

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงลิฟต์โดยสารของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม จำนวน ๒ ตัว
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)๐.๖.๒๕๖๐.....
/เป็นเงิน ๑,๓๘๐,๓๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนแปดหมื่นสามร้อยบาทถ้วน)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
บริษัท สยาม เอลเลเวเตอร์ แอนด์ เอสเคเลเตอร์ จำกัด โดยมีรายละเอียดรายการวัสดุอุปกรณ์ (เป็นรายการต่อลิฟต์ ๑ ตัว) ดังนี้
- | | |
|--|---------------------------------|
| (๑) อุปกรณ์บนห้องเครื่อง (Control Panel) | |
| (๑.๑) แหล่งจ่ายไฟหลัก (Power Supply) ๓ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๓๙,๕๙๐.๐๐ บาท |
| (๑.๒) ชุดสำรองข้อมูล (Back Up) ๒ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๒,๐๐๐.๙๐ บาท |
| (๑.๓) ชุดควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๖๓,๐๙๗.๙๐ บาท |
| (๑.๔) ชุดควบคุมแรงดันคงที่ ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๑๔,๔๔๕.๐๐ บาท |
| (๑.๕) ชุดตรวจสอบกระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๒๐,๓๓๐.๐๐ บาท |
| (๑.๖) ชุดควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้าหลัก ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๑๖,๕๘๕.๐๐ บาท |
| (๑.๗) ชุดควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้ารอง ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๑๔,๔๔๕.๐๐ บาท |
| (๑.๘) พัดลมระบายอากาศชุดควบคุม ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๔,๘๑๕.๐๐ บาท |
| (๑.๙) อุปกรณ์กระจายสัญญาณ ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๖๗,๓๗๗.๙๐ บาท |
| (๑.๑๐) อุปกรณ์หน่วงเวลา ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๖,๗๘๓.๘๐ บาท |
| (๑.๑๑) หน้าสัมผัสควบคุมระบบประตู (Door Relay) ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๒๗,๘๒๐.๐๐ บาท |
| (๑.๑๒) หน้าสัมผัสควบคุมระบบสั่งการ (Control Relay) ๔ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๑๐๕,๖๗๓.๒๐ บาท |
| (๑.๑๓) อุปกรณ์สายนำสัญญาณแสง (Optical Cable) ๓ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๓๑,๙๙๓.๐๐ บาท |
| (๑.๑๔) อุปกรณ์ระบบเบรค (Traction Machine) ๕ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๓๔,๑๖๕.๑๐ บาท |
| (๑.๑๕) ตลับลูกปืนชุดป้องกันความเร็วเกินพิกัด ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๒,๑๔๐.๐๐ บาท |
| (๑.๑๖) น้ำมันเกียร์หล่อลื่นเครื่องกล ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๓,๒๑๐.๐๐ บาท |
| (๒) อุปกรณ์ในตัวลิฟต์ (Cage) | |
| (๒.๑) อุปกรณ์ควบคุมการเข้าจอดชั้น (Top Cage) ๓ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๕๑,๙๓๗.๘๐ บาท |
| (๒.๒) อุปกรณ์ประคองประตู (Door Guide Shoe) ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๘,๐๒๕.๐๐ บาท |
| (๒.๓) อุปกรณ์ควบคุมแรงดันปุ่มกด ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๖,๔๒๐.๐๐ บาท |
| (๒.๔) อุปกรณ์ควบคุมแสดงสถานะชั้น ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๒๓,๕๔๐.๐๐ บาท |
| (๒.๕) ระบบระบายอากาศในตัวลิฟต์ ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๓,๐๗๐.๙๐ บาท |
| (๒.๖) แสงสว่างในตัวลิฟต์ ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๒,๑๔๐.๐๐ บาท |
| (๒.๗) ระบบไฟสำรอง แสงสว่าง และพัดลม ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๕,๓๕๐.๐๐ บาท |
| (๓) อุปกรณ์หน้าชั้น (Hoish) | |
| (๓.๑) อุปกรณ์ควบคุมการเรียกกดจากหน้าชั้น ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๑๒๙,๒๕๖.๐๐ บาท |
| (๓.๒) ลวดสลิงประตูลิฟต์ ๒ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๕,๕๖๔.๐๐ บาท |
| (๓.๓) อุปกรณ์ยึดเกาะลวดสลิงประตูลิฟต์ ๑ ชุด | ราคารวมต่อรายการ ๓๗๔.๕๐ บาท |
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- (๑) นายธีรทัศน์ อิศรางกูร ณ อยุธยา ผู้เชี่ยวชาญด้านการชี้แนะและเตือนภัยภาคอุตสาหกรรม
 (๒) นายดุสิต อนันตรักษ์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
 (๓) นายพันธ์ลภ เสมาทอง พนักงานพัสดุ ส.๔
 (๔) นายอุษิน วิโรจน์เตชะ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการปรับปรุงลิฟต์โดยสารของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๑.๑ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
- ๑.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๑.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑.๔ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๑.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๑.๖ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๒. ระยะเวลาดำเนินการ

๑๘๐ วัน

๓. การชำระเงิน

- ๓.๑ งวดที่ ๑ ชำระร้อยละ ๓๕ ภายใน ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อดำเนินงานตรวจสอบลิฟต์ ปรับแต่งทำความสะอาดตู้ควบคุมและระบบเครื่องกลต่างๆ รวมทั้งเปลี่ยนวัสดุอุปกรณ์ตามรายการของลิฟต์ทั้ง ๒ ตัว ได้แก่ (๑) แหล่งจ่ายไฟหลัก (Power Supply) (๒) ชุดสำรองข้อมูล (Back Up) (๓) ชุดควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้าหลัก (๔) ชุดควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟารอง (๕) พัดลมระบายอากาศชุดควบคุม (๖) ตลับลูกปืนชุดป้องกันความเร็วเกินพิกัด (๗) น้ำมันเกียร์หล่อลื่นเครื่องกล (๘) อุปกรณ์ประคองประตู (Door Guide Shoe) (๙) อุปกรณ์ควบคุมแรงดันปุ่มกด (๑๐) ระบบระบายอากาศในตัวลิฟต์ (๑๑) แสงสว่างในตัวลิฟต์ (๑๒) ระบบไฟสำรอง แสงสว่างและพัดลม (๑๓) ลวดสลิงประตูลิฟต์ และ (๑๔) อุปกรณ์ยึดเกาะลวดสลิงประตูลิฟต์
- ๓.๒ งวดที่ ๒ ชำระร้อยละ ๖๕ ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อดำเนินงานเปลี่ยนวัสดุอุปกรณ์ตามรายการที่เหลือ ทำการทดสอบระบบ ฝึกอบรมการใช้งาน และการบำรุงรักษาระบบลิฟต์

๔. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ด้วยเหตุผลเรื่องความปลอดภัย ผู้ดำเนินการปรับปรุงลิฟต์ควรกระทำโดยบริษัทที่เป็นตัวแทนผู้ผลิตลิฟต์ ซึ่งจะได้วัสดุอุปกรณ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ใหม่จากผู้ผลิต รวมถึงมีการดำเนินการโดยช่างที่มีความเชี่ยวชาญโดยตรง

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดขอบเขตของงาน (TOR)

- ๖.๑ นายธีรทัศน์ อิศรางกูร ณ อยุธยา ผู้เชี่ยวชาญด้านการขึ้นและเตือนภัยภาคอุตสาหกรรม
- ๖.๒ นายดุสิต อนันตรักษ์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
- ๖.๓ นายพันธ์ลภ เสมาทอง พนักงานพัสดุ ส.๔
- ๖.๔ นายอุษิณ วิโรจน์เตชะ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดการปรับปรุงลิฟต์โดยสารของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม มีความประสงค์จะปรับปรุงลิฟต์โดยสารจำนวน ๒ ตัว ขนาดน้ำหนัก บรรทุกไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม เพื่อความสะดวก และปลอดภัยในการใช้งานของเจ้าหน้าที่และผู้ที่มาใช้บริการภายในอาคาร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. รายการวัสดุอุปกรณ์ (เป็นรายการต่อลิฟต์ ๑ ตัว)

(๑) อุปกรณ์บนห้องเครื่อง (Control Panel)

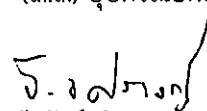
- (๑.๑) แหล่งจ่ายไฟหลัก (Power Supply) ๓ ชุด
- (๑.๒) ชุดสำรองข้อมูล (Back Up) ๒ ชุด
- (๑.๓) ชุดควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ๑ ชุด
- (๑.๔) ชุดควบคุมแรงดันคงที่ ๑ ชุด
- (๑.๕) ชุดตรวจสอบกระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ๑ ชุด
- (๑.๖) ชุดควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้าหลัก ๑ ชุด
- (๑.๗) ชุดควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้ารอง ๑ ชุด
- (๑.๘) พัดลมระบายอากาศชุดควบคุม ๑ ชุด
- (๑.๙) อุปกรณ์กระจายสัญญาณ ๑ ชุด
- (๑.๑๐) อุปกรณ์หน่วงเวลา ๑ ชุด
- (๑.๑๑) หน้าสัมผัสควบคุมระบบประตู (Door Relay) ๑ ชุด
- (๑.๑๒) หน้าสัมผัสควบคุมระบบสั่งการ (Control Relay) ๔ ชุด
- (๑.๑๓) อุปกรณ์สายนำสัญญาณแสง (Optical Cable) ๓ ชุด
- (๑.๑๔) อุปกรณ์ระบบเบรก (Traction Machine) ๕ ชุด
- (๑.๑๕) ดับลูกปืนชุดป้องกันความเร็วเกินพิกัด ๑ ชุด
- (๑.๑๖) น้ำมันเกียร์หล่อลื่นเครื่องกล ๑ ชุด

(๒) อุปกรณ์ในตัวลิฟต์ (Cage)

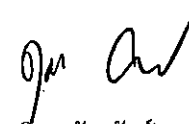
- (๒.๑) อุปกรณ์ควบคุมการเข้าจอดชั้น (Top Cage) ๓ ชุด
- (๒.๒) อุปกรณ์ประคองประตู (Door Guide Shoe) ๑ ชุด
- (๒.๓) อุปกรณ์ควบคุมแรงดันปุ่มกด ๑ ชุด
- (๒.๔) อุปกรณ์ควบคุมแสดงสถานะชั้น ๑ ชุด
- (๒.๕) ระบบระบายอากาศในตัวลิฟต์ ๑ ชุด
- (๒.๖) แสงสว่างในตัวลิฟต์ ๑ ชุด
- (๒.๗) ระบบไฟสำรอง แสงสว่าง และพัดลม ๑ ชุด


(๓) อุปกรณ์หน้าชั้น (Hoish)

- (๓.๑) อุปกรณ์ควบคุมการเรียกกดจากหน้าชั้น ๑ ชุด
- (๓.๒) ลวดสลิงประตูลิฟต์ ๒ ชุด
- (๓.๓) อุปกรณ์ยึดเกาะลวดสลิงประตูลิฟต์ ๑ ชุด


(นายธีรทัศน์ อิศรางกูร ณ อยุธยา)


(นายพันธ์ลภ เสมาทอง)


(นายดุสิต อนันตรักษ์)


(นายอุษิณ วิโรจน์เตชะ)

๒. วัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ทั้งหมดจะต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยถูกประกอบใช้งานอื่นมาก่อน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับประกันว่าสามารถใช้กับลิฟต์เดิมได้

๓. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจและศึกษารูปแบบระบบลิฟต์โดยสารสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยละเอียด ก่อนดำเนินการซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์และส่วนประกอบต่างๆ ของระบบลิฟต์โดยสารสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ให้แล้วเสร็จถูกต้อง ครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ของผู้ว่าจ้างเป็นอย่างดี

๔. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานหรือแสดงรายละเอียดต่างๆ รวมทั้งวิธีการติดตั้งซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์และชิ้นส่วนประกอบต่างๆ แล้วนำเสนอต่อสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เพื่ออนุมัติก่อนดำเนินการซ่อมเปลี่ยนหลังจากวันเริ่มต้นสัญญา โดยต้องไม่กระทบต่อการใช้งานของเจ้าหน้าที่

๕. การซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ แล้วเสร็จในส่วนของแต่ละรายการ ผู้รับจ้างจะต้องถ่ายภาพก่อนและหลังเปลี่ยนอุปกรณ์และส่วนประกอบที่ซ่อมจริง เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับ ทั้งนี้ภายหลังจากงานซ่อมเปลี่ยนแล้วเสร็จทั้งหมด ผู้รับจ้างจะต้องรวบรวมภาพถ่ายทั้งหมดส่งมอบให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม พร้อมกันกับการส่งมอบงาน และนำอุปกรณ์ที่ถอดเปลี่ยนส่งคืนให้กับทางสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๖. ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบระบบ (Function Test) แต่ละชุดให้ระบบสามารถใช้งานได้ครบถ้วนทุก Function พร้อมทั้งรายงานผลการทดสอบให้คณะกรรมการตรวจรับทราบ

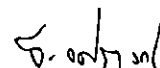
๗. เมื่อจะส่งมอบงานจ้างซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์และส่วนประกอบต่างๆ ที่เสร็จสมบูรณ์แล้วต่อผู้ว่าจ้างผู้รับจ้างจะต้องเก็บกวาด และทำความสะอาดโดยรวมของระบบลิฟต์โดยสารทั้งหมดที่ทำการซ่อมในครั้งนี้อย่างทั่วถึงบริเวณพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ และขนย้ายสิ่งสกปรกต่างๆ หรือเครื่องมือส่วนที่เป็นของผู้รับจ้างออกไปให้พ้นจากบริเวณพื้นที่ และบริเวณใกล้เคียงให้เรียบร้อย ภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ นอกจากนี้หากการปรับปรุงส่งผลต่อโครงสร้างเดิม จะต้องทำการแก้ไขให้เหมือนเดิม


๘. ผู้รับจ้างต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน และการบำรุงรักษาระบบลิฟต์โดยสารที่ทำการปรับปรุงตามการจ้างนี้ที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เป็นเวลา ๑ วัน โดยผู้รับจ้างจะต้องมีหนังสือแจ้งเข้ารับการฝึกอบรม ก่อนผู้รับจ้างดำเนินการส่งมอบงานให้คณะกรรมการตรวจรับ และต้องจัดทำคู่มือการใช้งานโดยมีจำนวนไม่น้อยกว่าจำนวนผู้เข้ารับการอบรม

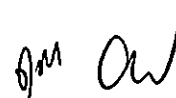
๙. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการรับประกันผลงานเป็นเวลา ๑ ปี นับจากการดำเนินงานเสร็จสิ้น และจะต้องมีช่างพร้อมให้บริการตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง (ไม่มีวันหยุด) ในการซ่อมแซม ความชำรุด บกพร่องต่าง ๆ โดยไม่คิดค่าบริการ

๑๐. ระยะเวลาดำเนินการ แล้วเสร็จภายในเวลา ๖ เดือน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

หมายเหตุ รายการวัสดุอุปกรณ์ที่เปลี่ยน เป็นไปตามที่บริษัทผู้แทนติดตั้งและบำรุงรักษาลิฟต์ โตชิบา (TOSHIBA) แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทยได้เข้ามาประเมินตัวลิฟต์ทั้ง ๒ ตัวของ สศอ. ในเบื้องต้นแล้ว


(นายธีรทัศน์ อิศรางกูร ณ อยุธยา)


(นายพันธลัก เสมาทอง)


(นายคูลสิต อนันตรักษ์)


(นายอุฉิน วิโรจน์เตชะ)