

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับระบบการดำเนินงานป้ายข้อมูลยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๖๓

เป็นเงิน ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือคอมพิวเตอร์ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

๑) มีความสามารถตามกฎหมาย

๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๖) ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐแล้ว

๗) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๘) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว

๙) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑๐) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย

๑๑) ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

๑๒) ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๑๓) ที่ปรึกษาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔) ที่ปรึกษาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๕) ที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๖) บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลัง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๗๐๓ ๐๓ ๐๔

๑๗) ที่ปรึกษาต้องมีผลงานและประสบการณ์ในการดำเนินโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งมีระบบ Cloud Based Application และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทยที่สมบูรณ์แบบ และมีทีมงานซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญในสาขา เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือคอมพิวเตอร์ และทีมงานสนับสนุนที่มีความรู้ ความสามารถ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นที่ได้รับการยอมรับ

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ไม่น้อยกว่า ๖ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๒,๐๐๘,๑๙๐ บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ -ไม่มี-

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๑,๘๑๐ บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

- | | |
|----------------------------|---|
| ๑) นางดวงดาว ขาวเจริญ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาอุตสาหกรรม |
| ๒) นายคณิศร อนันต์รักษ์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการขึ้นนำและเตือนภัยภาคอุตสาหกรรม |
| ๓) นายอุษิณ วิโรจน์เตชะ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |
| ๔) นางสาวญาดา ว่องวัฒนากุล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๕) นายอนันต์ กรุดเนียม | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ |

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

โครงการปรับระบบการดำเนินงานป้ายข้อมูลยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker)

๑. หลักการและเหตุผล

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗-๒๕๖๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ดำเนินการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) ในรูปแบบ Cloud Base Application อย่างสมบูรณ์แบบ ตามแนวทางของ Digital Government โดยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสามารถอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการติดต่อราชการของผู้ประกอบการ การให้บริการภาคประชาชน และการประสานความร่วมมือและเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ผู้ประกอบการซึ่งได้แก่ ผู้ผลิตหรือ/และผู้นำเข้ารถยนต์ สามารถมารับบริการขออนุมัติ Eco Sticker ทางออนไลน์ ตั้งแต่ขั้นตอนการลงทะเบียนผู้ประกอบการเพื่อขอรับ Username/Password, การกรอกข้อมูลและยื่นเอกสารผลทดสอบเพื่อขออนุมัติ Eco Sticker รวมทั้ง การสร้าง Eco Sticker เพื่อแสดงบนรถยนต์ทุกคันและการสร้างใบแสดงค่าก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และระบบความปลอดภัยโดยอัตโนมัติ เพื่อให้ผู้ผลิตหรือ/และผู้นำเข้ารถยนต์ สามารถนำไปชำระภาษีสรรพสามิตได้ โดยที่ระบบสามารถทำการเชื่อมโยงกับหน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องได้คือ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร นอกจากนี้ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศได้มีการพัฒนา Mobile Application บน Smart Phone (รองรับระบบ IOS และ Android) เชื่อมโยงกับระบบการขออนุมัติ Eco Sticker และเว็บไซต์ เพื่อให้ประชาชนหรือผู้บริโภค และผู้ใช้รถยนต์สามารถเปรียบเทียบคุณสมบัติของรถยนต์และการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราการใช้น้ำมันของรถยนต์ผ่านทาง Mobile Application ได้อีกด้วย ต่อมา ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้รับเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาระบบ Eco Sticker ซึ่งได้ดำเนินการปรับระบบให้มีขีดความสามารถเพิ่มเติมมากยิ่งขึ้น กล่าวคือ ทำการเชื่อมระบบ Eco Sticker เข้ากับระบบใบอนุญาตของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือระบบอื่น ๆ จากหน่วยงานภายนอกอย่างเต็มรูปแบบ เพื่อให้การทำงานไม่เกิดความซ้ำซ้อน ข้อมูลเป็นไปในลักษณะ Real-Time และมีเสถียรภาพให้กับระบบ ทั้งในด้านความมั่นคง ปลอดภัยของข้อมูล พร้อมทั้งสามารถวิเคราะห์ ประมวลผลตามที่ต้องการได้

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับมอบจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ให้เป็นผู้เบิกจ่ายงบประมาณแทนกันในการดำเนินโครงการปรับระบบการดำเนินงานป้ายข้อมูลยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) เล็งเห็นว่า การออกแบบและพัฒนาระบบ Eco Sticker บน Cloud Based Application เป็นการพลิกโฉมระบบการติดต่อสื่อสารระหว่างราชการของภาคอุตสาหกรรมจากรูปแบบทั่วไปสู่ความเป็นดิจิทัล (Digitalization) สามารถตอบเป้าหมายของแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐ ในยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ จำนวน ๒ เป้าหมาย คือ เป้าหมายที่ ๑ ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวมตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวกรวดเร็วโปร่งใส และเป้าหมายที่ ๒ ภาครัฐมีขนาดที่เล็กลงเหมาะสมกับภารกิจ พร้อมปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงได้ จึงต้องการพัฒนาระบบ Eco Sticker ซึ่งประกอบด้วย Eco Sticker รถยนต์ Eco Sticker รถจักรยานยนต์ และ Eco Sticker ยางรถยนต์ ให้มีประสิทธิภาพ สะดวกต่อการใช้งานมากยิ่งขึ้น และจัดทำ Web Services เพื่อเป็นบริการสาธารณะของภาครัฐอันจะช่วยให้เกิดการ ทำงานประสานความร่วมมือและข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมต้องการปรับเปลี่ยนการทำงานรูปแบบทั่วไป ไปสู่ระบบดิจิทัลมากยิ่งขึ้น โดยการพัฒนาระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์เพื่อเชื่อมโยงกับระบบ Eco Sticker เพื่อให้เกิดการ

๑/๓๓
๑/๓๓

ทำงาน Digital Government อย่างเต็มรูปแบบ (Government 4.0) และสามารถรองรับนโยบายการทำงานจากบ้าน (Work from Home) ของภาครัฐในสถานการณ์วิกฤตต่าง ๆ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ Eco Sticker จำนวน ๓ ระบบ ได้แก่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง รวมทั้งเกิดการทำงานประสานความร่วมมือและข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐอื่นทั้งภายในและภายนอก ได้อย่างบูรณาการ

๒.๒ เพื่อพัฒนาระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ เพื่อเชื่อมโยงกับระบบ Eco Sticker

๒.๓ เพื่อปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ Eco Sticker ให้เชื่อมโยงกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศใบอนุญาต มอก.(E-license) ระบบบริหารจัดการข้อมูลสำหรับการบูรณาการข้อมูลอุตสาหกรรม (Big Data) และระบบอื่น ๆ ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๒.๔ เพื่อสร้างความมั่นคง ปลอดภัย ให้กับระบบ Data Center ในรูปแบบ Cloud เช่น Virtual Machine (VM) เช่น Application Server Virtual Machine (VM), Database Server VM และ Data Backup Site ที่มีประสิทธิภาพมีเสถียรภาพและสามารถรองรับการใช้งานที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๓. กลุ่มเป้าหมาย

๓.๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องสามารถบูรณาการด้านการทำงานร่วมกันให้สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๓.๒ ผู้ประกอบการ ได้แก่ ผู้ผลิตหรือ/และผู้นำเข้ารถยนต์ รถจักรยานยนต์ ยางรถยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์ ได้รับความสะดวก รวดเร็วในการรับบริการแบบอิเล็กทรอนิกส์

๓.๓ ประชาชนหรือผู้บริโภคได้รับความสะดวก รวดเร็ว และเข้าถึงข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริง

๔. เป้าหมายของโครงการ/ตัวชี้วัด

๔.๑ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ Eco Sticker จำนวน ๓ ระบบ

๔.๒ มีระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์เพื่อเชื่อมโยงกับระบบ Eco Sticker จำนวน ๑ ระบบ

๔.๓ มีระบบ Eco Sticker ที่สามารถเชื่อมโยงกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสารสนเทศใบอนุญาต มอก. (E-License) ระบบบริหารจัดการข้อมูลสำหรับการบูรณาการข้อมูลอุตสาหกรรม (Big Data) และระบบอื่น ๆ ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแต่งตั้งขึ้น

๔.๔ มี Services (Web Services) สำหรับให้บริการระบบ Eco Sticker กับหน่วยงานอื่นตามความเห็นชอบของคณะกรรมการที่ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแต่งตั้งขึ้น

๕. วิธีดำเนินงาน

ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ Eco Sticker ประกอบด้วย เว็บไซต์ Web Application และอุปกรณ์ในรูปแบบของ (Data Center Cloud) Virtual Machine (VM) และสามารถรองรับการใช้งานได้อย่างเหมาะสม และโฮสต์ (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องมีวิธีดำเนินงานดังนี้

๕.๑ จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการ

๕.๒ ศึกษาและวิเคราะห์ความต้องการและนำเสนอเอกสารสรุปความต้องการของระบบ และเอกสารการออกแบบระบบ

๕.๓ พัฒนาและปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ Web Application

๕.๓.๑ พัฒนาและปรับปรุงระบบ Eco Sticker จำนวน ๓ ระบบ ประกอบด้วย รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ ให้สามารถรองรับการใช้งานของผู้ประกอบการ เจ้าหน้าที่ ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแต่งตั้งขึ้น

๕.๓.๒ พัฒนาระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วน ยานยนต์เพื่อเชื่อมโยงกับระบบ Eco Sticker

๕.๓.๓ พัฒนาและปรับปรุงระบบ Eco Sticker ให้สามารถเชื่อมโยงกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศใบอนุญาต มอก. (E-License) ระบบบริหารจัดการข้อมูลสำหรับการบูรณาการข้อมูลอุตสาหกรรม (Big Data) และระบบอื่น ๆ ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแต่งตั้งขึ้น

๕.๓.๔ พัฒนาและปรับปรุงระบบเว็บไซต์ให้สามารถแสดงผลได้ผ่าน Web Browser จากอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์, Tablet และมือถือ

๕.๔ พัฒนาและปรับปรุง Mobile Application ที่รองรับการใช้งานบนระบบ IOS และ Android

๕.๕ ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ Eco Sticker ให้มีความสามารถรับรองการทำงานของเจ้าหน้าที่ และสามารถประมวลผลข้อมูล วิเคราะห์ ได้ทุกระดับ ตลอดจนพัฒนาระบบการรายงานผลที่สามารถช่วยให้การวิเคราะห์ สังเคราะห์ข้อมูลได้ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแต่งตั้งขึ้น

๕.๖ ให้ระบบมีความสามารถให้บริการ Service (Web Service) เพื่อรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบ E-License, ระบบการบริหารจัดการข้อมูลสำหรับการบูรณาการข้อมูลอุตสาหกรรม (Big Data) ของกระทรวงอุตสาหกรรม หรือระบบอื่น ๆ ที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมพัฒนาขึ้น ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแต่งตั้งขึ้น

๕.๗ ระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล สำหรับผู้ใช้งาน

๕.๘ ทดสอบและปรับปรุงระบบ Web Application และ Mobile Application

๕.๙ จัดฝึกอบรมให้ผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบ Eco Sticker อย่างน้อย

๒ ครั้ง

๕.๑๐ ทดสอบและปรับปรุงระบบเว็บไซต์ร่วมกับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง

๕.๑๑ ประเมินผลระบบ และจัดทำสรุปเล่มรายงานฉบับสมบูรณ์

๕.๑๒ รับประกันว่าโปรแกรมที่นำเสนอทั้งหมด ต้องเป็นโปรแกรมที่ผู้รับจ้างมีสิทธินำเสนอได้ตามกฎหมาย และหากเป็นโปรแกรมที่มีลิขสิทธิ์รวมทั้งภาพที่ประกอบในเว็บไซต์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้ทางสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้สิทธิโดยชอบธรรมในการใช้โปรแกรมหรือภาพดังกล่าว และต้องรับผิดชอบในกรณีมีการกล่าวหาฟ้องร้องค่าเสียหายใด ๆ จากเจ้าของลิขสิทธิ์ที่นำมาใช้นั้น

๕.๑๓ รักษาความลับ และไม่นำเนื้อหาข้อมูล รูปภาพ และข้อมูลใด ๆ ไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต

๕.๑๔ ผลงานการออกแบบและพัฒนาเว็บไซต์ให้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมสามารถนำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของชิ้นงานไปเผยแพร่ในสื่ออื่นได้

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

๕.๑๕ เมื่อดำเนินการโครงการแล้วเสร็จต้องจัดส่งรหัสต้นฉบับ (Source Code) รวมทั้งฐานข้อมูล (back up) ของทั้งระบบ Eco Sticker ให้กับทางสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๖. ขั้นตอนการดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินงาน ๙ เดือน โดยมีรายละเอียดกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินการ ดังนี้
ตารางแผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	เดือน								
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
๑. จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการ โดยทำความเข้าใจกับการพัฒนาระบบ (Problem Define)	█								
๒. ศึกษาและวิเคราะห์ (System Analysis) ความต้องการและนำเสนอเอกสารสรุปความต้องการของระบบ และเอกสารการออกแบบระบบ		█	█	█					
๓. พัฒนาและปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ Web Application ๓.๑ Eco Sticker (Programing Developer) ๓.๒ ระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ เพื่อเชื่อมโยงกับระบบ Eco Sticker ๓.๓ Data Analytics			█	█	█	█	█		
๔. พัฒนาและปรับปรุง Mobile Application			█	█	█	█	█		
๕. พัฒนาและปรับปรุง Web Service			█	█	█	█	█		
๖. ระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูลสำหรับผู้ใช้งาน							█	█	█
๗. ทดสอบ (Testing) และปรับปรุงระบบ Web Application และ Mobile Application						█	█	█	█
๘. ฝึกอบรม (Training)								█	█
๙. ทดสอบและปรับปรุงระบบเว็บไซต์ร่วมกับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง	█	█	█	█	█	█	█	█	█
๑๐. ใช้งานระบบจริง (Implement)						█	█	█	█

๗. งบประมาณ

๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านสามแสนบาทถ้วน)

ค่าใช้จ่าย	จำนวน (บาท)
๑. ค่าตอบแทน	๑,๒๙๐,๐๐๐
- ผู้บริหารโครงการ (๑ คน*๕๒,๐๐๐ บาท*๕ เดือน)	๒๖๐,๐๐๐
- นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ (๒ คน*๓๐,๐๐๐ บาท*๙ เดือน)	๕๔๐,๐๐๐
- เจ้าหน้าที่พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ (๒ คน*๒๒,๕๐๐ บาท*๙ เดือน)	๔๐๕,๐๐๐
- เจ้าหน้าที่ประสานงาน (๑ คน*๑๕,๐๐๐ บาท*๙ เดือน)	๑๓๕,๐๐๐
๒. ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนา	๑,๙๙๗,๖๙๐
- พัฒนาและปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ Web Application (๔ ระบบ*๑ ครั้ง) <ul style="list-style-type: none">• Eco Sticker ๓ ระบบ ได้แก่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์• ระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์เพื่อเชื่อมโยงกับระบบ Eco Sticker• Data Analytics	๘๕๐,๖๕๐
- ปรับปรุงฐานข้อมูลและระบบประมวลผล (๔ ฐาน*๑ ครั้ง) ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแต่งตั้งขึ้น	
- พัฒนาและปรับปรุง Web Service ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแต่งตั้งขึ้น	๒๓๗,๑๓๐
- ระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล	๔๒๐,๕๑๐
- ปรับปรุง Mobile Application ที่รองรับการใช้งานบนระบบ IOS และ Android	๔๙๙,๔๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสาร	๑๐,๕๐๐
๑) รายงานการศึกษาขั้นต้น จำนวน ๑๐ ชุด (๑๐ ชุด*๒๐๐ บาท/ชุด)	๒,๐๐๐
๒) รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๐ ชุด (๑๐ ชุด*๒๕๐ บาท/ชุด)	๒,๕๐๐
๓) รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ จำนวน ๑๐ ชุด (๑๐ ชุด*๓๐๐ บาท/ชุด)	๓,๐๐๐
๔) รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๑๐ ชุด (๑๐ ชุด*๓๐๐ บาท/ชุด)	๓,๐๐๐
๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๑,๘๑๐
รวมทั้งหมด	๓,๓๐๐,๐๐๐

๘. สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

๙. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษา

๙.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๙.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๙.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๙.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑/  

๙.๕ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่เป็นที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๙.๖ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐแล้ว

๙.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๙.๘ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว

๙.๙ ไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๙.๑๐ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย

๙.๑๑ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

๙.๑๒ ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๙.๑๓ ที่ปรึกษาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๙.๑๔ ที่ปรึกษาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๙.๑๕ ที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๙.๑๖ บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลังผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๙.๑๗ ที่ปรึกษาต้องมีผลงานและประสบการณ์ในการดำเนินโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งมีระบบ Cloud Based Application และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทยที่สมบูรณ์แบบ และมีทีมงานซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญในสาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือคอมพิวเตอร์และทีมงานสนับสนุนที่มีความรู้ ความสามารถ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นที่ได้รับการยอมรับ


๑๐. การเสนอและส่งมอบงาน

ครั้งที่ ๑ ส่งผลงาน/รายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

ครั้งที่ ๒ ส่งผลงาน/ส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report No. 1) ภายใน ๔ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

ครั้งที่ ๓ ส่งผลงาน/ส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (Progress Report No. 2) ภายใน ๗ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

ครั้งที่ ๔ ส่งผลงาน/ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว



๑๑. การเบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา

งวดที่ ๑ เบิกจ่ายร้อยละ ๓๕ ของค่าจ้างทั้งหมด-เมื่อที่ปรึกษาจัดส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานแล้ว

งวดที่ ๒ เบิกจ่ายร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อส่งผลงาน/รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report No. 1) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๔ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมตรวจรับรายงานแล้ว

งวดที่ ๓ เบิกจ่ายร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อส่งผลงาน/รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (Progress Report No. 2) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๗ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานแล้ว

งวดที่ ๔ เบิกจ่ายร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อส่งผลงาน/รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานแล้ว

๑๒. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องมีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ Eco Sticker จำนวน ๓ ระบบ ได้แก่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ ที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง สามารถบูรณาการด้านการทำงานร่วมกันให้สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน และเชื่อมโยงกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศใบอนุญาต มอก. (E-License) ระบบบริหารจัดการข้อมูลสำหรับการบูรณาการข้อมูลอุตสาหกรรม (Big Data) และระบบอื่น ๆ ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมและกระทรวงอุตสาหกรรมพัฒนาขึ้น

๑๒.๒ ผู้ประกอบการ ได้แก่ ผู้ผลิตหรือ/และผู้นำเข้ารถยนต์ รถจักรยานยนต์ ยางรถยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ Eco Sticker จำนวน ๓ ระบบ ได้แก่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ และระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ เพื่อเชื่อมโยงกับระบบ Eco Sticker ซึ่งทำให้เกิดความสะดวก รวดเร็วในการรับบริการแบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๒.๓ ประชาชนหรือผู้บริโภค มีเว็บไซต์และ Application ที่ทำให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และเข้าถึงข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริง

๑๓. เกณฑ์การพิจารณา

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยพิจารณาเกณฑ์ด้านคุณภาพและเกณฑ์ด้านราคา ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๗๕ และมาตรา ๗๖ (๒) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๖ โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ ดังต่อไปนี้




๑. คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๙๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน (ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพต้องมีคะแนนร้อยละ ๘๐ ของคะแนนรวมทั้งหมด) ประกอบด้วย

๑.๑ ผลงานและประสบการณ์ของทีปรึกษาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการฯ กำหนด
น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๑.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐ โดยมี
คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน ประกอบด้วย (๑) กรอบแนวคิดในการเนินโครงการ ๓๕ คะแนน (๒) การบริหาร
โครงการ ๑๕ คะแนน (๓) วิธีการดำเนินงานและแผนปฏิบัติงาน ๕๐ คะแนน

๑.๓ จำนวนบุคลากรที่ร่วมงานในโครงการมีจำนวนที่สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้าง
ที่ปรึกษา (TOR) และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐
คะแนน

๒. ราคาที่เสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

ภาคผนวก

ค่าใช้จ่าย	จำนวน (บาท)
๑. ค่าตอบแทน	๑,๒๙๐,๐๐๐
- ผู้บริหารโครงการ (๑ คน*๔๒,๐๐๐ บาท*๕ เดือน)	๒๑๐,๐๐๐
- นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ (๒ คน*๓๐,๐๐๐ บาท*๙ เดือน)	๕๔๐,๐๐๐
- เจ้าหน้าที่พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ (๒ คน*๒๒,๕๐๐ บาท*๙ เดือน)	๔๐๕,๐๐๐
- เจ้าหน้าที่ประสานงาน (๑ คน*๑๕,๐๐๐ บาท*๙ เดือน)	๑๓๕,๐๐๐
๒. ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนา	๑,๙๙๗,๖๙๐
- พัฒนาและปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ Web Application (๔ ระบบ*๑ ครั้ง) <ul style="list-style-type: none">● Eco Sticker ๓ ระบบ ได้แก่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์● ระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์เพื่อเชื่อมโยงกับระบบ Eco Sticker● Data Analytics	๘๕๐,๖๕๐
- ปรับปรุงฐานข้อมูลและระบบประมวลผล (๔ ฐาน*๑ ครั้ง) ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแต่งตั้งขึ้น	
- พัฒนาและปรับปรุง Web Service ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแต่งตั้งขึ้น	๒๗๗,๑๓๐
- ระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล	๔๒๐,๕๑๐
- ปรับปรุง Mobile Application ที่รองรับการใช้งานบนระบบ IOS และ Android	๔๔๙,๔๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสาร	๑๐,๕๐๐
๑) รายงานการศึกษาขั้นต้น จำนวน ๑๐ ชุด (๑๐ ชุด*๒๐๐ บาท/ชุด)	๒,๐๐๐
๒) รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๐ ชุด (๑๐ ชุด*๒๕๐ บาท/ชุด)	๒,๕๐๐
๓) รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ จำนวน ๑๐ ชุด (๑๐ ชุด*๓๐๐ บาท/ชุด)	๓,๐๐๐
๔) รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๑๐ ชุด (๑๐ ชุด*๓๐๐ บาท/ชุด)	๓,๐๐๐
๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๑,๘๑๐
รวมทุกหมวด	๓,๓๐๐,๐๐๐

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.