

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับป้ายข้อมูลของรถยนต์ (Eco Sticker)  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑  
สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๘๗๐,๐๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) - ๗ ส.ค. ๒๕๖๐  
เป็นเงิน ๓,๘๗๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๖๐๒,๐๐๐ บาท
  - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ สาขาคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ
  - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
    - ๑) ต้องเป็นที่ปรึกษาที่จดทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาของกระทรวงการคลัง
    - ๒) ต้องมีผลงานและประสบการณ์ในการดำเนินโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งมีระบบ Cloud Based Application และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทยที่สมบูรณ์แบบ และมีทีมงานซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญในสาขาคอมพิวเตอร์หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ และทีมงานสนับสนุนที่มีความรู้ ความสามารถ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นที่ได้รับการยอมรับ
    - ๓) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบุงชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
    - ๔) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
    - ๕) คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงิน แต่ครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้
- ๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๖ ราย
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -ไม่มี-
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ -ไม่มี-
๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)
  - ๑) นางสาวปัทมาภรณ์ พรายภู นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
  - ๒) นายนรา สนวนแก้ว นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา

มีทนาย

หรือ สอนแก้ว

## งบรายจ่ายอื่น

รายละเอียดโครงการ/ค่าใช้จ่าย/กิจกรรม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

ชื่อหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับป้ายข้อมูลรถยนต์ (Eco Sticker)

### 1. หลักการและเหตุผล

ในปีงบประมาณ 2557-2560 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ดำเนินการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) ในรูปแบบ Cloud Base Application อย่างสมบูรณ์แบบ ตามแนวทางของ Digital Government โดยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศฯ สามารถอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการติดต่อราชการของผู้ประกอบการ การให้บริการภาคประชาชน และการประสานความร่วมมือและเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ

ผู้ประกอบการ ซึ่งได้แก่ ผู้ผลิตหรือ/และผู้นำเข้ารถยนต์ สามารถรับบริการขออนุมัติ Eco Sticker ทางออนไลน์ ตั้งแต่ขั้นตอนการลงทะเบียนผู้ประกอบการเพื่อขอรับ Username/Password, การกรอกข้อมูลและยื่นเอกสารผลทดสอบเพื่อขออนุมัติ Eco Sticker รวมทั้ง การสร้าง Eco Sticker เพื่อแสดงบนรถยนต์ทุกคันและการสร้างใบแสดงค่า CO<sub>2</sub> และระบบความปลอดภัยโดยอัตโนมัติ เพื่อให้ผู้ผลิตหรือ/และผู้นำเข้ารถยนต์ สามารถนำไปชำระภาษีต่อกรมสรรพสามิตและกรมศุลกากรได้

ในส่วนของการให้บริการภาคประชาชนนั้น ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศฯ ได้มีการพัฒนาเว็บไซต์ [www.car.go.th](http://www.car.go.th) เชื่อมโยงกับระบบการขออนุมัติ Eco Sticker ข้างต้น เพื่อเป็นแหล่งรวบรวมข้อมูลรถยนต์และ Eco Sticker ซึ่งผู้ผลิตหรือ/และผู้นำเข้ารถยนต์ได้รับการรับรองจากหน่วยงานภาครัฐ และหน่วยทดสอบ โดยเว็บไซต์จะประกอบด้วยข้อมูลรถยนต์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทยทั้งหมด ทั้งรถยนต์ที่ผลิตในประเทศและรถยนต์นำเข้า เพื่อให้ประชาชนหรือผู้บริโภค สามารถค้นหาข้อมูลรถยนต์ที่มีความถูกต้อง เทียบตรง และเป็นมาตรฐานเดียวกันเพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบอ้างอิงคุณสมบัติของรถยนต์แต่ละรุ่นเพื่อประกอบการตัดสินใจเลือกรถยนต์ โดยผู้บริโภคยังสามารถเปรียบเทียบสมรรถนะของรถยนต์ที่ผลิตในประเทศกับรถยนต์ที่จำหน่ายทั่วโลกได้อีกด้วย เนื่องจากมาตรฐานที่ใช้อ้างอิงบน Eco Sticker เป็นมาตรฐานสากล (UN Regulation) นอกจากนี้ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศฯ ได้มีการพัฒนา Mobile Application บน Smart Phone (รองรับระบบ IOS และ Android) เชื่อมโยงกับระบบการขออนุมัติ Eco Sticker และเว็บไซต์ เพื่อให้ประชาชนหรือผู้บริโภค และผู้ใช้รถยนต์สามารถเปรียบเทียบคุณสมบัติของรถยนต์และการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราการใช้น้ำมันของรถยนต์ผ่านทาง Mobile Application ได้อีกด้วย

ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับ Eco Sticker ได้ก่อให้เกิดการประสานความร่วมมือและเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดนโยบายพัฒนาอุตสาหกรรม การกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์ และการจัดเก็บรายได้ ได้แก่ กระทรวงอุตสาหกรรม (สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม) กระทรวงการคลัง (กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร) เป็นต้น นอกจากนี้ ได้ก่อให้เกิดการประสานความร่วมมือกับหน่วยทดสอบทั่วโลก (Technical Service) ภายใต้ WP29 ซึ่งรวมถึงหน่วยทดสอบ

ปีงบประมาณ

หน้า สิบแปด

ที่มีสำนักงานสาขาตั้งอยู่ในประเทศไทยและหน่วยทดสอบในต่างประเทศ (บริษัทแม่) เช่น ประเทศญี่ปุ่น และเยอรมัน เป็นต้น

ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับ Eco Sticker จำเป็นต้องมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการทำงานประสานความร่วมมือและข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐเพิ่มขึ้น ในลักษณะเดียวกับการจัดทำ National Single Window อันจะนำไปสู่ Digital Government อย่างเต็มรูปแบบ และเพื่อพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้มีความสามารถ (Capacity) เช่น หน่วยจัดเก็บข้อมูล ความเสถียรภาพ และความปลอดภัย รวมทั้ง มีประสิทธิภาพ รูปแบบที่ทันสมัย และสะดวกต่อการใช้งานของผู้ประกอบการ หน่วยงานภาครัฐ และประชาชนเพิ่มขึ้น

## 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้เกิดการทำงานประสานความร่วมมือและข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐอย่างบูรณาการ (ในลักษณะเดียวกับการจัดทำ National Single Window)

2.2 เพื่อพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้มีความสามารถ (Capacity) เช่น หน่วยจัดเก็บข้อมูล ความเสถียรภาพ และความปลอดภัย ในการรองรับจำนวนผู้ใช้งานที่เพิ่มขึ้น และปริมาณ Eco Sticker ที่เพิ่มขึ้น

2.3 เพื่อพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้มีประสิทธิภาพ รูปแบบที่ทันสมัย และสะดวกต่อการใช้งานของผู้ประกอบการ หน่วยงานภาครัฐ และประชาชน

## 3. กลุ่มเป้าหมาย

3.1 หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานโดยบูรณาการด้านการทำงานร่วมกันให้สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

3.2 ผู้ผลิต หรือ/และ ผู้นำเข้ารถยนต์ได้รับความสะดวก รวดเร็วในการรับบริการ

3.3 ประชาชนหรือผู้บริโภคได้รับความสะดวก รวดเร็ว และเข้าถึงข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริง เพื่อประกอบการตัดสินใจเลือกซื้อรถยนต์

## 4. เป้าหมายของโครงการ/ตัวชี้วัด

4.1 มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับ Eco Sticker

4.2 มีระบบฐานข้อมูล และระบบประมวลผลที่สามารถรองรับการอนุมัติป้ายข้อมูลรถยนต์

## 5. วิธีดำเนินงาน

### กรอบแนวคิดการดำเนินงาน

ระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์ประกอบด้วย เว็บไซต์และอุปกรณ์ในรูปแบบของ Virtual Machine (VM) ที่มีประสิทธิภาพ และสามารถรองรับการใช้งานได้อย่างเหมาะสม และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทย ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องมีวิธีดำเนินงาน ดังนี้

5.1 พัฒนาและปรับปรุงระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์

5.1.1 พัฒนาและปรับปรุงระบบที่สามารถแสดงผลได้ผ่าน Web Browser จากอุปกรณ์ เครื่องคอมพิวเตอร์, Tablet และมือถือ

5.1.2 พัฒนาและปรับปรุง Mobile Application ที่รองรับระบบ IOS และ Android

- 5.1.3 พัฒนาและปรับปรุงระบบเว็บไซต์เพื่อให้มีความปลอดภัยเพิ่มขึ้นและมีความสะดวกในการใช้งาน
- 5.1.4 พัฒนาและปรับปรุงระบบให้สามารถรองรับการใช้งานของผู้ประกอบการ เจ้าหน้าที่ รวมทั้งประชาชน พร้อมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 5.1.5 พัฒนาและปรับปรุงระบบการแสดงผลข้อมูลรถยนต์ในรูปแบบมาตรฐานและรูปแบบอื่นๆ
- 5.1.6 พัฒนาและปรับปรุงเว็บไซต์ให้สามารถรองรับข้อมูลผู้ประกอบการได้
- 5.1.7 พัฒนาและปรับปรุงระบบจัดการข้อมูลการอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 5.2 พัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลและประมวลผลข้อมูล
- 5.3 ทดสอบและปรับปรุงระบบเว็บไซต์ร่วมกับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง
- 5.4 ทดสอบและปรับปรุงระบบให้เข้ากับสภาพการใช้งานจริง รวมทั้ง โฮส (Host) ที่รองรับการใช้งานตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561 อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทย และดูแลรักษาระบบ
- 5.5 รับประกันว่าโปรแกรมที่นำเสนอทั้งหมด ต้องเป็นโปรแกรมที่ผู้รับจ้างมีสิทธินำเสนอได้ตามกฎหมาย และหากเป็นโปรแกรมที่มีลิขสิทธิ์รวมทั้งภาพที่ประกอบในเว็บไซต์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้ทางสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้สิทธิโดยชอบธรรมในการใช้โปรแกรมหรือภาพดังกล่าว และต้องรับผิดชอบในกรณีมีการกล่าวหาฟ้องร้องค่าเสียหายใดๆ จากเจ้าของลิขสิทธิ์ที่นำมาใช้นั้น
- 5.6 รักษาความลับ และไม่นำเนื้อหาข้อมูล รูปภาพ และข้อมูลใดๆ ไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต
- 5.7 ผลงานการออกแบบและพัฒนาเว็บไซต์ให้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมสามารถนำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของชิ้นงานไปเผยแพร่ในสื่ออื่นได้

**6. แผนดำเนินการ**

ระยะเวลาดำเนินงาน 9 เดือน

โดยมีรายละเอียดกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินการ ดังนี้

ตารางแผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	เดือน								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. พัฒนาและปรับปรุงระบบไอทีป้ายข้อมูลรถยนต์									
2. พัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลและประมวลผลข้อมูล									

วิฑูรย์

หน้า ส.ก.อ.

7. งบประมาณ

3,870,000 บาท (สามล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

ค่าใช้จ่าย	จำนวน (บาท)
<b>1. ค่าตอบแทน</b>	<b>1,602,000</b>
- ผู้บริหารโครงการ (1 คน*45,000 บาท*9 เดือน)	405,000
- นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ (2 คน*35,000 บาท*9 เดือน)	630,000
- เจ้าหน้าที่พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ (2 คน*24,000 บาท*9 เดือน)	432,000
- เจ้าหน้าที่ประสานงาน (1 คน*15,000 บาท*9 เดือน)	135,000
<b>2. ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ ออกแบบ พัฒนาและโฮส (Host)</b>	<b>2,257,500</b>
- ปรับปรุงระบบเว็บไซต์ (1 เว็บไซต์*125,000 บาท*2 ครั้ง) ตัวอย่างเช่น อัปเดตข้อมูลประชาสัมพันธ์ ข้อมูลเกี่ยวกับมาตรฐานรถยนต์ ภาพประกอบต่างๆ การเปรียบเทียบรถยนต์ การแสดงผลการจัดลำดับรถยนต์ที่มีอัตราการใช้น้ำมันต่ำสุด 20 อันดับ การปรับปรุงรูปแบบเว็บไซต์ เป็นต้น	250,000
- ปรับปรุงฐานข้อมูลและระบบประมวลผล (1 ฐาน*378,750 บาท*2 ครั้ง) ข้อมูลในระบบ Eco Sticker ตัวอย่างเช่น ข้อมูลผู้ประกอบการ ข้อมูลรถยนต์ ข้อมูล Eco Sticker ที่ได้รับการอนุมัติ ข้อมูลการตรวจคำขอของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น และปรับปรุงการประมวลผลข้อมูล ตัวอย่างเช่น ระบบการแสดงผล Eco Sticker ระบบคำนวณค่าใช้จ่ายด้านพลังงานต่อเดือน เป็นต้น	757,500
- ระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล (สำหรับผู้ใช้งาน 150 user*3,000 บาท)	450,000
- ปรับปรุง Mobile Application ที่รองรับการใช้งานบนระบบ IOS และ Android (Application ระบบ IOS 2 application*200,000 บาท และ Application ระบบ Android 2 application*200,000 บาท)	800,000
<b>3. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสาร</b>	<b>10,500</b>
1) รายงานการศึกษาขั้นต้น จำนวน 10 ชุด (10 ชุด*200 บาท/ชุด)	2,000
2) รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 จำนวน 10 ชุด (10 ชุด*250 บาท/ชุด)	2,500
3) รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2 จำนวน 10 ชุด (10 ชุด*300 บาท/ชุด)	3,000
4) รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 10 ชุด (10 ชุด*300 บาท/ชุด)	3,000
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>3,870,000</b>

หมายเหตุ

- เว็บไซต์และ Mobile Application คือ ส่วนข้อมูลที่ประชาชนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้
- ระบบ Eco Sticker คือ ส่วนข้อมูลสำหรับหน่วยงานราชการ Technical Service และผู้ประกอบการใช้ในการดำเนินการเกี่ยวกับ Eco Sticker

ผู้ทบทวน

หรือ ส.อ.อ.อ.

## 8. สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

## 9. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษา

9.1 ต้องเป็นที่ปรึกษาที่จดทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาของกระทรวงการคลัง

9.2 ต้องมีผลงานและประสบการณ์ในการดำเนินโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งมีระบบ Cloud Based Application และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทยที่สมบูรณ์แบบ และมีทีมงานซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญในสาขาคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ และทีมงานสนับสนุนที่มีความรู้ ความสามารถ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นที่ได้รับการยอมรับ

9.3 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็น คู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

9.4 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

9.5 คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงิน แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

## 10. การเสนอและส่งมอบงาน

ครั้งที่ 1 ส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) ภายใน 1 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

ครั้งที่ 2 ส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 (Progress Report No. 1) ภายใน 4 เดือน นับจากวันที่ ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

ครั้งที่ 3 ส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2 (Progress Report No. 2) ภายใน 7 เดือน นับจากวันที่ ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

ครั้งที่ 4 ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภายใน 9 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

## 11. การเบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา

งวดที่ 1 เบิกจ่ายร้อยละ 35 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อที่ปรึกษาจัดส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน 10 ชุด ภายใน 1 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

งวดที่ 2 เบิกจ่ายร้อยละ 25 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 (Progress Report No. 1) จำนวน 10 ชุด ภายใน 4 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

ปัทมากร์ หรือ สอนแก้ว

งวดที่ 3 เบิกจ่ายร้อยละ 25 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2 (Progress Report No. 2) จำนวน 10 ชุด ภายใน 7 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

งวดที่ 4 เบิกจ่ายร้อยละ 15 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน 10 ชุด ภายใน 9 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

## 12. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

มีระบบไอที ซึ่งสามารถช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการ (ผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้นำเข้ารถยนต์) รวมทั้ง สามารถรองรับการทำงานในส่วนของการอนุมัติ Eco Sticker ของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง (ได้แก่ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร) โดยระบบไอที จะต้องมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับการเพิ่มปริมาณข้อมูลของรถยนต์ที่จะยื่นขออนุมัติ Eco Sticker ได้ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและผู้ซื้อรถยนต์สามารถเข้าถึงข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงและนำข้อมูลไปเปรียบเทียบผู้ประกอบการตัดสินใจซื้อรถได้ รวมทั้งผลต่ออุตสาหกรรมรถยนต์ในการพัฒนาคุณสมบัติของรถยนต์ที่มีความสะอาด ประหยัด ปลอดภัย

## 13. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอโครงการ กำหนดให้มีคะแนนเต็ม 100 คะแนน โดยที่ปรึกษาจะต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่า 80 คะแนน จึงจะผ่านเกณฑ์การพิจารณา ซึ่งเกณฑ์การพิจารณาแต่ละด้านมีดังนี้

13.1 ข้อเสนอโครงการ (คะแนนเต็ม 30 คะแนน) พิจารณาจากความสอดคล้องกับ TOR หรือมีข้อเสนอเพิ่มเติมอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ

13.2 ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ของที่ปรึกษา (คะแนนเต็ม 30 คะแนน) พิจารณาจากประสบการณ์ของหน่วยงาน และความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ ของทีมงาน

13.3 วิธีการดำเนินงาน (คะแนนเต็ม 40 คะแนน) พิจารณาจากความครบถ้วนของเนื้อหา ได้แก่ ขอบเขตการดำเนินงาน ความชัดเจนของกิจกรรม แผนปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาโครงการ ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และความชัดเจนด้านการจัดระบบการบริหารงานของที่ปรึกษา