

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๓
เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๔๐๕,๐๐๐ บาท
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพที่มีความรู้ความสามารถโดยเฉพาะ เช่น สาขาเศรษฐศาสตร์ บริหารจัดการ พาณิชยศาสตร์ อุตสาหกรรม วิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ การพัฒนาระบบสารสนเทศ หรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
 - ๑) มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - ๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 - ๕) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง
 - ๖) ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐแล้ว
 - ๗) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด
 - ๘) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว
 - ๙) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
 - ๑๐) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย
 - ๑๑) ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด
 - ๑๒) ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน
 - ๑๓) ที่ปรึกษาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
 - ๑๔) ที่ปรึกษาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
 - ๑๕) ที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
 - ๑๖) ที่ปรึกษาต้องมีวุฒิการศึกษาด้านต่าง ๆ เช่น วิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่มีความเหมาะสมจะปฏิบัติงานตามโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

mh

ศิริชัย

อดิษฐ์

๑๗) ที่ปรึกษาต้องต้องมีประสบการณ์ ผลงาน และความสามารถในการศึกษา วิเคราะห์ วิจัย ด้านการผลิต การตลาด ในอุตสาหกรรมอากาศยาน หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๘) บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไม่เข้าซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของ ที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลายคนปฏิบัติงาน เข้าซ้อนกับงานโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลังผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๓ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๙๔,๕๐๐ บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ -ไม่มี-

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๕๐๐

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๑) นางดวงดาว ขาวเจริญ

ผู้อำนวยการกองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑

๒) นายบวร กิติไพศาลนนท์

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๓) นางบุตรี เทียมเทียบรัตน์

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๔) นางสาวกุลชลี โหมดพลาย

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๕) นางสาววิลาวัลย์ ฤทธิกาญจน์

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๖) นางสาวพิชญาวี มณีขัตติย์

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒

mb

๑ ๓๐ ๕๖

สัญญาที่

๕

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๑. หลักการและเหตุผล

อุตสาหกรรมการบินขนส่งทางอากาศของประเทศไทย นับเป็นอุตสาหกรรมหนึ่งที่สำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากมีข้อได้เปรียบทางด้านภูมิศาสตร์ เป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียนและจุดเชื่อมต่อกับประเทศสำคัญในทวีปเอเชีย อย่างเช่น ประเทศจีนและอินเดีย และยังถือเป็นอุตสาหกรรมสนับสนุนแก่อุตสาหกรรมอื่น ๆ อุตสาหกรรมการบินซึ่งเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะมีอัตราการเติบโตในทวีปเอเชียสูงที่สุด โดยมีอัตราการขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ ๓.๔ สำหรับด้านการผลิตและซ่อมบำรุง และร้อยละ ๒.๘ ในด้านการขนส่งทางอากาศ สำหรับอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยานและซ่อมบำรุงนั้นมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องในทิศทางเดียวกันกับการท่องเที่ยวและขนส่งทางอากาศ ซึ่งเดิมอุตสาหกรรมนี้มีการลงทุนอยู่ในประเทศที่สำคัญ ได้แก่ ญี่ปุ่น จีนและอินเดีย อย่างไรก็ตาม การขยายตัวของนักลงทุนต่างชาติในอุตสาหกรรมนี้ยังมองหาประเทศในทวีปเอเชียเพิ่มเติมที่มีความพร้อมทั้งด้านนโยบาย โครงสร้างพื้นฐานและระบบนิเวศที่เอื้อต่ออุตสาหกรรมนี้ จึงนับเป็นโอกาสที่ดีสำหรับประเทศไทย ในการเป็นฐานผลิตอากาศยานและศูนย์ซ่อมบำรุงของภูมิภาคนี้ โดยในปี ๒๕๖๑ นโยบายรัฐบาลได้กำหนดให้อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ เป็นหนึ่งในห้าอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ (New S-curve) ที่จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต โดยระบุว่า ประเทศไทยจะมีต้องมีการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินและการบินแบบครบวงจร ซึ่งครอบคลุม ๕ ธุรกิจ ได้แก่ กิจกรรมสาธารณูปโภคและบริการส่งสินค้า ศูนย์รวมกิจการโลจิสติกส์ที่ทันสมัย (Digital logistic) อุตสาหกรรมสำหรับธุรกิจที่มีมูลค่าสูง (High-value Manufacturing) ธุรกิจบริการพัฒนานุเคราะห์ ในอุตสาหกรรมการบิน และอุตสาหกรรมการบริการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance, Repair and Overhaul) รวมถึงการผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินให้มีความยั่งยืน สามารถแข่งขันในเวทีการค้าโลกได้ ปัจจุบันรัฐบาลได้ลงทุนในด้านโครงสร้างพื้นฐานพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุน การคมนาคม การค้า และการท่องเที่ยวของประเทศ เช่น โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ที่จะเป็พื้นที่สำหรับการลงทุนในอุตสาหกรรมศักยภาพต่าง ๆ รวมถึงอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วน และมีการสร้างสนามบินอู่ตะเภา ที่มีพื้นที่รองรับตั้งแต่ธุรกิจการเดินทางโดยอากาศยาน การซ่อมบำรุงเครื่องบิน และศูนย์ฝึกการบิน ซึ่งเป็นการสร้างความพร้อมสำหรับนักลงทุนจากต่างชาติที่มีองค์ความรู้และเทคโนโลยีขั้นสูงในการผลิตอากาศยานและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมด

ดังนั้นจึงเป็นเหตุผลสำคัญของความจำเป็นที่จะต้องมีศูนย์ข้อมูลเชิงลึกของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ในการติดตามความเคลื่อนไหวและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมนี้ จัดทำเป็นแหล่งข้อมูลกลางที่ทันสมัยของประเทศ เพื่อใช้สนับสนุนการวิเคราะห์เชิงนโยบายให้กับหน่วยงานภาครัฐที่ทำหน้าที่กำหนดนโยบายและมาตรการในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาอุปสรรคของอุตสาหกรรมนี้ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าโลก การมีข้อมูลและการสังเคราะห์/วิเคราะห์อย่างแม่นยำ จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งในการตัดสินใจทั้งโดยผู้บริหารของภาครัฐ และผู้ประกอบการ เพื่อใช้ในการกำหนดกลยุทธ์และมาตรการที่เหมาะสมต่อการพัฒนาเพื่อเตรียมรับมือกับสภาวะการแข่งขัน ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะต้องเป็นข้อมูลเชิงลึก และมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องให้ทันกับกระแสการเปลี่ยนแปลง

၁၂၄
 မိလ္လာ
 ၁၂၄

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ จัดทำข้อมูลเชิงลึกด้านอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย เพื่อติดตามความเคลื่อนไหวอุตสาหกรรม กฎระเบียบ และผู้ประกอบการที่ลงทุนในอุตสาหกรรม ที่มีความครบถ้วน และทันสมัย

๒.๒ เพื่อให้มีข้อมูลเชิงลึกเพียงพอ สนับสนุนการประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และการวิเคราะห์ กำหนดทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๒.๓ เพื่อมีข้อมูลสนับสนุนการดำเนินธุรกิจเพื่อการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และเตรียมความพร้อมในการรับมือกับภาวะการแข่งขันของภูมิภาค และของโลกที่เปลี่ยนแปลงในอนาคต

๓. กลุ่มเป้าหมาย

๓.๑ หน่วยงานภาครัฐ ผู้ใช้ข้อมูล/ผลการศึกษา เพื่อกำหนดนโยบาย

๓.๒ ภาคเอกชนในอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย และที่เกี่ยวข้อง ผู้ใช้ข้อมูล/ผลการศึกษาเพื่อประกอบการดำเนินธุรกิจ

๓.๓ ภาคประชาชน เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ และความเข้าใจเกี่ยวกับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย

๔. เป้าหมายของโครงการ/ตัวชี้วัด

๔.๑ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑) ฐานข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน จำนวน ๓ ฐานข้อมูล

- ข้อมูลสถิติการตลาดและการผลิต
- ข้อมูลผู้ประกอบการในประเทศ
- ข้อมูลกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน ที่เกี่ยวข้อง

๒) เชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลและจัดทำ Web Service ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน จำนวน ๑ ระบบ

๓) รายงานการศึกษาเชิงลึกและข้อเสนอแนะการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของไทย จำนวน ๑ ฉบับ

๔) สัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์เว็บไซต์ จำนวน ๑ ครั้ง

๕) ประเมินความพึงพอใจและสรุปผลการใช้บริการ จำนวน ๑ ครั้ง

๔.๒ ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

๑) อุตสาหกรรมอากาศยานของไทยมีข้อมูลเชิงลึกที่เป็นปัจจุบัน โดยเฉพาะข้อมูลด้านการซ่อมบำรุง และผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ซึ่งหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการวางแผน ทั้งด้านระดับนโยบายของประเทศ

๒) ข้อเสนอแนะในการวางแผนทางธุรกิจของเอกชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาวะการแข่งขัน ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าโลก โดยสามารถเข้าถึงข้อมูลในหลายมิติทั้งด้านการผลิต การค้า การลงทุนทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงข้อมูลเทคโนโลยีที่ทันสมัย

๕. วิธีดำเนินการ/กิจกรรม

๕.๑ พัฒนาระบบฐานข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน รูปแบบการนำเสนอ และกำหนดแนวทาง/แผนดำเนินการจัดทําและจัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ รวบรวมและปรับปรุงระบบข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญของอุตสาหกรรมการอากาศยาน ได้แก่

(๑) ข้อมูลสถิติการตลาดและการผลิต ที่แสดงถึงสถิติตลาดโลก ตลาดในประเทศไทย มูลค่านำเข้า-ส่งออกของไทย และการลงทุนในประเทศไทย





(๒) ข้อมูลพื้นฐานด้านผู้ประกอบการ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

(๓) ข้อมูลกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๕.๓ รายงานการศึกษาเชิงลึกและข้อเสนอแนะการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของไทย รวมถึงบทวิเคราะห์ภาวะการค้าโลก จำนวน ๑ ฉบับ

๕.๔ เชื่อมโยงระบบฐานข้อมูล และจัดทำ Web Service ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน จำนวน ๑ ระบบ

๕.๕ การจัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์เว็บไซต์ จำนวน ๑ ครั้ง (ผู้เชี่ยวชาญและผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ๒๕ คน)

๕.๖ การดำเนินงานประเมิน/สรุปความพึงพอใจของการใช้บริการ จำนวน ๑ ครั้ง

๖. ตัวชี้วัดกิจกรรม

โครงการ / กิจกรรม	เป้าหมายผลลัพธ์ (เดือนที่ ๑-๙)	คำอธิบาย
๑. ฐานข้อมูล		
๑.๑ สถิติการตลาดและการผลิต ๑.๑.๑ ตลาดโลก ๑.๑.๒ ตลาดในประเทศไทย ๑.๑.๓ มูลค่านำเข้า-ส่งออกไทย ๑.๑.๔ การลงทุนในประเทศไทย	๑ ฐาน	Update ข้อมูล ปี ๒๕๖๔ และรายงานความคืบหน้า
๑.๒ ผู้ประกอบการในประเทศไทย ๑.๒.๑ ผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ๑.๒.๒ หน่วยซ่อมบำรุงอากาศยาน	๑ ฐาน	Update ข้อมูล ปี ๒๕๖๔ และรายงานความคืบหน้า
๑.๓ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน ๑.๓.๑ ชิ้นส่วนอากาศยาน ๑.๓.๒ การซ่อมบำรุงอากาศยาน	๑ ฐาน	Update ข้อมูลข้อมูลปัจจุบัน และรายงานความคืบหน้า
๒. รายงานการศึกษาเชิงลึกและข้อเสนอแนะการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของไทย	๑ ฉบับ	
๓. เชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลและ จัดทำ Web Service ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน	๑ ระบบ	
๔. การจัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์เว็บไซต์	๑ ครั้ง	
๕. การประเมิน/สรุปความพึงพอใจของการใช้บริการ	๑ ครั้ง	

พ,

๑๓

คณ

อิลล

๗. แผนการดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน

กิจกรรม	เดือนที่								
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
๗.๑ พัฒนาระบบฐานข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน รูปแบบการนำเสนอ และกำหนดแนวทาง/แผนดำเนินการจัดหาและจัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้อง									
๗.๒ วิเคราะห์ รวบรวม และปรับปรุงระบบข้อมูลข้อมูลสถิติการตลาดและการผลิต - ตลาดโลก - ตลาดในประเทศไทย - มูลค่านำเข้า-ส่งออกไทย - การลงทุนในประเทศไทย									
๗.๓ วิเคราะห์ รวบรวม และปรับปรุงระบบข้อมูลผู้ประกอบการในประเทศไทย - ผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน - หน่วยซ่อมบำรุงอากาศยาน									
๗.๔ ศึกษา รวบรวม และปรับปรุงระบบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน - ชิ้นส่วนอากาศยาน - การซ่อมบำรุงอากาศยาน									
๗.๕ รายงานการศึกษาข้อมูลเชิงลึกและข้อเสนอแนะการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของไทยเปรียบเทียบกับต่างประเทศ รวมถึงบทวิเคราะห์ภาวะการค้าโลก									
๗.๖ เชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลกับระบบฐานข้อมูลและจัดทำ Web Service ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน									
๗.๗ การจัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์เว็บไซต์ จำนวน ๑ ครั้ง (ผู้เชี่ยวชาญและผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ๒๕ คน)									
๗.๘ การประเมิน/สรุปความพึงพอใจของการใช้บริการ									

ค.พ. ค.พ. ๒๕
ก.พ. ๒๕

๘. งบประมาณ

งบประมาณในการดำเนินโครงการเป็นจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)
รายละเอียดตามภาคผนวก

๙. สถานที่ดำเนินการ

ประเทศไทย

๑๐. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑๑. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

แหล่งข้อมูลที่ทันสมัยของประเทศ เพื่อใช้สนับสนุนการวิเคราะห์เชิงนโยบายให้กับหน่วยงานภาครัฐที่ทำหน้าที่กำหนดนโยบายและมาตรการในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาอุปสรรคของอุตสาหกรรมนี้ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าโลก

๑๒. คุณสมบัติที่ปรึกษา

๑๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑๒.๕ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๑๒.๖ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐแล้ว

๑๒.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๑๒.๘ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว

๑๒.๙ ไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑๒.๑๐ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย

๑๒.๑๑ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

๑๒.๑๒ ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๑๒.๑๓ ที่ปรึกษาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒.๑๔ ที่ปรึกษาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒.๑๕ ที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

กบ
คณ.ที่
กิตติคุณ
๒๑

(Handwritten notes in blue ink)

๑๕. เกณฑ์การพิจารณา

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยพิจารณาเกณฑ์ด้านคุณภาพและเกณฑ์ด้านราคา โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๗๕ และมาตรา ๗๖ (๒) ดังต่อไปนี้

(๑) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๙๐ (ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพต้องมีคะแนนร้อยละ ๘๐ ของคะแนนรวมทั้งหมด) ประกอบด้วย

๑.๑) ข้อเสนอโครงการพิจารณาจากความสอดคล้องกับ TOR หรือมีข้อเสนอเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๘ โดยมีคะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน

๑.๒) ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ของทีปรึกษา พิจารณาจากประสบการณ์ของหน่วยงาน และความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ ของทีมงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๗ โดยมีคะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน

๑.๓) วิธีการดำเนินงาน พิจารณาจากความครบถ้วนของเนื้อหา ได้แก่ ขอบเขตการดำเนินงาน ความชัดเจนของกิจกรรม แผนปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาโครงการ ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และความชัดเจนด้านการจัดระบบการบริหารงานของทีปรึกษา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๕ โดยมีคะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน

(๒) ราคาที่เสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

.....

๗

ฉันทิ

๑๐๓

๑๐๓

อัครวัฒน์

ภาคผนวก
รายละเอียดงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔
โครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)
๑. ค่าตอบแทน	๔๐๕,๐๐๐
๑.๑) หัวหน้าโครงการ (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี) (๑ คน x ๓๐,๐๐๐ บาท/เดือน x ๓ เดือน)	๙๐,๐๐๐
๑.๒) นักวิจัย (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี) (๑ คน x ๒๓,๐๐๐ บาท/เดือน x ๙ เดือน)	๒๐๗,๐๐๐
๑.๓) ผู้ช่วยนักวิจัย ๑ คน (ปริญญาตรี/ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี) (๑ คน x ๙ เดือน x ๑๒,๐๐๐ บาท/เดือน)	๑๐๘,๐๐๐
๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ/จัดเก็บข้อมูล	๕๗๐,๐๐๐
๒.๑) ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ ปรับปรุงและพัฒนาระบบข้อมูลฐานข้อมูลที่สำคัญของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน (๓ ฐานข้อมูล x ๕๐,๐๐๐ บาท)	๑๕๐,๐๐๐
๒.๒) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและจัดเก็บข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานศึกษาเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย	๑๒๐,๐๐๐
๒.๓) ค่าใช้จ่ายในการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกับระบบฐานข้อมูลและ จัดทำ Web Service ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน	๓๐๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการอบรมสัมมนาและการจัดทำรายงาน	๒๕,๐๐๐
๓.๑) ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ (๒๕ คน x ๑ ครั้ง x ค่าอาหารและอาหารว่าง ๖๐๐ บาท/คน)	๑๕,๐๐๐
๓.๒) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสารการสัมมนา (๒๕ คน x ๖๐ บาท)	๑,๕๐๐
๓.๓) รายงานการศึกษาขั้นต้น (๑๐ ชุด x ๑๙๐ บาท/เล่ม x ๑ ครั้ง)	๑,๙๐๐
๓.๔) รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (๑๐ ชุด x ๒๐๐ บาท/เล่ม x ๑ ครั้ง)	๒,๐๐๐
๓.๕) รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (๑๐ ชุด x ๒๐๐ บาท/เล่ม x ๑ ครั้ง)	๒,๐๐๐
๓.๖) รายงานฉบับสมบูรณ์ (๑๐ ชุด x ๒๐๐ บาท/เล่ม x ๑ ครั้ง)	๒,๐๐๐
๓.๗) ซีดี (๑๐ แผ่น x ๑๐ บาท/แผ่น)	๑๐๐
๓.๘) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๕๐๐
รวมทั้งหมด	๑,๐๐๐,๐๐๐

