



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง คุณสมบัติรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco car) รุ่นที่ ๒

ตามที่ คณะรัฐมนตรีได้มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบมาตรการสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างมีเสถียรภาพ เรื่อง มาตรการสนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ระยะที่ ๒ ผ่านสิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และต่อมา สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้ออกประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส.๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ เรื่อง การส่งเสริมกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco car) รุ่นที่ ๒ โดยระบุว่า รถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศ จะต้องเป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติทางการประหยัดพลังงาน ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านความปลอดภัย รวมทั้ง จะต้องมีความปลอดภัยอื่น ๆ เป็นไปตามประกาศของกระทรวงอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ นั้น

เพื่ออนุวัติการให้เป็นไปตามประกาศข้างต้น กระทรวงอุตสาหกรรมจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

๑. รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ หมายถึง รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลที่มีคุณสมบัติด้านความ “สะอาด ประหยัดปลอดภัย” สอดคล้องกับทิศทางอุตสาหกรรมยานยนต์โลก โดยจะเป็นรถยนต์แบบผสมที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) รถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง หรือ รถยนต์ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงทดแทนด้วย ก็ได้ ทั้งนี้ รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ต้องมีคุณสมบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง คุณสมบัติรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๐ และต้องได้รับการอนุมัติแบบการผลิตจากกระทรวงอุตสาหกรรมก่อนทำการผลิต

๒. รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ที่กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณาอนุมัติแบบการผลิตก่อนทำการผลิต ตามข้อ ๑. ต้องสร้างขึ้นจากโครงรถที่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจากโครงรถของรถยนต์ประเภทอื่น ที่ไม่ใช่รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลและที่ไม่ใช่รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ทั้งแบบที่มีการจำหน่ายเป็นการทั่วไปในประเทศไทย และแบบที่เคยมีการจำหน่ายเป็นการทั่วไปในประเทศไทย

/ความหมายของ...

ความหมายของคำว่า “โครงรถ” ในประกาศฉบับนี้ให้หมายถึง ตัวถังรถยนต์ในส่วน
ของโครงสร้างหลัก ซึ่งไม่รวมกลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์อื่นที่นำมาประกอบเพิ่มเติมกับตัวถังรถยนต์ในภายหลัง
เช่น กันชน โคมไฟ เป็นต้น

ในการพิจารณาว่า โครงรถแต่ละแบบมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญหรือไม่นั้น
จะพิจารณาจากรูปร่างของเส้นรอบรูปของโครงรถเมื่อมองจากด้านข้าง (Profile Shape) เป็นสำคัญ ทั้งนี้
โครงรถที่มี Profile Shape แตกต่างกันโดยสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน ให้ถือว่าเป็นโครงรถมีความแตกต่าง
อย่างมีนัยสำคัญ

๓. รถยนต์ประหยัพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ที่กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณา
อนุมัติแบบการผลิตก่อนทำการผลิต ตามข้อ ๑. ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค ดังนี้

๓.๑ ด้านการประหยัพลังงาน

สำหรับรถยนต์ที่ใช้หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีอัตราการใช้น้ำมัน
เชื้อเพลิงไม่เกิน ๔.๓ ลิตรต่อ ๑๐๐ กิโลเมตร ตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค
UNECE Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

๓.๒ ด้านสิ่งแวดล้อม

๓.๒.๑ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานมลพิษระดับ Euro 5 ตามข้อกำหนดทาง
เทคนิค UNECE Reg.83 (06) Rev.4 หรือระดับที่สูงกว่า

๓.๒.๒ มีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกจากท่อไอเสียไม่เกิน
๑๐๐ กรัมต่อ ๑ กิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.2
หรือระดับที่สูงกว่า

๓.๓ ด้านความปลอดภัย

๓.๓.๑ มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชน
ด้านหน้าของตัวรถตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

๓.๓.๒ มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง
ของตัวรถตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

๓.๓.๓ มีคุณสมบัติด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active
Safety) โดยอย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Antilock Braking System-ABS) ซึ่งได้
ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System-ESC System)
และระบบห้ามล้อดังกล่าวนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.13H Rev.2 หรือระดับ
ที่สูงกว่าด้วย

๔. ในกรณีที่มีการประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมซึ่งครอบคลุมข้อกำหนดทางเทคนิค หรือมาตรฐาน UNECE ตามข้อ ๓. ให้สามารถใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนั้นแทนข้อกำหนดทางเทคนิคหรือมาตรฐาน UNECE ตามข้อ ๓.๑, ข้อ ๓.๒.๑, ข้อ ๓.๒.๒, ข้อ ๓.๓.๑, ข้อ ๓.๓.๒ และข้อ ๓.๓.๓ ได้ แล้วแต่กรณี

๕. ในการดำเนินการอนุมัติแบบการผลิตก่อนทำการผลิตตามประกาศฉบับนี้ ให้ดำเนินการดังนี้

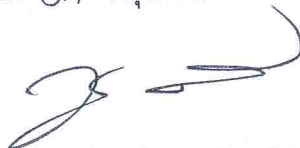
๕.๑ กรณีการดำเนินการอนุมัติแบบการผลิตก่อนทำการผลิต สำหรับรถยนต์ประหยัพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ที่จะเริ่มการจำหน่ายเป็นการทั่วไป ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ ให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการในการขออนุมัติแบบการผลิตรถยนต์ประหยัพลังงานมาตรฐานสากล หรือ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการในการขออนุมัติแบบการผลิตรถยนต์ประหยัพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ สำหรับรถยนต์ที่จะเริ่มการจำหน่ายเป็นการทั่วไป ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ แล้วแต่กรณี

๕.๒ กรณีการดำเนินการอนุมัติแบบการผลิตก่อนทำการผลิต สำหรับรถยนต์ประหยัพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ที่จะเริ่มการจำหน่ายเป็นการทั่วไป ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการในการขออนุมัติแบบการผลิตรถยนต์ประหยัพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ที่จะประกาศต่อไป

๖. กระทรวงอุตสาหกรรมจะดำเนินการประกาศเพิ่มเติม เกี่ยวกับคุณสมบัติรถยนต์ประหยัพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ รวมถึงการปรับปรุง เปลี่ยนแปลงข้อกำหนดทางเทคนิคให้เข้มงวดเพิ่มขึ้น เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งในกรณีนี้ รถยนต์ประหยัพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ที่กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณาอนุมัติแบบการผลิตก่อนทำการผลิตจะต้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับนี้ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่จะประกาศเพิ่มเติมต่อไป ด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗



(นายวิฑูรย์ สิมะโชติ)

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม