

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับป้ายข้อมูลของรถยนต์ (Eco Sticker) /หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑
สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๘๗๐,๐๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๑ ต.ค. ๒๕๕๕
เป็นเงิน ๓,๘๗๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๖๐๒,๐๐๐ บาท
 - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ สาขาคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ
 - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
 - ๑) ต้องเป็นที่ปรึกษาที่จดทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาของกระทรวงการคลัง
 - ๒) ต้องมีผลงานและประสบการณ์ในการดำเนินโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งมีระบบ Cloud Based Application และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทยที่สมบูรณ์แบบ และมีทีมงานซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญในสาขาคอมพิวเตอร์หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ และทีมงานสนับสนุนที่มีความรู้ ความสามารถ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นที่ได้รับการยอมรับ
 - ๓) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
 - ๔) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
 - ๕) คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงิน แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้
 - ๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๖ ราย
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๒,๑๖๓,๐๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -ไม่มี-
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๑๐๕,๐๐๐ บาท
๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)
 - ๑) นางสาวนพมาศ ช่วยนุกูล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑
 - ๒) นายดุสิต อนันตรักษ์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
 - ๓) นางสาวญาตา ว่องวัฒนากุล นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา

๒๔.
๑๗๖

รายละเอียดโครงการ/ค่าใช้จ่าย/กิจกรรม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560
หน่วยงาน สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับป้ายข้อมูลรถยนต์
(Eco Sticker)

1. หลักการและเหตุผล

โครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่ของรถยนต์ที่มีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป กำหนดให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ ได้แก่ ผู้ผลิตรถยนต์ และผู้นำเข้ารถยนต์ ที่จะขอใช้สิทธิลดหย่อนภาษีสรรพสามิตของรถยนต์ภายใต้โครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่ของรถยนต์ จะต้องยื่นป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) ที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงอุตสาหกรรม

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557- พ.ศ. 2559 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) ได้ดำเนินการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการยื่นป้ายข้อมูลรถยนต์ (ระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์) เป็นระบบ Cloud Based Application อย่างสมบูรณ์แบบ และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทย ซึ่งได้รับการรับรองการรักษาความปลอดภัยทางสารสนเทศตามมาตรฐานสากล ISO/IEC 27001 : 2005 การพัฒนาระบบเทคโนโลยีดังกล่าวเป็นการส่งเสริมการให้บริการประชาชนและผู้ประกอบการด้วยระบบ Online และการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการใช้ประโยชน์จากระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้มากขึ้น ทั้งในส่วนของ Back End, Front End และการเชื่อมโยงโครงข่าย Digital ระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่จะก้าวไปสู่ระบบเศรษฐกิจ Digital

ระบบไอทีข้อมูลรถยนต์ได้เริ่มเปิดดำเนินการตั้งแต่เดือนมกราคม 2558 โดยในปัจจุบัน (เดือนพฤษภาคม 2559) มีผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้นำเข้ารถยนต์ได้ขอลงทะเบียนและได้รับการอนุมัติ Username และ Password แล้วกว่า 65 ราย รวมทั้งผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้นำเข้ารถยนต์สามารถกรอกข้อมูลของรถยนต์เพื่อขออนุมัติป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) ได้แล้ว และระบบป้ายข้อมูลรถยนต์ได้อนุมัติไปแล้วกว่า 1,400 ป้าย นอกจากนี้ในช่วงปลายปี 2558 ได้มีการเปิดตัวเว็บไซต์ www.car.go.th อย่างเป็นทางการ ซึ่งมีผู้ประกอบการและประชาชนสนใจเข้าชมเว็บไซต์นี้มากกว่า 5,000 ครั้ง (ข้อมูล ณ เดือนพฤษภาคม 2559) โดยเว็บไซต์นี้ถือเป็นแหล่งรวบรวมข้อมูลของ ECO Sticker รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ของรถยนต์ เช่น ค่าใช้จ่ายด้านพลังงานต่อเดือน อีกทั้งยังสามารถดาวน์โหลดโบรชัวร์ของรถ และค้นหาเปรียบเทียบคุณสมบัติของรถยนต์ได้อีกด้วย

ระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์จำเป็นต้องมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องในหลายด้าน ได้แก่ 1) การอำนวยความสะดวกในการกรอกข้อมูลของผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้นำเข้ารถยนต์ 2) การทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็วของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับป้ายข้อมูลรถยนต์ ได้แก่ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมสรรพสามิต Technical Service และกรมศุลกากร 3) ความสะดวกของประชาชนและผู้ซื้อรถยนต์ในการเข้ามาใช้ระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์ ในรูปแบบต่างๆ ที่ทันสมัยและสะดวกสบาย เช่น Mobile Application บน Smart Phone ที่รองรับระบบ IOS และ Android และเว็บไซต์ www.car.go.th และ 4) ความสามารถของระบบ (Capacity) ของระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์ เช่น หน่วยจัดเก็บข้อมูล ความเสถียรภาพของระบบ และความปลอดภัยของข้อมูล เพื่อรองรับปริมาณข้อมูลของรถยนต์ที่จะเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้ผู้ประกอบการ (ผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้นำเข้ารถยนต์) หน่วยงานภาครัฐ (สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร) รวมทั้งประชาชนและผู้ซื้อรถยนต์ มีระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์ที่มีประสิทธิภาพ และสะดวกต่อการใช้งาน

2.2 เพื่อให้มีอุปกรณ์ในรูปแบบของ Virtual Machine (VM) เช่น Application Server Virtual Machine (VM), Database Server VM และ Data Backup Site ที่มีประสิทธิภาพ มีเสถียรภาพ และสามารถรองรับปริมาณข้อมูลของรถยนต์ที่ผู้ประกอบการจะยื่นเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ ได้

2.3 เพื่อให้มีระบบจัดเก็บข้อมูลและประมวลผลข้อมูลที่มีความถูกต้อง รวดเร็ว และทันสมัย

3. กลุ่มเป้าหมาย

3.1 ผู้ผลิต หรือผู้นำเข้ารถยนต์สามารถใช้ระบบไอทีที่ป้อนข้อมูลรถยนต์ได้อย่างสะดวก

3.2 หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง สามารถอนุมัติ Eco Sticker ได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีระบบประมวลผลข้อมูลที่มีความถูกต้อง รวดเร็ว และทันสมัย

3.3 ประชาชนและผู้ซื้อรถยนต์ มีการเข้าถึงข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริง เพื่อประกอบการเลือกซื้อรถยนต์

4. เป้าหมายของโครงการ/ตัวชี้วัด

4.1 มีระบบไอทีที่ป้อนข้อมูลรถยนต์ที่มีประสิทธิภาพ

4.2 มีระบบจัดเก็บข้อมูลและประมวลผลข้อมูลที่มีความถูกต้อง รวดเร็ว และทันสมัย

5. วิธีดำเนินงาน

ระบบไอทีที่ป้อนข้อมูลรถยนต์ประกอบด้วย เว็บไซต์และอุปกรณ์ในรูปแบบของ Virtual Machine (VM) ที่มีประสิทธิภาพ และสามารถรองรับการใช้งานได้อย่างเหมาะสม และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทย ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องมีวิธีดำเนินงาน ดังนี้

5.1 จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการ

5.2 พัฒนาและปรับปรุงระบบไอทีที่ป้อนข้อมูลรถยนต์

5.2.1 พัฒนาและปรับปรุงระบบที่สามารถแสดงผลได้ผ่าน Web Browser จากอุปกรณ์ เครื่องคอมพิวเตอร์, Tablet และมือถือ

5.2.2 พัฒนาและปรับปรุง Mobile Application ที่รองรับระบบ IOS และ Android

5.2.3 พัฒนาและปรับปรุงระบบเว็บไซต์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยเพิ่มขึ้นและมีความสะดวกในการใช้งาน

5.2.4 พัฒนาและปรับปรุงระบบให้สามารถรองรับการใช้งานของผู้ประกอบการ เจ้าหน้าที่ รวมทั้งประชาชน พร้อมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5.2.5 พัฒนาและปรับปรุงระบบการแสดงผลข้อมูลรถยนต์ในรูปแบบมาตรฐานและรูปแบบอื่นๆ

5.2.6 พัฒนาและปรับปรุงเว็บไซต์ให้สามารถรองรับข้อมูลผู้ประกอบการได้

5.2.7 พัฒนาและปรับปรุงระบบจัดการข้อมูลการอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

5.3 พัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลและประมวลผลข้อมูล

5.4 ทดสอบและปรับปรุงระบบเว็บไซต์ร่วมกับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง

5.5 ทดสอบและปรับปรุงระบบให้เข้ากับสภาพการใช้งานจริง รวมทั้ง โฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทย และดูแลรักษาระบบ

5.6 รับประกันว่าโปรแกรมที่นำเสนอทั้งหมด ต้องเป็นโปรแกรมที่ผู้รับจ้างมีสิทธินำเสนอได้ตามกฎหมาย และหากเป็นโปรแกรมที่มีลิขสิทธิ์รวมทั้งภาพที่ประกอบในเว็บไซต์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้ทางสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้สิทธิโดยชอบธรรมในการใช้โปรแกรมหรือภาพดังกล่าว และต้องรับผิดชอบในกรณีมีการกล่าวหาฟ้องร้องค่าเสียหายใดๆ จากเจ้าของลิขสิทธิ์ที่นำมาใช้นั้น

5.7 รักษาความลับ และไม่นำเนื้อหาข้อมูล รูปภาพ และข้อมูลใดๆ ไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต

5.8 ผลงานการออกแบบและพัฒนาเว็บไซต์ให้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมสามารถนำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของชิ้นงานไปเผยแพร่ในสื่ออื่นได้

5.9 ประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสม

6. ระยะเวลาดำเนินการ

9 เดือน

7. งบประมาณ

3,870,000 บาท (สามล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

ค่าใช้จ่าย	จำนวน (บาท)
1. ค่าตอบแทน	1,602,000
- ผู้บริหารโครงการ (1 คน*45,000 บาท*9 เดือน)	405,000
- นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ (2 คน*35,000 บาท*9 เดือน)	630,000
- เจ้าหน้าที่พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ (2 คน*24,000 บาท*9 เดือน)	432,000
- เจ้าหน้าที่ประสานงาน (1 คน*15,000 บาท*9 เดือน)	135,000
2. ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ ออกแบบ พัฒนาและโฮส (Host)	2,150,000
- ระบบเว็บไซต์	500,000
- ระบบฐานข้อมูล	200,000
- ระบบประมวลผลข้อมูล	350,000
- ระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล	400,000
- Mobile Application ที่รองรับการใช้งานบนระบบ IOS และ Android	700,000
3. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสาร	13,000
1) รายงานการศึกษาขั้นต้น จำนวน 10 ชุด (10 ชุด*200 บาท/ชุด)	2,000
2) รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 จำนวน 10 ชุด (10 ชุด*300 บาท/ชุด)	3,000
3) รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2 จำนวน 10 ชุด (10 ชุด*300 บาท/ชุด)	3,000
4) รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 10 ชุด (10 ชุด*500 บาท/ชุด)	5,000
4. ประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสม	105,000
รวมทั้งหมด	3,870,000

8. สถานที่ดำเนินการ

สำนักนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๒๔

9. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษา

9.1 ต้องเป็นที่ปรึกษาที่จดทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาของกระทรวงการคลัง

9.2 ต้องมีผลงานและประสบการณ์ในการดำเนินโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งมีระบบ Cloud Based Application และโฮสต์ (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทยที่สมบูรณ์แบบ และมีทีมงานซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญในสาขาคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ และทีมงานสนับสนุนที่มีความรู้ ความสามารถ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นที่ ได้รับการยอมรับ

9.3 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็น คู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

9.4 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของ กรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

9.5 คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงิน แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

10. การเสนอและส่งมอบงาน

ครั้งที่ 1 เบิกจ่ายร้อยละ 30 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) ภายใน 1 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

ครั้งที่ 2 เบิกจ่ายร้อยละ 25 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ 1 (Progress Report No. 1) ภายใน 4 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

ครั้งที่ 3 เบิกจ่ายร้อยละ 25 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ 2 (Progress Report No. 2) ภายใน 7 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

ครั้งที่ 4 เบิกจ่ายร้อยละ 20 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภายใน 9 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

11. การเบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา

การจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษาแบ่งเป็น 4 งวด (จากงบประมาณรวม 3,870,000 บาท) และเงินค่าจ้าง แต่ละงวด จะจ่ายตามกำหนดเวลาดังนี้

งวดที่ 1 เบิกจ่ายร้อยละ 30 ของค่าจ้างทั้งหมด จำนวนเงิน 1,161,000 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกหมื่นหนึ่งพัน บาทถ้วน) เมื่อที่ปรึกษาจัดส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน 10 ชุด ภายใน 1 เดือน นับจาก วันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

งวดที่ 2 เบิกจ่ายร้อยละ 25 ของค่าจ้างทั้งหมด จำนวนเงิน 967,500 บาท (เก้าแสนหกหมื่นเจ็ดพัน ห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 (Progress Report No. 1) จำนวน 10 ชุด ภายใน 4 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

งวดที่ 3 เบิกจ่ายร้อยละ 25 ของค่าจ้างทั้งหมด จำนวนเงิน 967,500 บาท (เก้าแสนหกหมื่นเจ็ดพัน ห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2 (Progress Report No. 2) จำนวน 10 ชุด ภายใน 7 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

๒๙.

งวดที่ 4 เบิกจ่ายร้อยละ 20 ของค่าจ้างทั้งหมด จำนวนเงิน 774,000 บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) เมื่อส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน 10 ชุด ภายใน 9 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

12. ผลลัพธ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

มีระบบไอที ซึ่งสามารถช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการ (ผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้นำเข้ารถยนต์) รวมทั้ง สามารถรองรับการทำงานในส่วนของการอนุมัติ Eco Sticker ของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง (ได้แก่ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร) โดยระบบไอที จะต้องมีเสถียรภาพ สามารถรองรับการเพิ่มปริมาณข้อมูลของรถยนต์ที่จะยื่นขออนุมัติ Eco Sticker ได้ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและผู้ซื้อรถยนต์สามารถเข้าถึงข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงและนำข้อมูลเปรียบเทียบประกอบการตัดสินใจซื้อรถได้ รวมทั้งผลต่ออุตสาหกรรมรถยนต์ในการพัฒนาคุณสมบัติของรถยนต์ที่มีความสะอาด ประหยัด ปลอดภัย
