

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมเมืองชายแดนตามแนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมและขนส่งของประเทศ (Border Industrial Development Strategy) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักนโยบายอุตสาหกรรมมหภาค สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (แปดล้านบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๐๓ ต.ค. ๒๕๕๗
เป็นเงิน ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๔,๕๙๐,๐๐๐ บาท
 - ๔.๑. ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๔.๒. คุณสมบัติที่ปรึกษา - มีความรู้/ประสบการณ์ในการจัดทำยุทธศาสตร์
- มีความรู้/ประสบการณ์ด้านอุตสาหกรรม
- มีความรู้/ประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์และผังเมือง
 - ๔.๓. จำนวนที่ปรึกษา ๑๒ คน
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๓,๔๐๕,๐๐๐ บาท
 - ๕.๑. ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ/จัดเก็บข้อมูล/ดำเนินการ ๘๕๐,๐๐๐ บาท
 - ๕.๒. ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ข้อมูล ๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท
 - ๕.๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม/สัมมนา/จัดทำรายงานการศึกษา ๑,๒๕๕,๐๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ..บาท
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๕,๐๐๐ บาท
๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)
 - ๘.๑. นายปริศนา อัจฉินจระถกร ผู้อำนวยการสำนักนโยบายอุตสาหกรรมมหภาค (สม.)
 - ๘.๒. นายอุษิณ วิโรจน์เตชะ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ. สม.
๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ และหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๓/ว ๑๑๑ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๖

ขอบเขตดำเนินการ (TOR : Terms of Reference)

โครงการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมเมืองชายแดนตามแนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมและขนส่งของประเทศ (Border Industrial Development Strategy)

.....

1. หลักการและเหตุผล

แผนยุทธศาสตร์หลักภายใต้ยุทธศาสตร์ประเทศ ซึ่งประกอบด้วย ยุทธศาสตร์สร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ยุทธศาสตร์สร้างโอกาสบนความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม ยุทธศาสตร์การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และยุทธศาสตร์ปรับสมดุลและพัฒนากระบวนการบริหารจัดการภาครัฐ โดยยุทธศาสตร์หลักทั้ง 4 ด้านจำเป็นต้องอาศัยการขับเคลื่อนจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ ซึ่งมีแนวทางหลัก 3 ประการ คือ (1) การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า (Modal Shift & Multimodal) เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศในภาพรวม (2) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่เมืองศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (Connectivity & Gateway) และ (3) การพัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่ง เพื่อยกระดับความคล่องตัว (Mobility) เพิ่มทางเลือกในการเดินทางยกระดับคุณภาพชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตแก่ประชาชน ทั้งนี้ในส่วนที่ (1) การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า (Modal Shift & Multimodal) เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศในภาพรวม และ (2) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่เมืองศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (Connectivity & Gateway) ถือเป็นแผนงานยุทธศาสตร์ที่มีความสำคัญ เพราะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของไทยเพื่อรองรับเข้าสู่การเป็นประชาคมอาเซียน โดยมีแผนพัฒนาปรับปรุงหลายประการ เช่น การสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ การพัฒนาด่านพรมแดน ด้านศุลกากร การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง เพื่อเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการขนส่งระหว่างประเทศ เป็นต้น รวมมูลค่าโครงการกว่า 1.354 ล้านล้านบาท

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) ในฐานะหน่วยงานวางแผนชี้้นำการพัฒนาอุตสาหกรรมทั้งในภาพรวมและรายสาขาอุตสาหกรรม ซึ่งที่ผ่านมา สศอ. มีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายพัฒนาภาคอุตสาหกรรมที่สำคัญ เช่น แผนแม่บทการเพิ่มประสิทธิภาพและผลิตภาพของภาคอุตสาหกรรม พ.ศ.2551-2555 แผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมไทย พ.ศ. 2555-2574 แผนปฏิบัติการพัฒนาอุตสาหกรรมภูมิภาค (พ.ศ. 2551) แผนแม่บทอุตสาหกรรมอาหาร พ.ศ. 2553-2557 แผนพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ พ.ศ. 2555-2564 แผนพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน พ.ศ. 2555-2564 เป็นต้น โดยในปัจจุบันภาคอุตสาหกรรมให้ความสำคัญกับการพัฒนาอุตสาหกรรมให้เข้มแข็งและแข่งขันได้จากฐานราก เน้นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับการแปรรูปการเกษตร อุตสาหกรรมสร้างสรรค์จากภูมิปัญญาและวัฒนธรรม ท้องถิ่น การเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ โดยเฉพาะการขยายฐานการผลิต การค้า และการลงทุนไปยังประเทศเพื่อนบ้านรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ต้องพึ่งพาการนำเข้าวัตถุดิบ และการขนส่งสินค้าที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งในประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้การพัฒนาอุตสาหกรรมเมืองชายแดนจำเป็นต้องมีการกำหนดกระบวนการขั้นต้นและทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ชัดเจนสอดคล้องกับศักยภาพในพื้นที่ และบริบทแวดล้อม รวมทั้งเชื่อมโยงกับเส้นทางการคมนาคมขนส่งในอนาคต ซึ่งจะเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการสร้างโอกาสให้กับภาคอุตสาหกรรม อันจะนำมาซึ่งการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมไทยได้อย่างยั่งยืนในระยะยาว

Jh
Mh

ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาอุตสาหกรรมเมืองชายแดนมีความต่อเนื่องและสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาประเทศ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมเมืองชายแดนตามแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมและขนส่งของประเทศ (Border Industrial Development Strategy) เพื่อกำหนดแนวทางที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาอุตสาหกรรมในภูมิภาคที่สอดคล้องกับนโยบาย/แผนงานของประเทศ รวมถึงการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดแผนงาน/โครงการที่สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว และสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าจากการเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานตลอดแนวพื้นที่ชายแดนตามแผนงานยุทธศาสตร์ประเทศ รองรับการเป็นฐานการผลิต การค้า การท่องเที่ยวและการลงทุนตามแผนยุทธศาสตร์การเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ตลอดจนการพัฒนาตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเพื่อนบ้าน

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อศึกษาสถานภาพและศักยภาพการพัฒนาอุตสาหกรรมเมืองชายแดน (Hub) และเมืองบริวาร (Sub-Hub) ที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่เป้าหมาย และเชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง รองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน และเป็นประตู (Gateway) เชื่อมโยงการขยายฐานการผลิตตลอดห่วงโซ่อุปทานการผลิตต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ

2.2 เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมเมืองชายแดนตามแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมและขนส่งของประเทศ ให้สามารถเพิ่มผลิตภาพ สร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้าอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน

2.3 เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ 5 ปี (Action Plan) และนำเสนอกลไกการขับเคลื่อนไปสู่หน่วยปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการพัฒนาเมืองชายแดนและเมืองบริวารตามแนวเส้นทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง และสร้างเครือข่ายการผลิตที่เชื่อมโยงการผลิตไปสู่ตลาดอาเซียนและตลาดโลก

3. กลุ่มเป้าหมาย

หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

4. เป้าหมายของโครงการ/ตัวชี้วัด

4.1 เป้าหมายโครงการ

(1) แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมเมืองชายแดนและเมืองบริวารที่และพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายตามแนวเส้นทางพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในอาเซียนและตลาดโลก

(2) แนวทางเพิ่มผลิตภาพและสร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้าอุตสาหกรรมตามแนวเส้นทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

(3) มีแผนปฏิบัติการ 5 ปี และกลไกการขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการไปสู่หน่วยปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

4.2 ตัวชี้วัด

(1) ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

- แผนยุทธศาสตร์พัฒนาอุตสาหกรรมเมืองชายแดนและเมืองบริวารที่เชื่อมโยงนโยบายรัฐและศักยภาพพื้นที่ในประเทศ/ประเทศเพื่อนบ้าน และการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายนำร่อง 5 อุตสาหกรรมที่สามารถเพิ่มผลิตภาพและสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออุตสาหกรรมที่เข้มแข็งและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน

- แผนที่อุตสาหกรรม และ conceptual Design ของเมืองอุตสาหกรรมชายแดน (Hub) และเมืองบริวาร (Sub-Hub) ในพื้นที่เป้าหมาย 5 แห่ง (เช่น เชียงราย หนองคาย มุกดาหาร อุบลราชธานี และสงขลา เป็นต้น)

- แผนปฏิบัติการระยะ 5 ปี และกลไกการขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

(2) ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

- รัฐบาล และกระทรวงอุตสาหกรรมมีแนวทางการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมชายแดนที่เป็นประตู (Gateway) เชื่อมโยงกับการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและขนส่ง เพื่อสนับสนุนการผลิต การค้า และการลงทุน รองรับการแข่งขันจาก AEC และตลาดโลกอย่างยั่งยืน

- พื้นที่เป้าหมายมีแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรม และผู้ประกอบการ SMEs ในพื้นที่ที่สอดคล้องกับศักยภาพ และเชื่อมโยงกับนโยบาย/แผนงานของรัฐบาล

- ผู้ประกอบการ SMEs มีแนวทางยกระดับการพัฒนาผลิตภาพ การค้า และการลงทุนเชื่อมโยงไปสู่ความต้องการของตลาดอาเซียนและตลาดโลก

5. วิธีการดำเนินงาน / กิจกรรม

5.1 ศึกษาสำรวจและรวบรวมข้อมูลแนวนโยบาย/มาตรการ/แผนงานที่เกี่ยวข้อง และแนวทางการความสำเร็จที่ผ่านมา เพื่อวิเคราะห์และกำหนดแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมตามแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่ง

5.2 บูรณาการข้อมูลปฐมภูมิ และทุติยภูมิด้านอุตสาหกรรมในพื้นที่เมืองชายแดนเป้าหมาย อาทิ ศักยภาพ และห่วงโซ่อุปทาน เพื่อนำมาวิเคราะห์และสังเคราะห์ข้อมูลเพื่อคัดเลือกพื้นที่เป้าหมายที่มีศักยภาพ 5 เมือง และเมืองบริวารตามแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง เช่น เชียงราย หนองคาย มุกดาหาร อุบลราชธานี และสงขลา เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายนำร่อง 5 อุตสาหกรรม

5.3 ศึกษาเปรียบเทียบศักยภาพกับประเทศเพื่อนบ้าน ปัญหาอุปสรรคต่างๆ อาทิ กฎระเบียบ ปัจจัยการผลิต

5.4 ศึกษาแนวทางการเพิ่มผลิตภาพและการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่เมืองชายแดนและเมืองบริวารเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งในระดับอาเซียนและระดับโลก

5.5 จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมเมืองชายแดนตามแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมและการขนส่งของประเทศ และยกระดับการแข่งขันของอุตสาหกรรมเป้าหมาย

5.6 จัดทำแผนที่อุตสาหกรรม และ Conceptual design ของเมืองอุตสาหกรรมชายแดน และเมืองบริวาร

5.7 จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Focus Group) ในพื้นที่เป้าหมาย เพื่อระดมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

5.8 สัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษาในพื้นที่เป้าหมาย และกรุงเทพฯ

6. แผนการดำเนินงาน

ระยะเวลาการดำเนินการ 9 เดือน

7. งบประมาณ

8 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียดกิจกรรม/กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนเดือน	ระยะเวลา (ปี/เดือน)	จำนวนคน	ประเภท	รวม (บาท)
1.	ค่าตอบแทนบุคลากร						4,590,000
	- หัวหน้าโครงการ	120,000	9	เดือน	1	คน	1,080,000
	- นักวิจัย	50,000	9	เดือน	5	คน	2,250,000
	- ผู้ช่วยนักวิจัย	25,000	9	เดือน	5	คน	1,125,000
	- เลขานุการโครงการ	15,000	9	เดือน	1	คน	135,000
2.	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน						2,155,000
	- รวบรวมข้อมูลแนวนโยบาย/มาตรการ/แผนการดำเนินงาน เพื่อวิเคราะห์และกำหนดทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมเมืองชายแดนและเมืองบริวาร	100,000	1	ครั้ง	-	-	100,000
	- บูรณาการข้อมูลปฐมภูมิ และทุติยภูมิด้านอุตสาหกรรมในพื้นที่เป้าหมาย	50,000	5	ครั้ง	-	-	250,000
	- ศึกษาศักยภาพ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งของประเทศเพื่อนบ้าน	100,000	5	ครั้ง	-	-	500,000

	- จัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมเมืองชายแดนตามแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมและขนส่งของประเทศ	200,000	1	ครั้ง	-	-	200,000
	- จัดทำแผนที่อุตสาหกรรม และ Conceptual design ของเมืองอุตสาหกรรมชายแดน และเมืองบริวาร	200,000	5	ครั้ง	-	-	1,000,000
	- จัดทำแผนปฏิบัติการตามแผนยุทธศาสตร์ฯ	100,000	1	ครั้ง	-	-	100,000
	- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	-	-	-	-	-	5,000
3.	ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา/ประชุมจัดทำแผนปฏิบัติการฯ และจัดทำรายงาน/สื่อสารสนเทศต่างๆ						1,255,000
	3.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา/ประชุมจัดทำแผนปฏิบัติการฯ						935,000
	- ค่าอาหารและเครื่องดื่มสำหรับการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อระดมความเห็นและข้อเสนอแนะ (อาหาร 1 มื้อ อาหารว่าง 1 มื้อ)	425	10	ครั้ง	50	คน	212,500
	- ค่าเอกสารประกอบการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อระดมความเห็นและข้อเสนอแนะ	150	10	ครั้ง	50	ชุด	75,000
	- ค่าอาหารและเครื่องดื่มสำหรับการประชุมจัดทำแผนปฏิบัติการฯ (อาหาร 1 มื้อ อาหารว่าง 1 มื้อ)	425	10	ครั้ง	50	คน	212,500
	- ค่าเอกสารประกอบการสัมมนา ระดมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	150	10	ครั้ง	50	ชุด	75,000
	- ค่าอาหารและเครื่องดื่มสำหรับการสัมมนานำเสนอผลงาน (อาหาร 1 มื้อ อาหารว่าง 1 มื้อ)	450	6	ครั้ง	100	คน	270,000
	- ค่าเอกสารประกอบการสัมมนานำเสนอผลงาน	150	6	ครั้ง	100	ชุด	90,000
	3.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดทำรายงานผลการศึกษา/สื่อสารสนเทศต่างๆ						320,000
	- รายงานขั้นต้น	200	20	ชุด	-	-	4,000
	- รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1	250	20	ชุด	-	-	5,000
	- รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2	250	20	ชุด	-	-	5,000
	- ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์	300	20	ชุด	-	-	6,000
	- รายงานฉบับสมบูรณ์	300	100	ชุด	-	-	30,000
	- แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมเมืองชายแดนตามแนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมและขนส่งของประเทศ	100	200	ชุด	-	-	20,000
	- แผนปฏิบัติการตามแผนยุทธศาสตร์ฯ 5 ปี	100	100	ชุด	-	-	10,000
	- จัดทำแผนที่อุตสาหกรรม และ Conceptual design ของเมืองอุตสาหกรรมชายแดน และเมืองบริวาร	10	2000	ชุด	-	-	20,000
	- บทสรุปผู้บริหาร (ไทย/อังกฤษ)	100	200	ชุด	-	-	20,000
	- CD ผลการศึกษา	50	100	ชุด	-	-	5,000
	- สื่อวีดิทัศน์สรุปผลการศึกษา และสื่อสารสนเทศต่างๆ	195,000	1	หน่วย	-	-	195,000
วงเงินรวมทั้งสิ้น							8,000,000

8. สถานที่ดำเนินการ
ทั่วประเทศ

9. คุณสมบัติที่ปรึกษา

9.1 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

9.2 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

9.3 คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

10. การเสนอและส่งมอบงาน

10.1 รายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) ที่แสดงถึงขอบเขตการดำเนินงาน แนวคิดและรายละเอียดการดำเนินงานแต่ละกิจกรรม และผลการศึกษาข้อมูลเบื้องต้น (ถ้ามี) โดยจัดทำในรูปของเอกสาร จำนวน 20 ชุด และส่งมอบภายในเวลา 1 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

10.2 รายงานความก้าวหน้า (Progress Report 1) ที่แสดงถึงความก้าวหน้าในการดำเนินงานแต่ละกิจกรรม โดยจัดทำในรูปของเอกสาร จำนวน 20 ชุด และส่งมอบภายในเวลา 2 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

10.3 รายงานความก้าวหน้า (Progress Report 2) ที่แสดงถึงความก้าวหน้าในการดำเนินงานแต่ละกิจกรรม โดยจัดทำในรูปของเอกสาร จำนวน 20 ชุด และส่งมอบภายในเวลา 5 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

10.4 ร่างรายงานการศึกษาดำเนินการฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ที่แสดงถึงร่างแผนพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม (Zoning) และร่างแผนพัฒนาอุตสาหกรรม โดยจัดทำในรูปของเอกสาร จำนวน 20 ชุด และส่งมอบภายในเวลา 8 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

10.5 รายงานการศึกษาดำเนินการฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ที่มีเนื้อหาครบถ้วนตามขอบเขตของการดำเนินงานตาม TOR โดยจัดทำในรูปของเอกสาร จำนวน 100 ชุด พร้อมบทสรุปผู้บริหารฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษอย่างละ 100 ชุด แผ่นบันทึกข้อมูล (CD) ผลการศึกษา 100 ชุด และสื่อวีดิทัศน์ (ไทย-อังกฤษ) จำนวน 2 ชุด และส่งมอบภายในเวลา 9 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

11. การเบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา

การจ่ายเงินที่ปรึกษาแบ่งเป็น 5 งวด และเงินค่าจ้างแต่ละงวดจะจ่ายตามกำหนดเวลา ดังนี้

11.1 งวดที่ 1 จำนวนเงินร้อยละ 15 ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด จำนวนเงิน 1,200,000 บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน) เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน 20 ชุด ภายในเวลา 1 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้าง และสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

11.2 งวดที่ 2 จำนวนเงินร้อยละ 20 ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด จำนวนเงิน 1,600,000 บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน) เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report 1) จำนวน 20 ชุด ภายในเวลา 2 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้าง และสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

11.3 งวดที่ 3 จำนวนเงินร้อยละ 20 ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด จำนวนเงิน 1,600,000 บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน) เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report 2) จำนวน 20 ชุด ภายในเวลา 5 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้าง และสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว



11.4 งวดที่ 4 จำนวนเงินร้อยละ 30 ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด จำนวนเงิน 2,400,000 บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบร่างรายงานการศึกษาระดับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน 20 ชุด ภายในเวลา 8 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้าง และสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

11.5 งวดที่ 5 จำนวนเงินร้อยละ 15 ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด จำนวนเงิน 1,200,000 บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน) เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานการศึกษาระดับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน 100 ชุด พร้อมบทสรุปผู้บริหารฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษอย่างละ 100 ชุด แผ่นบันทึกข้อมูล (CD) ผลการศึกษา 100 ชุด และสื่อวีดิทัศน์ (ไทย-อังกฤษ) จำนวน 2 ชุด ภายในเวลา 9 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้าง และสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

12. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 12.1 แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมเมืองชายแดนตามแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม
- 12.2 แนวทางเพิ่มผลิตภาพและสร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้าอุตสาหกรรมตามแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- 12.3 แผนปฏิบัติการระยะ 1-3 ปี และกลไกการขับเคลื่อนไปสู่หน่วยปฏิบัติ

.....  