดคล้องกับเอกสารและผลการทดสอบที่ผู้ประกอบการอัปโหลดมาในระบบ
  - สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตรวจสอบผลการทดสอบมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม
  - หน่วยทดสอบ เป็นหน่วยงานตรวจสอบในเรื่องความถูกต้องของเอกสารผลทดสอบตาม UN Regulation และพิจารณาว่า ผลทดสอบดังกล่าวสามารถใช้กับรถยนต์ที่ขออนุมัติ ECO Sticker ได้หรือไม่

	<b>คู่มือหรือแนวทางการขอรับบริการสำหรับผู้รับบริการหรือผู้มาติดต่อ</b> <b>ชื่องาน :</b> การยื่นขออนุมัติ ECO Sticker	
	<b>ภารกิจ :</b> จัดทำ เชื่อมโยง และให้บริการข้อมูลการขึ้นนำและการเตือนภัย เศรษฐกิจอุตสาหกรรมและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยเชื่อถือได้	
	<b>กอง/กลุ่ม :</b> กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1	
	<b>หมายเลขเอกสาร :</b>	<b>หน้าที่ :</b> 3/5
	<b>วันที่เริ่มใช้ :</b> เดือน เมษายน 2569	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 5

ทั้งนี้ ทั้ง 3 หน่วยงาน จะใช้เวลาตรวจสอบข้อมูลไม่เกิน 7 วันทำการ (ไม่รวมเสาร์ อาทิตย์ และวันหยุดราชการ) โดยหากข้อมูลและเอกสารมีความถูกต้อง หลังจากผ่านการพิจารณาของทั้ง 3 หน่วยงาน ระบบจะส่งคำขอตกลงไปยังกรมสรรพสามิตเป็นขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ หากมีหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งตรวจสอบพบว่า ข้อมูลไม่ถูกต้อง จะทำการกดปุ่มไม่อนุมัติ แล้วให้ผู้รับบริการยื่นขออนุมัติ ECO Sticker ใหม่อีกครั้ง

7. การตรวจอนุมัติในขั้นตอนที่ 2 กรมสรรพสามิตตรวจสอบรายการอุปกรณ์ที่ติดตั้งมาจากโรงงาน ราคาขายปลีกแนะนำ และอัตราภาษีสรรพสามิต ไม่เกิน 3 วันทำการ โดยเมื่อกรมสรรพสามิตทำการอนุมัติแล้ว ระบบจะสร้าง ECO Sticker ในรูปแบบของไฟล์ PDF ส่งกลับไปให้ผู้ประกอบการในทันที

8. ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า นำ ECO Sticker ไปยื่นเป็นหลักฐานขอลดหย่อนภาษีกับกรมสรรพสามิต หรือกรมศุลกากร และนำไปติดไว้ที่กระจกบังลมด้านหน้าหรือกระจกด้านข้างของรถ



ภาพประกอบ ขั้นตอนการขอรับบริการ

7. ระยะเวลา...

	<b>คู่มือหรือแนวทางการขอรับบริการสำหรับผู้รับบริการหรือผู้มาติดต่อ</b> <b>ชื่องาน : การยื่นขออนุมัติ ECO Sticker</b>	
	<b>ภารกิจ : จัดทำ เชื่อมโยง และให้บริการข้อมูลการขึ้นนำและการเตือนภัย</b> <b>เศรษฐกิจอุตสาหกรรมและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยเชื่อถือได้</b>	
	<b>กอง/กลุ่ม : กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1</b>	
	<b>หมายเลขเอกสาร :</b>	<b>หน้าที่ : 4/5</b>
	<b>วันที่เริ่มใช้ : เดือน เมษายน 2569</b>	<b>แก้ไขครั้งที่ : 5</b>

## 7. ระยะเวลาที่ใช้ในการขอรับบริการ

ระยะเวลาการยื่นขออนุมัติป้าย ECO Sticker ทั้ง 4 หน่วยงานที่ร่วมกันตรวจสอบ (สศอ. สมอ. หน่วยทดสอบ และกรมสรรพสามิต) ใช้เวลารวม 10 วันทำการ

## 8. ช่องทางให้บริการ

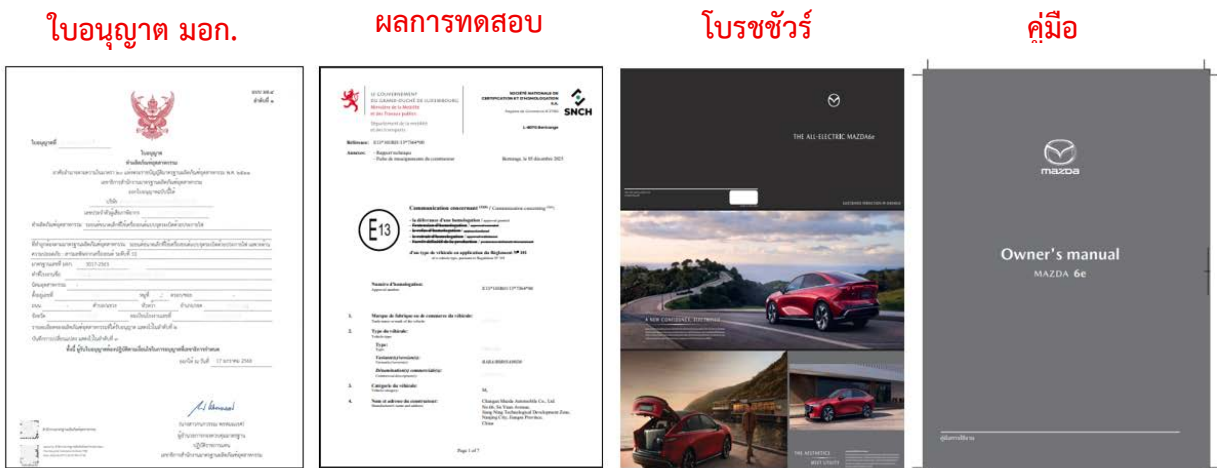
ผู้ขอรับบริการเข้าเว็บไซต์ได้ที่ <https://car.ecosticker.go.th/company>


ส่วนงานที่รับผิดชอบ : กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม  
 โทร 0 2644 9420 , 0 2430 6804 ต่อ 680416

## 9. ค่าธรรมเนียม

การขอป้าย ECO Sticker ไม่มีค่าธรรมเนียมในการขอรับบริการ

## 10. รายการเอกสารหลักฐานประกอบการยื่นคำขอรับบริการ




	<b>คู่มือหรือแนวทางการขอรับบริการสำหรับผู้รับบริการหรือผู้มาติดต่อ</b> <b>ชื่องาน : การยื่นขออนุมัติ ECO Sticker</b>	
	<b>ภารกิจ : จัดทำ เชื่อมโยง และให้บริการข้อมูลการขึ้นนำและการเตือนภัย</b> <b>เศรษฐกิจอุตสาหกรรมและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยเชื่อถือได้</b>	
	<b>กอง/กลุ่ม : กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1</b>	
	<b>หมายเลขเอกสาร :</b>	<b>หน้าที่ : 5/5</b>
<b>วันที่เริ่มใช้ : เดือน เมษายน 2569</b>		<b>แก้ไขครั้งที่ : 5</b>

### 11. คำอธิบายการกรอกข้อมูลในระบบ ECO Sticker





### 12. ระบบสร้าง ECO Sticker หลังจากผ่านการอนุมัติ



**ECO sticker**

**CO<sub>2</sub> 83 g/km**

**3.6 L/100 km**  
(= 27.8 km/L)  
\* (combined)

สถานะในเมือง \* **3.3**  
สถานะนอกเมือง \* **3.8**  
L/100 km

มาตรฐานสิ่งแวดล้อม:  **NGK.**  EURO 4  EURO 5  EURO 6

มาตรฐานความปลอดภัย:  ABS+ESC  UN R13  UN R13H

มาตรฐานการปกป้องผู้โดยสาร:  UN R94  UN R95

มาตรฐานระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้า:  **UN R100**  NGK.

ข้อมูลพื้นฐาน: HONDA CITY HATCHBACK e:HEV RS, 5 ประตู, VIN: MBHG6890RXXXXX, 1498 cc, 1237 ลิตร, 185/60R16, 5 ประตู, สีเงิน (บรซิ่ง), บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้ผลิต / ผู้นำเข้า: HONDA

ชื่อ: บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด  
ที่อยู่: 299 หมู่ที่ 12 แขวงอุตสาหกรรมโรจนะ 25140  
เว็บไซต์: <http://www.honda.co.th>

อุปกรณ์ที่ติดตั้งจากโรงงาน: 1. เทคโนโลยีความปลอดภัย Honda SENSING, 2. ระบบดี-อีซีไลน์ไดนามิก, 3. ระบบเบรคมือไฟฟ้าระบบ Auto Brake Hold, 4. ชุดเบรคไดนามิกระบบ RS, 5. ชุดล้อ 16 นิ้ว, 6. ระบบเสียงบลูทูธที่มีอยู่ทั้งในชุดผู้โดยสารและผู้โดยสาร, 7. ระบบสแต็คค็อกพิต & เทคโนโลยีการขับขี่ที่ล้ำสมัย, 8. ระบบช่วยเหลือการขับขี่ระบบ TFC ขนาด 7 นิ้ว, 9. หน้าจอแสดงผลหน้าผู้ใช้ระบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว, 10. ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือแบบ Advanced Touch ขนาด 8 นิ้วกับ Apple CarPlay/Android Auto แบบไร้สาย, 11. กล้องภาพด้านหน้าบริเวณกระจก 3 ระดับเพื่อระบบความปลอดภัยการจราจรแบบเรียลไทม์, 12. ช่องเสียบ USB แบบ Type C, 13. ระบบอินโฟเทนนิ่งไดนามิก, 14. คีย์ 8 ตัว, 15. ชุดผู้โดยสาร: พนักพิงและหัวโขนปรับได้, 16. ชุดเบาะระบบความปลอดภัย, 17. ชุดล้อกันโคลงแบบขับเคลื่อน และชุดระบบกันโคลง, 18. เบาะที่นั่งหลังแบบอีคาร์ซีทแบบปรับนอน 60/40

ราคาขายปลีกแนะนำ (ภาษีสารสามัคคี)  
**805,000 บาท ( 6% )**

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม  
โทร. 0 2430 6804  
<https://car.ecosticker.go.th>