

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๔๐๐,๐๐๐ บาท

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพที่มีความรู้ความสามารถโดยเฉพาะ เช่น สาขาเศรษฐศาสตร์ บริหารจัดการ พาณิชยศาสตร์ อุตสาหกรรม วิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ การพัฒนาระบบสารสนเทศ หรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

๑) มีความสามารถตามกฎหมาย

๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่

ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับ
ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๖) ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐแล้ว

๗) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐกำหนด

๘) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว

๙) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑๐) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย

๑๑) ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กำหนด

๑๒) ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนด
ไว้ในหนังสือเชิญชวน

๑๓) ที่ปรึกษาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้อง
ครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔) ที่ปรึกษาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๕) ที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งไม่เกินสาม
หมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๖) ปรึกษาต้องมีประสบการณ์และความสามารถในการศึกษาวิเคราะห์โครงสร้างของอุตสาหกรรม
ศักยภาพอุตสาหกรรมในระดับภาพรวม และห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมรายสินค้า โดยทีมงานของที่ปรึกษา
จะต้องประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิทางด้านต่าง ๆ เช่น อุตสาหกรรม เศรษฐศาสตร์ บริหารจัดการ พาณิชยศาสตร์
วิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีความเหมาะสมจะปฏิบัติงานตามโครงการได้
อย่างมีประสิทธิภาพ

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

๑๗) ที่ปรึกษาต้องแสดงให้เห็นว่ามีความเชี่ยวชาญด้านการศึกษาวิจัยและวางแผนกลยุทธ์ มีความเชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ สามารถเข้าถึงแหล่งข้อมูลอุตสาหกรรมด้านต่าง ๆ เช่น การผลิต เทคโนโลยี การตลาด ทั้งในประเทศและต่างประเทศ การลงทุน การแข่งขันของไทยและของโลก นโยบาย มาตรการ และกฎระเบียบของไทย คู่ค้าและคู่แข่งชั้นที่สำคัญ ตลอดจนข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรม

๑๘) บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลังผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๔ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๖๐๐,๐๐๐ บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ -ไม่มี-

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ -ไม่มี-

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

- | | |
|-----------------------------|---|
| ๑) นางเพ็ญวิภา ไตรศิริพานิช | ผู้อำนวยการกองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ |
| ๒) นางบุตรี เทียมเทียบรัตน์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |
| ๓) นายอุษิน วิโรจน์เตชะ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |
| ๔) นางสาวกุลชลี โหมตพลาย | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๕) นายชัยพร มานะกิจจงกล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

แผนงานยุทธศาสตร์เพื่อสนับสนุนด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข้อเสนอโครงการ (Term of Reference : TOR)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

โครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๑. หลักการและเหตุผล

อุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย นับเป็นอุตสาหกรรมหนึ่งที่สำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากมีข้อได้เปรียบทางด้านภูมิศาสตร์ เป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียนและจุดเชื่อมต่อกับประเทศสำคัญในทวีปเอเชีย อย่างเช่น ประเทศจีนและอินเดีย และยังถือเป็นอุตสาหกรรมสนับสนุนแก่อุตสาหกรรมอื่น ๆ อุตสาหกรรมการบินซึ่งเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะมีอัตราการเติบโตในทวีปเอเชียสูงที่สุด โดยมีอัตราการขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ ๓.๔ สำหรับด้านการผลิตและซ่อมบำรุง และร้อยละ ๒.๘ ในด้านการขนส่งทางอากาศ สำหรับอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยานและซ่อมบำรุงนั้นมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องในทิศทางเดียวกันกับการท่องเที่ยวและขนส่งทางอากาศ ซึ่งเดิมอุตสาหกรรมนี้มีการลงทุนอยู่ในประเทศที่สำคัญ ได้แก่ ญี่ปุ่น จีนและอินเดีย อย่างไรก็ตาม การขยายตัวของนักลงทุนต่างชาติในอุตสาหกรรมนี้ยังมองหาประเทศในทวีปเอเชียเพิ่มเติมที่มีความพร้อมทั้งด้านนโยบาย โครงสร้างพื้นฐานและระบบนิเวศที่เอื้อต่ออุตสาหกรรมนี้ จึงนับเป็นโอกาสที่ดีสำหรับประเทศไทย ในการเป็นฐานผลิตอากาศยานและศูนย์ซ่อมบำรุงของภูมิภาคนี้ โดยในปี ๒๕๖๑ นโยบายรัฐบาลได้กำหนดให้อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ เป็นหนึ่งในห้าอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ (New S-curve) ที่จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต โดยระบุว่า ประเทศไทยจะต้องมีการพัฒนาอุตสาหกรรมการขนส่งและการบินแบบครบวงจร ซึ่งครอบคลุม ๕ ธุรกิจ ได้แก่ กิจกรรมสาธารณูปโภคและบริการส่งสินค้า ศูนย์รวมกิจการโลจิสติกส์ที่ทันสมัย (Digital logistic) อุตสาหกรรมสำหรับธุรกิจที่มีมูลค่าสูง (High-value Manufacturing) ธุรกิจบริการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมการบิน และอุตสาหกรรมบริการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance, Repair and Overhaul) รวมถึงการผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ให้มีความยั่งยืน สามารถแข่งขันในเวทีการค้าโลกได้ ปัจจุบันรัฐบาลได้ลงทุนในด้านโครงสร้างพื้นฐานพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุน การคมนาคม การค้า และการท่องเที่ยวของประเทศ เช่น โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ที่จะเป็นที่สำหรับการลงทุนในอุตสาหกรรมศักยภาพต่าง ๆ รวมถึงอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วน และมีการสร้างสนามบินอุตะเภามีพื้นที่รองรับตั้งแต่ธุรกิจการเดินทางโดยอากาศยาน การซ่อมบำรุงเครื่องบิน และศูนย์ฝึกการบิน ซึ่งเป็นการสร้างความพร้อมสำหรับนักลงทุนจากต่างชาติที่มีองค์ความรู้และเทคโนโลยีขั้นสูงในการผลิตอากาศยานและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมด

ดังนั้นจึงเป็นเหตุผลสำคัญของความจำเป็นที่จะต้องมีการพัฒนาศูนย์ข้อมูลเชิงลึกของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ในการติดตามความเคลื่อนไหวและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมนี้ จัดทำเป็นแหล่งข้อมูลกลางที่ทันสมัยของประเทศ เพื่อใช้สนับสนุนการวิเคราะห์เชิงนโยบายให้กับหน่วยงานภาครัฐที่ทำหน้าที่กำหนดนโยบายและมาตรการในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาอุปสรรคของอุตสาหกรรมนี้ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าโลก การมีข้อมูลและการสังเคราะห์/วิเคราะห์อย่างแม่นยำ จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งในการตัดสินใจ ทั้งโดยผู้บริหารของภาครัฐ และผู้ประกอบการ เพื่อใช้ในการกำหนดกลยุทธ์และมาตรการที่เหมาะสมต่อการพัฒนาเพื่อเตรียมรับมือกับสภาวะการแข่งขัน ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะต้องเป็นข้อมูลเชิงลึก และมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องให้ทันกับกระแสการเปลี่ยนแปลง

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ จัดทำข้อมูลเชิงลึกด้านอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย เพื่อติดตามความเคลื่อนไหวอุตสาหกรรม กฎระเบียบ และผู้ประกอบการที่ลงทุนในอุตสาหกรรม ที่มีความครบถ้วนและทันสมัย

๕ ๗ ๐/ ๕๖ ๕

๒.๒ เพื่อให้มีข้อมูลเชิงลึกเพียงพอ สนับสนุนการประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และการวิเคราะห์ กำหนดทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๒.๓ เพื่อมีข้อมูลสนับสนุนการดำเนินธุรกิจเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขัน และเตรียมความพร้อมในการรับมือกับสภาวะการแข่งขันของภูมิภาค และของโลกที่เปลี่ยนแปลงในอนาคต

๓. เป้าหมายของโครงการ

ฐานข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ๓ ฐานข้อมูล

๔. กลุ่มเป้าหมายของโครงการ

๔.๑ หน่วยงานภาครัฐ ผู้ใช้ข้อมูล/ผลการศึกษา เพื่อกำหนดนโยบาย

๔.๒ ภาคเอกชนในอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย และที่เกี่ยวข้อง ผู้ใช้ข้อมูล/ผลการศึกษาเพื่อประกอบการดำเนินธุรกิจ

๔.๓ ภาคประชาชน เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ และความเข้าใจเกี่ยวกับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย

๕. ตัวชี้วัด

๕.๑ ผลผลิต (Output)

ฐานข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ๓ ฐานข้อมูล

๕.๒ ผลลัพธ์ (Outcome)

อุตสาหกรรมอากาศยานของไทยมีข้อมูลเชิงลึกที่เป็นปัจจุบัน โดยเฉพาะข้อมูลด้านการซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ซึ่งหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการวางแผนทั้งด้านระดับนโยบายของประเทศ และการวางแผนในทางธุรกิจของเอกชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาวะการแข่งขันให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าโลก โดยสามารถเข้าถึงข้อมูลในหลายมิติทั้งด้านการผลิต การค้า การลงทุนทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงข้อมูลเทคโนโลยีที่ทันสมัย

๖. วิธีการดำเนินงาน

๖.๑ ออกแบบและจัดทำโครงสร้างข้อมูลของฐานข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน รูปแบบการนำเสนอ และกำหนดแนวทาง/แผนดำเนินการจัดหาและจัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

๖.๒ จัดทำฐานข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญของอุตสาหกรรมอากาศยาน ได้แก่

(๑) ข้อมูลสถิติการตลาดและการผลิต ที่แสดงถึงสถิติตลาดโลก ตลาดในประเทศไทย มูลค่านำเข้า-ส่งออกของไทย และการลงทุนในประเทศไทย

(๒) ข้อมูลพื้นฐานด้านผู้ประกอบการ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

(๓) ข้อมูลกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๖.๓ การศึกษาข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของไทยเปรียบเทียบกับต่างประเทศ รวมถึงบทวิเคราะห์ภาวะการค้าโลก จำนวน ๑ ฉบับ

๖.๔ การจัดสัมมนาและระดมความคิดเห็นสถานการณ์อุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของไทย ๑ ครั้ง

mlg

ชว ๑/

๕

๕/๖

ตัวชี้วัดกิจกรรม

โครงการ / กิจกรรม	เป้าหมายผลลัพธ์ (เดือนที่ ๑-๘)	คำอธิบาย
๑. ฐานข้อมูล		
๑.๑ สถิติการตลาดและการผลิต ๑.๑.๑ ตลาดโลก ๑.๑.๒ ตลาดในประเทศไทย ๑.๑.๓ มูลค่านำเข้า-ส่งออกไทย ๑.๑.๔ การลงทุนในประเทศไทย	๑ ฐาน	ข้อมูล ปี ๒๕๖๓
๑.๒ ผู้ประกอบการในประเทศไทย ๑.๒.๑ ผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ๑.๒.๒ หน่วยซ่อมบำรุงอากาศยาน	๑ ฐาน	ข้อมูล ปี ๒๕๖๓
๑.๓ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน ๑.๓.๑ ชิ้นส่วนอากาศยาน ๑.๓.๒ การซ่อมบำรุงอากาศยาน	๑ ฐาน	ข้อมูลปัจจุบัน
๒. รายงานการศึกษาเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของไทยเปรียบเทียบกับต่างประเทศ	๑ ฉบับ	
๓. การจัดสัมมนาและระดมความคิดเห็นสถานการณ์อุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของไทย	๑ ครั้ง	

๗. ระยะเวลาดำเนินโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน

กิจกรรม	เดือนที่							
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘
๗.๑ ออกแบบและจัดทำโครงสร้างข้อมูลของฐานข้อมูล รูปแบบการนำเสนอ และกำหนดแนวทาง/แผนดำเนินการจัดหาและจัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้อง								
๗.๒ วิเคราะห์ รวบรวม และจัดทำฐานข้อมูลสถิติการตลาดและการผลิต - ตลาดโลก - ตลาดในประเทศไทย - มูลค่านำเข้า-ส่งออกไทย - การลงทุนในประเทศไทย								
๗.๓ วิเคราะห์ รวบรวม และจัดทำฐานข้อมูลผู้ประกอบการในประเทศไทย - ผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน - หน่วยซ่อมบำรุงอากาศยาน								

กิจกรรม	เดือนที่							
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘
๗.๔ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน - ชิ้นส่วนอากาศยาน - การซ่อมบำรุงอากาศยาน								
๗.๕ การศึกษาข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุง และผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของไทยเปรียบเทียบกับ ต่างประเทศ รวมถึงบทวิเคราะห์ภาวะการค้าโลก								
๗.๖ การจัดสัมมนาและระดมความคิดเห็นสถานการณ์ อุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ของไทย ๑ ครั้ง (ผู้เชี่ยวชาญและผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ๒๕ คน)								

๘. แผนการส่งมอบงานและการเบิกจ่าย

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายตามที่ที่ปรึกษาเสนอผลการศึกษา ดังนี้

งวดที่ ๑ เบิกจ่ายร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานการปฏิบัติงานเบื้องต้น (Inception Report) ที่แสดงถึงวิธีการดำเนินงาน แผนการดำเนินงาน และความก้าวหน้าหรือผลของการดำเนินงาน ในช่วงที่ผ่านมา พร้อมแนวทางการดำเนินงานในระยะต่อไป จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๑ เดือนนับจากวันที่ลงนามใน สัญญา โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ เบิกจ่ายร้อยละ ๒๕ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report No. ๑) ที่แสดงถึงความก้าวหน้าของการทำงานตามแผนการดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมา พร้อม แนวทางการดำเนินงานในระยะต่อไป จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๒ เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๓ เบิกจ่ายร้อยละ ๒๕ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (Progress Report No. ๒) ที่แสดงถึงความก้าวหน้าของการทำงานตามแผนการดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมา พร้อม แนวทางการดำเนินงานในระยะต่อไป จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๔ เดือนนับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๔ เบิกจ่ายร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานฉบับผู้บริหาร จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๘ เดือนนับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

๙. งบประมาณดำเนินโครงการ

๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

mb
r
nr

thee of

ep

ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)
๑. ค่าตอบแทน	๔๐๐,๐๐๐
๑.๑) ผู้เชี่ยวชาญ ๑ คน (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี) (๑ คน x ๓๐,๐๐๐ บาท/เดือน x ๑ เดือน)	๓๐,๐๐๐
๑.๒) หัวหน้าโครงการ (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี) (๑ คน x ๓๐,๐๐๐ บาท/เดือน x ๓ เดือน)	๙๐,๐๐๐
๑.๓) นักวิจัย (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี) (๑ คน x ๒๓,๐๐๐ บาท/เดือน x ๘ เดือน)	๑๘๔,๐๐๐
๑.๔) ผู้ช่วยนักวิจัย ๑ คน (ปริญญาตรี/ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี) (๑ คน x ๘ เดือน x ๑๒,๐๐๐ บาท/เดือน)	๙๖,๐๐๐
๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ/จัดเก็บข้อมูล	๕๙๐,๐๐๐
๒.๑) ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์และรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน (๓ ฐานข้อมูล x ๑๕๐,๐๐๐ บาท)	๔๕๐,๐๐๐
๒.๒) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและจัดเก็บข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานศึกษาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย	๑๔๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการอบรมสัมมนาและการจัดทำรายงาน	๑๐,๐๐๐
๓.๑) รายงานการปฏิบัติงานเบื้องต้น (๑๐ ชุด x ๒๐๐ บาท/เล่ม x ๑ ครั้ง)	๒,๐๐๐
๓.๒) รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (๑๐ ชุด x ๒๐๐ บาท/เล่ม x ๑ ครั้ง)	๒,๐๐๐
๓.๓) รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (๑๐ ชุด x ๒๐๐ บาท/เล่ม x ๑ ครั้ง)	๒,๐๐๐
๓.๔) รายงานฉบับสมบูรณ์ (๑๐ ชุด x ๒๐๐ บาท/เล่ม x ๑ ครั้ง)	๒,๐๐๐
๓.๕) รายงานฉบับผู้บริหาร (๑๐ ชุด x ๒๐๐ บาท/เล่ม x ๑ ครั้ง)	๒,๐๐๐
รวมทั้งหมด	๑,๐๐๐,๐๐๐

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายสามารถถัวเฉลี่ยได้ทุกรายการ

๑๐. คุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะจ้าง

- ๑๐.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๑๐.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๑๐.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๑๐.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๑๐.๕ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง
- ๑๐.๖ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐแล้ว

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom right of the page.

๑๑.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๑๑.๘ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว

๑๑.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑๑.๑๐ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย

๑๑.๑๑ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

๑๑.๑๒ ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๑๑.๑๓ ที่ปรึกษาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๑.๑๔ ที่ปรึกษาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๑.๑๕ ที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๑.๑๖ ปรึกษาต้องมีประสบการณ์และความสามารถในการศึกษาวิเคราะห์โครงสร้างของอุตสาหกรรม ศักยภาพอุตสาหกรรมในระดับภาพรวม และห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมรายสินค้า โดยทีมงานของที่ปรึกษาจะต้องประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิทางด้านต่าง ๆ เช่น อุตสาหกรรม เศรษฐศาสตร์ บริหารจัดการ วิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีความเหมาะสมจะปฏิบัติงานตามโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑.๑๗ ที่ปรึกษาต้องแสดงให้เห็นว่ามีความเชี่ยวชาญด้านการศึกษาวิจัยและวางแผนกลยุทธ์ มีความเชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ สามารถเข้าถึงแหล่งข้อมูลอุตสาหกรรมด้านต่าง ๆ เช่น การผลิต เทคโนโลยี การตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ การลงทุน การแข่งขันของไทยและของโลก นโยบาย มาตรการ และกฎระเบียบของไทย คู่ค้าและคู่แข่งที่สำคัญ ตลอดจนข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรม

๑๑.๑๘ บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลังผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๑๑. เกณฑ์การพิจารณา

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยพิจารณาเกณฑ์ด้านคุณภาพและเกณฑ์ด้านราคา ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๗๕ และมาตรา ๗๖ (๒) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๖ โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ ดังต่อไปนี้

๑. คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๙๐ (ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพต้องมีคะแนนร้อยละ ๘๐ ของคะแนนรวมทั้งหมด) ประกอบด้วย

๑.๑ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการฯ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom right of the page.

๑.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๕ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน ประกอบด้วย (๑) กรอบแนวคิดในการเงินโครงการ ๓๕ คะแนน (๒) การบริหารโครงการ ๑๕ คะแนน (๓) วิธีการดำเนินงานและแผนปฏิบัติงาน ๕๐ คะแนน

๑.๓ จำนวนบุคลากรที่ร่วมงานในโครงการมีจำนวนที่สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR) และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๑.๔ ประเภทของที่ปรึกษาที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๑.๕ ข้อเสนอทางการเงิน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๒. ราคาที่เสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๑๒. สถานที่ดำเนินการ ประเทศไทย

๑๓. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

แหล่งข้อมูลที่ทันสมัยของประเทศ เพื่อใช้สนับสนุนการวิเคราะห์เชิงนโยบายให้กับหน่วยงานภาครัฐที่ทำหน้าที่กำหนดนโยบายและมาตรการในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาอุปสรรคของอุตสาหกรรมนี้ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าโลก

ทั้งนี้ การจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญา หรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลบังคับใช้และได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาครั้งนี้ สำนักงานฯ สามารถยกเลิกการจัดหาได้

.....

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page, including 'mb', 'of', 'Jus', and 'Eh'.