

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับป้ายข้อมูลของรถยนต์ (Eco Sticker)
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑
สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๐ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙
เป็นเงิน ๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒,๒๗๗,๐๐๐ บาท
 - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ สาขาคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ
 - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
 - ๑) ต้องเป็นที่ปรึกษาที่จดทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาของกระทรวงการคลัง
 - ๒) ต้องมีผลงานและประสบการณ์ในการดำเนินโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งมีระบบ Cloud Based Application และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทยที่สมบูรณ์แบบ และมีทีมงานซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญในสาขาคอมพิวเตอร์หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ และทีมงานสนับสนุนที่มีความรู้ ความสามารถ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นที่ได้รับการยอมรับ
 - ๓) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบือไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
 - ๔) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
 - ๕) คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงิน แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้
- ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๘ ราย
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๓,๐๖๓,๐๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -ไม่มี-
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๖๐,๐๐๐ บาท
๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)
 - ๑) นางดวงดาว ชาวเจริญ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
 - ๒) นายคสิต อนันตรักษ์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
 - ๓) นางสาวญาดา ว่องวัฒนากุล นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา

๑๐๑๑ ๐๖๐๓
๑๗

งบรายจ่ายอื่น
รายละเอียดโครงการ/ค่าใช้จ่าย/กิจกรรม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559
หน่วยงาน สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับป้ายข้อมูลรถยนต์
(Eco Sticker)

1. หลักการและเหตุผล

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2555 เห็นชอบการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่ของรถยนต์ และได้มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดแนวทางให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์และผู้นำเข้าต้องติดป้ายแสดงการประหยัดพลังงานและปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และต่อมากระทรวงอุตสาหกรรมมอบให้ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สคอ.) ดำเนินการอนุมัติป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์ ซึ่งมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวนี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ของโลก เพื่อแก้ไขปัญหาการบิดเบือนโครงสร้างภาษี และเพื่อสร้างความเป็นธรรมในการจัดเก็บภาษีรถยนต์ โดยโครงสร้างภาษีใหม่ จะเป็นการเปลี่ยนหลักเกณฑ์การให้สิทธิลดหย่อนอัตราภาษีจากรถยนต์ที่มีขนาด “ซี.ซี.ต่ำ-แรงม้าต่ำ” มาเป็นรถยนต์ที่มี “ความสะอาด-ประหยัด-ปลอดภัย” โดยเริ่มมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2559 โดยผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ ได้แก่ ผู้ผลิตรถยนต์และผู้นำเข้ารถยนต์ ที่จะขอใช้สิทธิลดหย่อนภาษีสรรพสามิตของรถยนต์ภายใต้โครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่ของรถยนต์ จะต้องยื่นป้ายข้อมูลรถยนต์ที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงอุตสาหกรรม

ป้ายข้อมูลรถยนต์ (Eco Sticker) หมายถึง แผ่นป้ายที่มีการระบุข้อความ แผนภาพ หรือรูปภาพ ที่แสดงข้อเท็จจริง ผลการทดสอบตามมาตรฐานที่สำคัญของรถยนต์ และข้อมูลอื่นๆ อันเป็นประโยชน์ต่อประชาชน ผู้ซื้อรถยนต์ และผู้ประกอบการในทุกระดับ ได้แก่ ข้อมูลการผลิตของรถยนต์, ข้อมูลพื้นฐานของรถยนต์, อัตราการใช้พลังงาน, อัตราการปล่อย CO₂, ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) เป็นต้น

สคอ. ได้มีการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับป้ายข้อมูลรถยนต์มาใช้เพื่อรองรับการยื่นป้ายข้อมูลรถยนต์ซึ่งมีจำนวนมาก เพื่อเป็นการส่งเสริมการให้บริการประชาชนและผู้ประกอบการด้วยระบบ Online และการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการใช้ประโยชน์จากระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้มากขึ้น ทั้งในส่วนของ Back End, Front End, และการเชื่อมโยงโครงข่าย Digital กับภาครัฐ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและกระทรวงอุตสาหกรรม ที่จะก้าวไปสู่ระบบเศรษฐกิจ Digital โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับป้ายข้อมูลรถยนต์ (Eco Sticker) ซึ่งได้เริ่มต้นดำเนินงานในปีงบประมาณ 2557 ได้มีการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับยื่นป้ายข้อมูลรถยนต์ (หรือเรียกสั้นๆ ว่า ระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์) เป็นระบบ Cloud Based Application อย่างสมบูรณ์แบบ และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทย ซึ่งได้รับการรับรองการรักษาความปลอดภัยทางสารสนเทศตามมาตรฐานสากล ISO/IEC 27001 : 2005 รวมทั้งได้มีการเปิดโอกาสให้ผู้ผลิตรถยนต์และผู้นำเข้ารถยนต์ สามารถขออนุมัติ Username และ Password รวมทั้งกรอกข้อมูลของรถยนต์รุ่นปัจจุบันที่คาดว่าจะมีการจำหน่ายถึงวันที่ 1 มกราคม 2559 แล้ว เพื่อนำข้อมูลเหล่านั้นมาวิเคราะห์และปรับปรุงระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์เพื่อให้สามารถรองรับรถยนต์รุ่นใหม่ที่จะจำหน่ายภายหลังจากวันที่ 1 มกราคม 2559 ต่อไป

ระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์จำเป็นต้องมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องในหลายด้าน ได้แก่ 1) การอำนวยความสะดวกในการกรอกข้อมูลของผู้ผลิตรถยนต์ และผู้นำเข้ารถยนต์ 2) การทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว

ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอนุมัติป้ายข้อมูลรถยนต์ ได้แก่ สศอ. สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมสรรพสามิต และ Technical Service ๓) ความสะดวกของประชาชน และผู้ซื้อรถยนต์ในการเข้ามาใช้ระบบ ไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์ ในรูปแบบต่างๆ ที่ทันสมัยและสะดวกสบาย เช่น Mobile Application บน Smart Phone ที่รองรับระบบ IOS และ Android เป็นต้น และ ๔) ความสามารถของระบบ (Capacity) ของระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์ เช่น หน่วยจัดเก็บข้อมูล ความเสถียรภาพของระบบ และความปลอดภัยของข้อมูล เพื่อรองรับปริมาณของรถยนต์ที่จะเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้ผู้ประกอบการ (ผู้ผลิตรถยนต์ และผู้นำเข้ารถยนต์) หน่วยงานภาครัฐ (สศอ. สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมสรรพสามิต) รวมทั้ง ประชาชนและผู้ซื้อรถยนต์ มีระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์ที่มีประสิทธิภาพ และสะดวกต่อการใช้งาน

2.2 เพื่อให้มีอุปกรณ์ (Hardware) เช่น Application Server Virtual Machine (VM), Database Server VM และ Data Backup Site ที่มีประสิทธิภาพ มีเสถียรภาพ และสามารถรองรับปริมาณของรถยนต์ที่ผู้ประกอบการจะยื่นเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ ได้

2.3 เพื่อให้มีระบบจัดเก็บข้อมูลและประมวลผลข้อมูลที่มีความถูกต้อง รวดเร็ว และทันสมัย

3. กลุ่มเป้าหมาย

3.1 ผู้ผลิตรถยนต์ และผู้นำเข้ารถยนต์สามารถใช้ระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์ได้อย่างสะดวก

3.2 หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง สามารถอนุมัติป้ายแสดงข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ รวมทั้ง มีระบบประมวลผลข้อมูลที่มีความถูกต้อง รวดเร็วและทันสมัย

3.3 ประชาชนและผู้ซื้อรถยนต์ มีข้อมูลที่ต้องการ เพื่อประกอบการเลือกซื้อรถยนต์

4. เป้าหมายของโครงการ/ตัวชี้วัด

4.1 มีระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์ที่มีประสิทธิภาพ

4.2 มีระบบจัดเก็บข้อมูลและประมวลผลข้อมูลที่มีความถูกต้อง รวดเร็ว และทันสมัย

5. วิธีดำเนินงาน

ระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์ประกอบด้วย เว็บไซต์และ Hardware (ในรูปแบบของ Virtual Machine) ที่มีประสิทธิภาพ และสามารถรองรับการใช้งานได้อย่างเหมาะสม และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบ อินเทอร์เน็ตของประเทศไทย ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องมีวิธีดำเนินงาน ดังนี้

5.1 จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการ

5.2 พัฒนาและปรับปรุงระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์

5.2.1 พัฒนาและปรับปรุงระบบที่สามารถแสดงผลได้ผ่าน Web Browser จากอุปกรณ์ เครื่องคอมพิวเตอร์, Tablet และมือถือ

5.2.2 พัฒนา Mobile Application ที่รองรับระบบ IOS และ Android

5.2.3 พัฒนาและปรับปรุงระบบเว็บไซต์เพื่อให้มีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

5.2.4 พัฒนาและขยายระบบฐานข้อมูลของเว็บไซต์

5.2.5 พัฒนาและปรับปรุงระบบค้นหาข้อมูล

5.2.6 พัฒนาและปรับปรุงระบบ Log-in และการลงทะเบียนเพิ่มเติมสำหรับผู้ประกอบการ

5.2.7 พัฒนาและปรับปรุงระบบการแสดงผลข้อมูลรถยนต์ในรูปแบบมาตรฐาน

5.2.8 พัฒนาและปรับปรุงระบบจัดการข้อมูลผู้ใช้

5.2.9 พัฒนาและปรับปรุงระบบจัดการข้อมูลยี่ห้อและรุ่นของรถยนต์

5.2.10 พัฒนาและปรับปรุงระบบจัดการข้อมูลคุณสมบัติของรถยนต์

5.2.11 พัฒนาและปรับปรุงระบบจัดการข้อมูลการอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

5.3 พัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลและประมวลผลข้อมูล

5.4 ทดสอบและปรับปรุงระบบเว็บไซต์ ร่วมกับ สศอ. อย่างต่อเนื่อง

5.5 ทดสอบ และปรับปรุงระบบ (ถ้าจำเป็น) ให้เข้ากับสภาพการใช้งานจริง รวมทั้ง โฮส (Host) อยู่บน
โครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทย และดูแลรักษาระบบ

5.6 รับประกันว่าโปรแกรมที่นำเสนอทั้งหมด ต้องเป็นโปรแกรมที่ผู้รับจ้างมีสิทธินำเสนอได้ตามกฎหมาย
และหากเป็นโปรแกรมที่มีลิขสิทธิ์รวมทั้งภาพที่ประกอบในเว็บไซต์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้ทาง สศอ. ได้สิทธิโดย
ชอบธรรมในการใช้โปรแกรมหรือภาพดังกล่าว และต้องรับผิดชอบในกรณีมีการกล่าวหาฟ้องร้องค่าเสียหายใดๆ
จากเจ้าของลิขสิทธิ์ที่นำมาใช้นั้น

5.7 รักษาความลับ และไม่นำเนื้อหาข้อมูล รูปภาพ และข้อมูลใดๆ ไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต

5.8 ผลงานการออกแบบและพัฒนาเว็บไซต์ให้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของ สศอ. โดย สศอ. สามารถนำส่วนหนึ่ง
ส่วนใด หรือทั้งหมดของชิ้นงานไปเผยแพร่ในสื่ออื่นได้

5.9 การทำสื่อประชาสัมพันธ์

6. แผนการดำเนินงาน

	เดือน								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
กิจกรรม									
1. จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการ									
2. พัฒนาและปรับปรุงระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์									
3. พัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลและประมวลผลข้อมูล									
4. การทำสื่อประชาสัมพันธ์									

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

7. งบประมาณ

5,400,000 บาท (ห้าล้านสี่แสนบาทถ้วน) ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

ค่าใช้จ่าย	จำนวน (บาท)
1. ค่าตอบแทน	2,277,000
- ผู้บริหารโครงการ (1 คน*45,000 บาท*9 เดือน)	405,000
- นักวิจัยหลัก (1 คน*40,000 บาท*9 เดือน)	360,000
- นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ (3 คน*35,000 บาท*9 เดือน)	945,000
- เจ้าหน้าที่พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ (2 คน*24,000 บาท*9 เดือน)	432,000
- เจ้าหน้าที่ประสานงาน (1 คน*15,000 บาท*9 เดือน)	135,000
2. ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ ออกแบบ พัฒนาและโฮส (Host)	3,050,000
- ระบบเว็บไซต์	500,000
- ระบบฐานข้อมูล	200,000
- ระบบประมวลข้อมูล	350,000
- ระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล	400,000
- Mobile Application ที่รองรับการใช้งานบนระบบ IOS และ Android	800,000
- ค่าเช่า Host	800,000
3. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสาร	13,000
1) แผนการดำเนินโครงการจำนวน 10 ชุด (10 ชุด*200 บาท/ชุด)	2,000
2) รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 จำนวน 10 ชุด (10 ชุด*300 บาท/ชุด)	3,000
3) รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2 จำนวน 10 ชุด (10 ชุด*300 บาท/ชุด)	3,000
4) รายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมบทสรุปผู้บริหารจำนวน 10 ชุด (10 ชุด*500 บาท/ชุด)	5,000
4. ค่าสื่อประชาสัมพันธ์	60,000
รวมทั้งหมด	5,400,000

8. สถานที่ดำเนินการ

สำนักนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

9. การส่งมอบงานและการเบิกจ่าย

ครั้งที่ 1 เบิกจ่ายร้อยละ 35 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน 10 ชุด ภายใน 1 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

am 9/4 4

ครั้งที่ 2 เบิกจ่ายร้อยละ 25 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ 1 (Progress Report No. 1) จำนวน 10 ชุด ภายใน 4 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

ครั้งที่ 3 เบิกจ่ายร้อยละ 25 ของค่าจ้างทั้งหมดเมื่อส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ 2 (Progress Report No. 2) จำนวน 10 ชุด ภายใน 7 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

ครั้งที่ 4 เบิกจ่ายร้อยละ 15 ของค่าจ้างทั้งหมดเมื่อส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภายใน 9 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

หมายเหตุ: การส่งรายงานข้างต้นให้ส่งทั้งรูปแบบของเอกสารและไฟล์ PDF

10. คุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะจ้าง

10.1 ต้องเป็นที่ปรึกษาที่จดทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาของกระทรวงการคลัง

10.2 ต้องมีผลงานและประสบการณ์ในการดำเนินโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งมีระบบ Cloud Based Application และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทยที่สมบูรณ์แบบ และมีทีมงานซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญในสาขาคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ และทีมงานสนับสนุนที่มีความรู้ ความสามารถ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นที่ได้รับการยอมรับ

10.3 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบุนามไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

10.4 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

10.5 คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงิน แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

11. ผลลัพธ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

มีระบบฐานข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน สำหรับผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์สามารถใช้ในการพัฒนาผลิตภัณฑ์รถยนต์ และประชาชนเพื่อประกอบการเลือกซื้อรถยนต์เพื่อลดการใช้พลังงาน มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่ออำนวยความสะดวกในการขออนุมัติป้ายข้อมูลรถยนต์สำหรับผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศ และผู้นำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ รวมทั้ง หน่วยงานภาครัฐสามารถนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในการวางแผนด้านนโยบายในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยไปสู่ความยั่งยืนได้