

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับระบบการดำเนินงานป้ายข้อมูลยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๓๘๐,๐๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ..... ม.ค. ๒๕๖๕.....

เป็นเงิน ๒,๓๘๐,๐๐๐ บาท

๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๑๗๐,๐๐๐ บาท

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือคอมพิวเตอร์ หรือด้านอื่น ๆ

ที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

๑) มีความสามารถตามกฎหมาย

๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่

ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับ

ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๖) ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน

ของหน่วยงานของรัฐแล้ว

๗) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนด

๘) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว

๙) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑๐) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย

๑๑) ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กำหนด

๑๒) ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนด

ไว้ในหนังสือเชิญชวน

๑๓) ที่ปรึกษาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้อง

ครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑ (๓)

๑๔) ที่ปรึกษาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นผู้สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๕) ที่ปรึกษาที่เป็นผู้สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งไม่เกิน

สามหมื่นบาทผู้สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๖) บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญานี้ไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของ

ที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลายคนปฏิบัติงาน

ซ้ำซ้อนกับงานโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลัง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา

๑ mb ✓ Oh

และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๑๗) ที่ปรึกษาต้องมีผลงานและประสบการณ์ในการดำเนินโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งมีระบบ Cloud Based Application และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทยที่สมบูรณ์แบบ และมีทีมงานซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญในสาขา เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือคอมพิวเตอร์ และทีมงานสนับสนุนที่มีความรู้ ความสามารถ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นที่ได้รับการยอมรับ

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ไม่น้อยกว่า ๕ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๑,๒๑๐,๐๐๐ บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ -ไม่มี-

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ -ไม่มี-

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

- |                            |                                                 |
|----------------------------|-------------------------------------------------|
| ๑) นางดวงดาว ขาวเจริญ      | ผู้อำนวยการกองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑         |
| ๒) นายดุสิต อนันตรักษ์     | ผู้เชี่ยวชาญด้านการซื้อและเตือนภัยภาคอุตสาหกรรม |
| ๓) นายอุษิน วิโรจน์เตชะ    | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ           |
| ๔) นางสาวกุลชลี โหมดพลาย   | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ           |
| ๕) นางสาวอริศรา สีนอุดม    | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ                |
| ๖) นายอานันท์ กรุดเนียม    | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ                 |
| ๗) นางสาวญาดา ว่องวัฒนากุล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ                |

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒

๐ | ๓ | ๑

mpb  
a  
or  
pr

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการปรับระบบการดำเนินงานป้ายข้อมูลยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker)

๑. หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบันสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) ได้มีการพัฒนารวมทั้งปรับปรุงระบบป้ายข้อมูลตามมาตรฐาน หรือระบบ Eco Sticker ของสินค้าอุตสาหกรรม ประกอบด้วย รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ โดย สศอ. ได้ออกแบบและพัฒนาระบบ Eco Sticker รถยนต์ตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ เป็นต้นมา ในปัจจุบัน (ธันวาคม ๒๕๖๓) ระบบได้มีการอนุมัติ Eco Sticker ไปแล้วจำนวนมากกว่า ๑๐,๐๐๐ ป้าย ผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าต้องขออนุมัติ Eco Sticker สำหรับรถยนต์ทุกรุ่นที่จำหน่ายในประเทศ เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการชำระภาษีสรรพสามิต และนำ Eco Sticker ไปติดไว้บนรถยนต์ที่จัดแสดงในศูนย์เครือข่าย และสถานที่จำหน่ายรถยนต์ เช่น งานมอเตอร์โชว์ งานมอเตอร์เอ็กโป หรือบูทในห้างสรรพสินค้า เป็นต้น โดยในปัจจุบัน สศอ. ได้ปรับปรุงเว็บไซต์ [www.car.go.th](http://www.car.go.th) แล้ว ซึ่งเป็นแหล่งรวบรวมข้อมูลคุณลักษณะและสมรรถนะของรถยนต์ และ Eco Sticker สำหรับรถยนต์ทุกรุ่นที่จำหน่ายในประเทศ ทั้งที่ผลิตจากโรงงานในประเทศหรือนำเข้าจากต่างประเทศ เพื่อให้มีรูปแบบที่ทันสมัย ครอบคลุมข้อมูลที่ครบถ้วน และที่สำคัญคือประชาชนสามารถใช้งานได้สะดวกมากยิ่งขึ้น รวมทั้ง สศอ. ได้ต่อยอดการพัฒนาระบบ Eco Sticker ไปสู่รถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีการใช้งานในประเทศเป็นจำนวนมาก ได้เปิดให้ผู้ประกอบการลงทะเบียนออนไลน์ได้ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป และผู้ประกอบการจะสามารถเริ่มยื่นขออนุมัติป้าย Eco Sticker ผ่านระบบออนไลน์ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ทางเว็บไซต์ [www.motorcycle.go.th](http://www.motorcycle.go.th) ทั้งนี้ ในปัจจุบัน (ธันวาคม ๒๕๖๓) ระบบได้มีการอนุมัติ Eco Sticker ไปแล้วจำนวนมากกว่า ๑,๕๕๐ ป้าย ควบคู่กับการพัฒนาระบบของ Eco Sticker ยางรถยนต์ ได้เปิดให้ผู้ประกอบการลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ และเปิดให้ผู้ประกอบการยื่นขอ Eco Sticker ได้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๒ ทางเว็บไซต์ [www.tyre.go.th](http://www.tyre.go.th) ซึ่งในปัจจุบัน มีผู้ผลิต/ผู้นำเข้ายางรถยนต์ลงทะเบียนในระบบแล้วจำนวน ๑๔๘ บริษัท และได้มีการอนุมัติ Eco Sticker ยางรถยนต์แล้ว จำนวนมากกว่า ๑๘,๒๐๐ ป้าย เพื่อเป็นการบูรณาการเชื่อมโยงข้อมูลของสินค้าอุตสาหกรรม ตามแนวทาง Government 4.0 และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการขอสิทธิของผู้ผลิตยานยนต์ภายใต้ความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทย และญี่ปุ่นสำหรับความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ (JTEPA)

ทั้งนี้ ระบบ Eco Sticker จำเป็นต้องมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องในหลายด้าน ได้แก่ ๑) การอำนวยความสะดวกในการกรอกข้อมูลของผู้ประกอบการ ๒) การทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็วของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบ Eco Sticker ได้แก่ สศอ. สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสรรพสามิต Technical Service และกรมศุลกากร ๓) ความสะดวกของประชาชน ผู้บริโภคในการเข้าถึงระบบ Eco Sticker เพื่อเป็นการสื่อสารกับภาคประชาชน ที่ทันสมัยและสะดวกสบาย และ ๔) ความสามารถของระบบ (Capacity) ของระบบ Eco Sticker เช่น หน่วยจัดเก็บข้อมูล ความเสถียรภาพของระบบ และความปลอดภัยของข้อมูล เพื่อรองรับปริมาณข้อมูลที่จะเพิ่มมากขึ้น

๖ ๕ ๓ ๑

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ Eco Sticker จำนวน ๓ ระบบ ได้แก่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง รวมทั้งเกิดการประสานความร่วมมือและข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐอื่นทั้งภายในและภายนอกได้อย่างบูรณาการ

๖๒ ๑๓ ๑

๒.๒ เพื่อพัฒนาและปรับปรุงระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ ภายใต้กรอบการค้า อาทิจากความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยและญี่ปุ่นสำหรับความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ (JTEPA) เพื่อเชื่อมโยงกับระบบ Eco Sticker ให้ใช้งานได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการ และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ

### ๓. กลุ่มเป้าหมาย

- ๓.๑ ผู้ผลิตในประเทศ และผู้นำเข้า ทั้งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์
- ๓.๒ สศอ. และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง
- ๓.๓ ประชาชนทั่วไป

### ๔. เป้าหมายของโครงการ/ตัวชี้วัด

#### ๔.๑ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๔.๑.๑ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ Eco Sticker จำนวน ๓ ระบบ ได้แก่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์

๔.๑.๒ มีระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ ภายใต้กรอบการค้า อาทิจาก JTEPA ๑ ระบบ

#### ๔.๒ ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

๔.๒.๑ ผู้ผลิตในประเทศ และผู้นำเข้า ทั้งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการยื่นเอกสารเพื่อขออนุมัติป้าย Eco Sticker และระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ ภายใต้กรอบการค้า อาทิจาก JTEPA

๔.๒.๒ หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง มีข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในการกำหนดนโยบาย หรือมาตรการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ รวมถึงอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๔.๒.๓ สศอ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถอนุมัติระบบป้าย Eco Sticker ได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

### ๕. วิธีดำเนินงาน

ระบบ Eco Sticker ประกอบด้วย เว็บไซต์และ Hardware (ในรูปแบบของ Virtual Machine) ที่มีประสิทธิภาพ และสามารถรองรับการใช้งานได้อย่างเหมาะสม และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทย โดยมีวิธีดำเนินงาน ดังนี้

๕.๑ จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการ

๕.๒ ศึกษาและวิเคราะห์ความต้องการและนำเสนอเอกสารสรุปความต้องการของระบบ และเอกสารการออกแบบระบบ

๕.๓ พัฒนาและปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (Web Application)

๕.๓.๑ พัฒนาและปรับปรุงระบบ Eco Sticker จำนวน ๓ ระบบ ประกอบด้วย รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง รวมทั้งเกิดการทํางานประสานความร่วมมือและข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐอื่นทั้งภายในและภายนอก ได้อย่างบูรณาการ

๕.๓.๒ พัฒนาและปรับปรุงระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ ภายใต้กรอบการค้า อาทิจาก JTEPA เพื่อเชื่อมโยงกับระบบ Eco Sticker ให้ใช้งานได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการ และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ

๕.๓.๓ พัฒนาและปรับปรุงระบบ Eco Sticker สำหรับบริการข้อมูลประชาชน

๒๒  
๑๖  
๑๖

๕.๓.๔ พัฒนาและปรับปรุงระบบเว็บไซต์ให้สามารถแสดงผลได้ผ่าน Web Browser จากอุปกรณ์ เครื่องคอมพิวเตอร์, Tablet และมีมือถือ

๕.๔ พัฒนาและปรับปรุง Web Service โดยการเชื่อมโยงระบบ Eco Sticker ของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ กับระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ Single Form

๕.๕ ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ Eco Sticker ให้มีความสามารถรับรองการทำงานของเจ้าหน้าที่ และสามารถประมวลผลข้อมูล วิเคราะห์ ได้ทุกระดับ ตลอดจนพัฒนาระบบการรายงานผลที่สามารถช่วยให้การวิเคราะห์ สังเคราะห์ข้อมูลได้

๕.๖ พัฒนาและปรับปรุงระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล สำหรับผู้ใช้งาน

๕.๗ ทดสอบและปรับปรุงระบบ Web Application

๕.๘ ทดสอบและปรับปรุงระบบ Eco Sticker ร่วมกับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการโครงการแล้วเสร็จที่ปรึกษาต้องจัดส่งรหัสต้นฉบับ (Source Code) รวมทั้งฐานข้อมูล (back up) ของทั้งระบบ Eco Sticker ให้กับทางสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ ที่ปรึกษาต้องปฏิบัติภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

๑. รับประกันว่าโปรแกรมที่นำเสนอทั้งหมด ต้องเป็นโปรแกรมที่ผู้รับจ้างมีสิทธินำเสนอได้ตามกฎหมาย และหากเป็นโปรแกรมที่มีลิขสิทธิ์รวมทั้งภาพที่ประกอบในเว็บไซต์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้ทางสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้สิทธิโดยชอบธรรมในการใช้โปรแกรมหรือภาพดังกล่าว และต้องรับผิดชอบในกรณีมีการกล่าวหาฟ้องร้องค่าเสียหายใด ๆ จากเจ้าของลิขสิทธิ์ที่นำมาใช้นั้น

๒. รักษาความลับ และไม่นำเนื้อหาข้อมูล รูปภาพ และข้อมูลใด ๆ ไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต

๓. ผลงานการออกแบบและพัฒนาเว็บไซต์ให้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมสามารถนำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของชิ้นงานไปเผยแพร่ในสื่ออื่นได้

### ๖. ตัวชี้วัดกิจกรรม

๖.๑ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ Eco Sticker จำนวน ๓ ระบบ ได้แก่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์

๖.๒ มีระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ ภายใต้กรอบการค้า อาทิ JTEPA ๑ ระบบ

### ๗. แผนดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินงาน ๙ เดือน

โดยมีรายละเอียดกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินการ ดังนี้

ตารางแผนการดำเนินงาน

๐ i ๓ ๐ ๐

กิจกรรม	เดือน								
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
๑. จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการ									
๒. ศึกษาและวิเคราะห์ความต้องการและนำเสนอเอกสารสรุปความต้องการของระบบและเอกสารการออกแบบระบบ									

Handwritten notes and signatures at the bottom right of the page.

กิจกรรม	เดือน								
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
<p>๓. พัฒนาและปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (Web Application)</p> <p>๓.๑ พัฒนาและปรับปรุงระบบ Eco Sticker จำนวน ๓ ระบบ ประกอบด้วย รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์</p> <p>๓.๒ พัฒนาและปรับปรุงระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ ภายใต้กรอบการค้าอาทิ JTEPA เพื่อเชื่อมโยงกับระบบ Eco Sticker</p> <p>๓.๓ พัฒนาและปรับปรุงระบบ Eco Sticker สำหรับบริการข้อมูลประชาชน</p> <p>๓.๔ พัฒนาและปรับปรุงระบบเว็บไซต์ให้สามารถแสดงผลได้ผ่าน Web Browser จากอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์, Tablet และมือถือ</p>									
<p>๔. พัฒนาและปรับปรุง Web Service โดยการเชื่อมโยงระบบ Eco Sticker ของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ กับระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ Single Form</p>									
<p>๕. ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ Eco Sticker ให้มีความสามารถรับรองการทำงานของเจ้าหน้าที่ และสามารถประมวลผลข้อมูล วิเคราะห์ ได้ทุกระดับ ตลอดจนพัฒนาระบบการรายงานผลที่สามารถช่วยให้การวิเคราะห์ สังเคราะห์ข้อมูลได้</p>									
<p>๖. พัฒนาและปรับปรุงระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล สำหรับผู้ใช้งาน</p>						ปิด			
<p>๗. ทดสอบและปรับปรุงระบบ Web Application</p>									
<p>๘. ทดสอบและปรับปรุงระบบ Eco Sticker ร่วมกับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง</p>									

๘. งบประมาณ

๒,๓๘๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

mb  
or  
an

๙. สถานที่ดำเนินการ  
ทั่วประเทศ

๑๐. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑๑. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษา

- ๑๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๑๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๑๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๑๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๑๑.๕ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลของที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง
- ๑๑.๖ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐแล้ว
- ๑๑.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด
- ๑๑.๘ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว
- ๑๑.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
- ๑๑.๑๐ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย
- ๑๑.๑๑ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด
- ๑๑.๑๒ ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน
- ๑๑.๑๓ ที่ปรึกษาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๑๑.๑๔ ที่ปรึกษาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๑๑.๑๕ ที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๑๑.๑๖ บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลัง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้
- ๑๑.๑๗ ที่ปรึกษาต้องมีผลงานและประสบการณ์ในการดำเนินโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศรวมทั้งมีระบบ Cloud Based Application และโฮส (Host) อยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทยที่สมบูรณ์แบบ และมีทีมงานซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญในสาขาเทคโนโลยี

Handwritten marks and signatures at the bottom right of the page.

สารสนเทศ หรือคอมพิวเตอร์และทีมงานสนับสนุนที่มีความรู้ ความสามารถ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นที่ได้รับการยอมรับ

#### ๑๒. การเสนอและส่งมอบงาน

ครั้งที่ ๑ ส่งผลงาน/รายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

ครั้งที่ ๒ ส่งผลงาน/ส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report No. 1) ภายใน ๔ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

ครั้งที่ ๓ ส่งผลงาน/ส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (Progress Report No. 2) ภายใน ๗ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

ครั้งที่ ๔ ส่งผลงาน/ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างและผู้ว่าจ้างได้พิจารณารับรายงานแล้ว

#### ๑๓. การเบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา

งวดที่ ๑ เบิกจ่ายร้อยละ ๓๕ ของค่าจ้างทั้งหมด-เมื่อที่ปรึกษาจัดส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานแล้ว

งวดที่ ๒ เบิกจ่ายร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อที่ปรึกษาส่งผลงาน/รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report No. 1) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๔ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมตรวจรับรายงานแล้ว

งวดที่ ๓ เบิกจ่ายร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อที่ปรึกษาส่งผลงาน/รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (Progress Report No. 2) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๗ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานแล้ว

งวดที่ ๔ เบิกจ่ายร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อที่ปรึกษาส่งผลงาน/รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานแล้ว

#### ๑๔. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๔.๑ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกในการขออนุมัติ Eco Sticker และระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ ภายใต้กรอบการค้าอาทิจ TEPA เพื่อเชื่อมโยงกับระบบ Eco Sticker รวมทั้ง หน่วยงานภาครัฐสามารถนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในการวางแผนด้านนโยบายในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยไปสู่ความยั่งยืนได้ และเป็นการดำเนินการตามแนวทาง Government 4.0

๑๔.๒ ผู้บริโภคสามารถใช้เป็นฐานข้อมูลเพื่อประกอบการเลือกซื้อยานยนต์ที่สะอาด ประหยัด ปลอดภัย รวมทั้งให้เกิดการแข่งขันโดยผู้ผลิตจะได้พัฒนาผลิตภัณฑ์ของตนเอง เพื่อยกระดับยานยนต์ให้สามารถแข่งขันได้ทั้งในระดับประเทศและโลก

๑๔.๓ มีระบบฐานข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ผลิตและผู้นำเข้ารถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับเล็ก กลาง และใหญ่

Handwritten marks and signatures at the bottom right of the page.



### ๑๕. เกณฑ์การพิจารณา

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยพิจารณาเกณฑ์ด้านคุณภาพและเกณฑ์ด้านราคา ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๗๕ และมาตรา ๗๖ (๒) โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ ดังต่อไปนี้

๑. คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๙๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน (ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพต้องมีคะแนนร้อยละ ๘๐ ของคะแนนรวมทั้งหมด) ประกอบด้วย

๑.๑ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการฯ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๑.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน ประกอบด้วย (๑) กรอบแนวคิดในการเนินโครงการ ๓๕ คะแนน (๒) การบริหารโครงการ ๑๕ คะแนน (๓) วิธีการดำเนินงานและแผนปฏิบัติงาน ๕๐ คะแนน

๑.๓ ข้อเสนอโครงการ และจำนวนบุคลากรที่ร่วมงานในโครงการมีจำนวนที่สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR) รวมทั้งข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๒. ราคาที่เสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

Handwritten marks and signatures at the bottom right of the page.

ภาคผนวก

รายละเอียดงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการปรับระบบการดำเนินงานป้ายข้อมูลยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker)

รายการ	รายละเอียดการคำนวณ	จำนวนเงิน (บาท)
ก. หมวดค่าตอบแทน		๑,๑๗๐,๐๐๐
๑. ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาโท/ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี)	๕ เดือน x ๔๕,๐๐๐ บาท/เดือน x ๑ คน	๒๒๕,๐๐๐
๒. นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ	๙ เดือน x ๓๓,๐๐๐ บาท/เดือน x ๒ คน	๕๙๔,๐๐๐
๓. เจ้าหน้าที่พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์	๙ เดือน x ๒๔,๐๐๐ บาท/เดือน x ๑ คน	๒๑๖,๐๐๐
๔. เจ้าหน้าที่ประสานงาน	๙ เดือน x ๑๕,๐๐๐ บาท/เดือน x ๑ คน	๑๓๕,๐๐๐
ข. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน แยกตามกิจกรรมหลัก		๑,๑๙๗,๐๐๐
๑. พัฒนาและปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ Web Application - ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ Eco Sticker จำนวน ๓ ระบบ ได้แก่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ - ระบบการรับและตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณาการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ ภายใต้กรอบการค้า อาทิ ความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยและญี่ปุ่น สำหรับความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ (JTEPA) - Data Analytics - ปรับปรุงฐานข้อมูลและระบบประมวลผล		๘๗๐,๐๐๐
๒. พัฒนาและปรับปรุง Web Service		๓๒๗,๐๐๐
ค. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำรายงาน		๑๓,๐๐๐
๑. รายงานการศึกษาขั้นต้น	๑๐ ชุด x ๒๐๐ บาท/เล่ม x ๑ ครั้ง	๒,๐๐๐
๒. รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑	๑๐ ชุด x ๓๕๐ บาท/เล่ม x ๑ ครั้ง	๓,๕๐๐
๓. รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒	๑๐ ชุด x ๓๕๐ บาท/เล่ม x ๑ ครั้ง	๓,๕๐๐
๔. รายงานฉบับสมบูรณ์	๑๐ ชุด x ๔๐๐ บาท/เล่ม x ๑ ครั้ง	๔,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น		๒,๓๘๐,๐๐๐

๑๕๓

mb  
๙  
๐๐๐  
๑๒