

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

โครงการปรับระบบการดำเนินงานป้ายข้อมูลยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker)

๑. ความเป็นมา

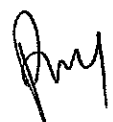
สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) ได้ออกแบบและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของป้ายข้อมูลยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) สำหรับสินค้าอุตสาหกรรม ๓ ระบบ ประกอบด้วย รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ เพื่อให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ได้แก่ ผู้ผลิตในประเทศ ผู้นำเข้า สามารถขออนุมัติ Eco Sticker ทางออนไลน์ตามแนวทาง Government 4.0 โดยในปัจจุบัน (ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘) ระบบได้มีการอนุมัติ Eco Sticker สำหรับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ไปแล้วจำนวนมากกว่า ๒๔,๗๘๘ ป้าย ๖,๒๔๓ ป้าย และ ๕๑,๒๑๐ ป้าย ตามลำดับ โดยกรมสรรพสามิตใช้ข้อมูลจากระบบ Eco Sticker ในการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ตามปริมาณการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ที่ต่ำกว่า แสงสว่าง นอกระบบ นอกจากนี้ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ได้นำข้อมูล Eco Sticker มาให้บริการผ่านเว็บไซต์ www.car.go.th www.motorcycle.go.th และ www.tyre.go.th เพื่อเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับผู้บริโภคและประชาชน และให้สามารถนำข้อมูล Eco Sticker ดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ประกอบการตัดสินใจเลือกซื้อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ได้ นอกจากนี้ ข้อมูลจากระบบ Eco Sticker สามารถนำไปเชื่อมโยงกับระบบอื่นของภาครัฐ เพื่อใช้ในการตรวจสอบติดตามข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และใช้วางนโยบายในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และหน่วยงานใน ออ. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ดังนั้น การปรับระบบการดำเนินงานป้ายข้อมูลยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) ในปี ๒๕๖๙ จึงเป็นการพัฒนา และปรับปรุงระบบ Eco Sticker ให้ทันสมัย สอดรับกับนโยบายรัฐบาล หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจำเป็นต้องมีความต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการสำหรับประกอบการชำระภาษีสรรพสามิต และการตรวจสอบติดตามข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้ทุกสถานที่อย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ได้แก่

๑) การพัฒนาศักยภาพของระบบ อาทิ ความรวดเร็วในการประมวลผล (Speed) พื้นที่เก็บข้อมูล (Capacity) เสถียรภาพและความปลอดภัยของระบบ Eco Sticker ให้สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานตามมาตรฐานสากล เช่น มาตรฐาน ISO/IEC27001:2022 และเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับปริมาณข้อมูลของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ ซึ่งเพิ่มมากขึ้นตามการเติบโตของอุตสาหกรรม

๒) การพัฒนาขั้นตอนการอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและฟังก์ชันอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ให้บริการ ได้แก่ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกับระบบ Eco Sticker เช่น สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กรมสรรพสามิต และหน่วยทดสอบ (Technical Service) รวมทั้งการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ เมื่อเกิดข้อขัดข้องในการใช้งานระบบ ตลอดจนการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงาน

๓) การพัฒนาระบบการให้บริการของภาครัฐที่มีการใช้ Eco Sticker เป็นเอกสารสำคัญในการขออนุมัติให้มีความเชื่อมโยงกับระบบ Eco Sticker ตามแนวทาง Government 4.0 และให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการพิจารณา รวมทั้งลดภาระงานของเจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และสามารถนำข้อมูลในระบบมาใช้วิเคราะห์ประกอบการขับเคลื่อนนโยบายเพื่อส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน เช่น การอำนวยความสะดวกในการดำเนินการตามเงื่อนไขมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๑ และ ๒ หรือ (EV3 และ EV3.5) รวมทั้งการดำเนินการตามโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ใหม่ การนำข้อมูลไปใช้ประกอบการวิเคราะห์อัตรา

พย.  จิตร ๕  ทศต 

การปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เพื่อจัดทำแนวทางการประเมินผลการปล่อย CO₂ ของภาคขนส่ง และการจัดทำนโยบายส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่ง

๔) การสร้างความรู้ ความเข้าใจ และอำนวยความสะดวกให้กับผู้บริโภคและประชาชนให้สามารถเข้าถึงองค์ความรู้ในการใช้งาน และประโยชน์ของข้อมูล อาทิ การเปรียบเทียบประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และการปล่อยมลพิษของรถยนต์ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า และยานยนต์สมัยใหม่ที่มีคุณสมบัติ “สะอาด ประหยัด และปลอดภัย”

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ Eco Sticker จำนวน ๕ ระบบ ได้แก่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ยางรถยนต์ รวมทั้ง ระบบการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM (Original Equipment Manufacturing) ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ JTEPA และระบบการกำกับดูแลสถาบันเครือข่าย ในการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ RCEP ให้สามารถทำงานได้อย่างรวดเร็วต่อเนื่อง มีความปลอดภัย และมีเสถียรภาพ รวมทั้งเกิดการทำงานประสานความร่วมมือ และเชื่อมโยงข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐได้อย่างบูรณาการ

๒.๒ เพื่อการเชื่อมโยงข้อมูลระบบ Eco Sticker กับระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น i-Industry หรือ i-Single Form ให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ประกอบการ และประชาชนทั่วไป สามารถใช้บริการข้อมูล ที่ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น อินเทอร์เน็ต และโทรศัพท์มือถือ ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

๒.๓ เพื่อให้ผู้บริโภคและประชาชนมีความรู้ และความเข้าใจยานยนต์สมัยใหม่ และสามารถเข้าถึงข้อมูล คุณสมบัติ และสมรรถนะของรถยนต์สมัยใหม่ที่เชื่อถือได้ รวมทั้ง ส่งเสริมให้เกิดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า และ ยานยนต์สมัยใหม่ที่มีคุณสมบัติ “สะอาด ประหยัด และปลอดภัย” รวมทั้ง ประโยชน์ของ Eco Sticker

๓. กลุ่มเป้าหมาย

๓.๑ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ได้แก่ ผู้ผลิตยานยนต์ในประเทศ ผู้ผลิตชิ้นส่วน และผู้นำเข้า ทั้งรถยนต์
รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์

๓.๒ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

๓.๓ ผู้บริโภคและประชาชนทั่วไป

๔. ตัวชี้วัดโครงการ

๔.๑ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต (Output)

๔.๑.๑ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ได้แก่ ผู้ผลิตในประเทศ และผู้นำเข้า ทั้งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยานยนต์ไ้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการยื่นเอกสารเพื่อขอป้ายข้อมูลรถยนต์ ตามมาตรฐานสากล ผ่านระบบ Eco Sticker รวมทั้งการยื่นเอกสารเพื่อขอรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ ตามเงื่อนไข OEM (Original Equipment Manufacturing) ที่ จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ JTEPA และระบบการกำกับดูแลสถาบันเครือข่ายในการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับ สิทธิชำระภาษีภายใต้ RCEP รวม ๕ ระบบ

๔.๑.๒ การพัฒนาระบบให้รองรับการเชื่อมโยงระบบ Eco Sticker กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น i-Industry และ i-Single Form ของกระทรวงอุตสาหกรรม อย่างน้อย ๑ งาน

7 PM 2015 2015

๔.๑.๓ พัฒนาและปรับปรุงระบบ Eco Sticker ให้เป็นที่ยอมรับ โดยมีการสื่อสารเพื่อให้ผู้บริโภค และประชาชนรับรู้ ให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า และยานยนต์สมัยใหม่ที่มีคุณสมบัติ “สะอาด ประหยัด และปลอดภัย” รวมทั้ง ประโยชน์ของ Eco Sticker อย่างน้อย ๑ ครั้ง

๔.๒ ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ (Outcome)

๔.๒.๑ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ได้แก่ ผู้ผลิตในประเทศ และผู้นำเข้า ทั้งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการยื่นเอกสารเพื่อขออนุมัติป้าย Eco Sticker รวมทั้งการยื่นเอกสารเพื่อขอรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM (Original Equipment Manufacturing) ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ JTEPA และระบบการกำกับดูแลสถาบันเครือข่าย ในการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ RCEP

๔.๒.๒ หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง มีเครื่องมือที่เป็นประโยชน์ในการกำหนดนโยบาย หรือ มาตรการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ รวมถึงการกำกับดูแลภารกิจที่เกี่ยวข้อง

๔.๒.๓ ผู้บริโภคและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจประโยชน์ของ Eco Sticker ในการเลือกซื้อ ยานยนต์ไฟฟ้า และยานยนต์สมัยใหม่

๕. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๕.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๕.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๕.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๕.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๕.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว

๕.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือวันที่หน่วยของรัฐมีหนังสือเชิญชวนและไม่เป็น ผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการจัดจ้าง ครั้งนี้

๕.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของ ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๕.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๕.๑๐.๑ การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

  จักร ฐ  ๓๗๓

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้ร่วมคำหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมคำรายอื่นทุกราย

๕.๑๐.๒ งานซื้อหรือจ้าง และงานก่อสร้าง

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลักกิจการ ร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำ ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๕.๑๐.๓ การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมคำ

๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็น ผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมคำ ทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมคำ

๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีคัดเลือก

หากผู้เข้าร่วมคำรายใดได้รับหนังสือเชิญชวนจากหน่วยงานของรัฐแล้ว ให้ผู้เข้าร่วมคำที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ ๑) สามารถดำเนินการยื่นข้อเสนอในนามกิจการ ร่วมคำ

๕.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศหรือมีประสบการณ์ด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเหมาะสมกับการดำเนินงานของโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๕.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้ระบบ Cloud Based Application และโฮส (Host) อยู่บนเครือข่ายหลักของ ระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศไทย

๕.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

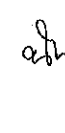
๕.๑๔.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะ การเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันที่ยื่นข้อเสนอ

๕.๑๔.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงาน งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่น ข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ไม่นต่ำกว่า ๑ ล้านบาท ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ

๕.๑๔.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณ ของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ คำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕.๑๔.๔ กรณีตามข้อ ๕.๑๔.๑ ถึงข้อ ๕.๑๔.๓ ไม่บังคับใช้กับกรณีดังต่อไปนี้

๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

      ๑๓๓๓

๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๕.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานจ้าง และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือเอกชนที่มีความน่าเชื่อถือ และเป็นสัญญาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้วภายในระยะเวลา ๕ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอพร้อมทั้งแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน

๕.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมบุคลากรที่มีประสบการณ์ มีความเชี่ยวชาญในด้านต่าง ๆ เพื่อดำเนินการตามโครงการนี้ โดยต้องจัดทำเอกสารแสดงรายละเอียดคุณสมบัติของบุคลากรตามรูปแบบที่กำหนด หรือเอกสารประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและจำเป็นในการพิจารณาคุณสมบัติของเจ้าหน้าที่ดังกล่าวในวันที่ยื่นข้อเสนอ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดหาบุคลากรตามที่เสนอมาในการดำเนินงานในโครงการอย่างครบถ้วนด้วย ทั้งนี้ เอกสารต่าง ๆ จะต้องเป็นเอกสารที่ยังไม่หมดอายุในวันที่ยื่นข้อเสนอ และมีระยะเวลาครอบคลุมตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ โดยมีคุณสมบัติ ประสบการณ์ ระยะเวลาดำเนินการ และจำนวนคนไม่น้อยกว่า ดังนี้

ที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์	ระยะเวลา (เดือน/คน)	จำนวน (คน)
๑	ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท (กลุ่มวิชาชีพ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง)	ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี	๖	๑
๒	นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ	ปริญญาตรี (กลุ่มวิชาชีพ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง)	ไม่ต่ำกว่า ๓ ปี	๙	๒
๓	เจ้าหน้าที่พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์	ปริญญาตรี (กลุ่มวิชาชีพ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง)	ไม่ต่ำกว่า ๓ ปี	๙	๑
๔	เลขานุการ	ปริญญาตรี	ไม่กำหนด	๙	๑

คุณสมบัติของบุคลากรและรูปแบบการจัดทำเอกสารตามที่กำหนดไว้ ดังนี้

ที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน)
๑					
๒					
๓					
...	...	...	...	...	...

๓๖๕ นพศ

๖. ขอบเขตของงานจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการพัฒนาระบบ Eco Sticker ประกอบด้วย เว็บไซต์และ Hardware (ในรูปแบบของ Virtual Machine) ที่มีประสิทธิภาพ และสามารถรองรับการใช้งานได้อย่างเหมาะสม และโฮสต์ (Host) ต้องมีเสถียรภาพอยู่บนโครงข่ายหลักของระบบอินเทอร์เน็ตของประเทศ โดยมีรายละเอียดตามขอบเขตของงาน ดังนี้

๖.๑ จัดทำแผนการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้ง วิเคราะห์ความต้องการ และนำเสนอแนวทางการพัฒนาระบบ Eco Sticker รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ยางรถยนต์ และระบบอำนวยความสะดวก อาทิ การรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM (Original Equipment Manufacturing) ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ JTEPA และการกำกับดูแลสถาบันเครือข่ายในการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ RCEP

๖.๒ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (Web Application)

๖.๒.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาระบบ จำนวน ๕ ระบบ ประกอบด้วย

(๑) ระบบ Eco Sticker รถยนต์

(๒) ระบบ Eco Sticker รถจักรยานยนต์

(๓) ระบบ Eco Sticker ยางรถยนต์

(๔) ระบบการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ JTEPA

(๕) ระบบการกำกับดูแลสถาบันเครือข่ายในการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ RCEP

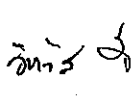
รวมทั้งการพัฒนาระบบฯ ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง รวมทั้งการทำงานประสานความร่วมมือและข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องได้อย่างบูรณาการ และพัฒนาและปรับปรุงระบบเว็บไซต์ให้สามารถแสดงผลข้อมูลทั้ง ๕ ระบบ ผ่าน Web Browser จากอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์ Tablet และโทรศัพท์มือถือ

๖.๒.๒ พัฒนาและปรับปรุงระบบ Eco Sticker ให้เป็นที่ยอมรับ โดยมีการสื่อสารเพื่อให้ผู้บริโภคและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า และยานยนต์สมัยใหม่ที่มีคุณสมบัติ “สะอาด ประหยัด และปลอดภัย” รวมทั้ง ประโยชน์ของ Eco Sticker

๖.๒.๓ พัฒนาและปรับปรุงการประมวลผลข้อมูลในฐานข้อมูล Eco Sticker รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ รวมทั้ง ระบบการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ JTEPA และการกำกับดูแลสถาบันเครือข่ายในการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ RCEP

๖.๓ พัฒนาหรือปรับปรุง Web Service ของระบบ Eco Sticker ของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ยางรถยนต์ ระบบการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM (Original Equipment Manufacturing) ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ JTEPA โดยผู้ประกอบการสามารถยื่นเอกสารและได้รับเอกสารการอนุมัติผ่านช่องทางออนไลน์ และระบบการกำกับดูแลสถาบันเครือข่ายในการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ RCEP เพื่อรองรับการเชื่อมโยงกับระบบอื่น ๆ ที่จะเกิดขึ้น เช่น การเชื่อมระบบ i-Industry หรือ i-SingleForm ของกระทรวงอุตสาหกรรม หรือฐานข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๖.๔ พัฒนาและปรับปรุงระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล สำหรับผู้ใช้งานให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย

๖.๕ ทดสอบและปรับปรุงระบบ Web Application และ Web Service อย่างต่อเนื่อง

๖.๖ จัดประชุมหารือการปรับปรุงระบบ รวมทั้งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างน้อยเดือนละครั้ง หรือตามที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมร้องขอ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

๖.๗ การหารือกับผู้ประกอบการอย่างน้อย ๒ ครั้ง เพื่อรับฟังความเห็น และข้อเสนอในการปรับปรุงระบบ โดยมีผู้ประกอบการเข้าร่วมการหารือ และ/หรือ หารือผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามความเหมาะสมของสถานการณ์

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างต้องจัดส่งรหัสต้นฉบับ (Source Code) รวมทั้งฐานข้อมูล (back up) ของทั้ง ๕ ระบบ ให้กับทางสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามได้เงื่อนไข ดังนี้

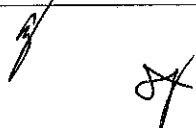
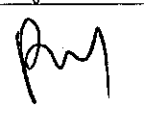
๑. รับประกันว่าโปรแกรมที่นำเสนอทั้งหมด ต้องเป็นโปรแกรมที่ผู้รับจ้างมีสิทธินำเสนอได้ตามกฎหมาย และหากเป็นโปรแกรมที่มีลิขสิทธิ์ รวมทั้งภาพที่ ประกอบในเว็บไซต์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้ทางสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้สิทธิโดยชอบธรรมในการใช้โปรแกรมหรือภาพดังกล่าว และต้องรับผิดชอบในกรณีมีการกล่าวหาฟ้องร้องค่าเสียหายใด ๆ จากเจ้าของลิขสิทธิ์ที่นำมาใช้นั้น

๒. รักษาความลับ และไม่นำเนื้อหาข้อมูล รูปภาพ และข้อมูลใด ๆ ไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต

๓. ผลงานการออกแบบและพัฒนาเว็บไซต์ให้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมสามารถนำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของชิ้นงานไปเผยแพร่ในสื่ออื่นได้

๗. ตัวชี้วัดกิจกรรม

การดำเนินงาน / กิจกรรม	ตัวชี้วัดกิจกรรม	
	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย
๗.๑ จัดทำแผนการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้ง วิเคราะห์ความต้องการ และนำเสนอแนวทางการพัฒนาระบบ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และ ยางรถยนต์ และระบบอำนวยความสะดวก	ครั้ง	๑
๗.๒ พัฒนา ปรับปรุงและบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (Web Application) ๗.๒.๑ เพื่อพัฒนาระบบให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ปรับปรุงและบำรุงรักษาระบบ จำนวน ๕ ระบบ ประกอบด้วย - ระบบ Eco Sticker รถยนต์ - ระบบ Eco Sticker รถจักรยานยนต์ - ระบบ Eco Sticker ยางรถยนต์ - ระบบการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วน ยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ JTEPA - ระบบการกำกับดูแลสถาบันเครือข่ายในการรับรองการนำเข้า ชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ RCEP ๗.๒.๒ พัฒนาและปรับปรุงระบบ Eco Sticker ให้เป็นที่ยอมรับ โดยมีการสื่อสารเพื่อให้ผู้บริโภค และประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับยานยนต์	ระบบ	๕

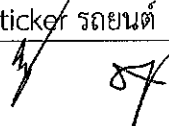
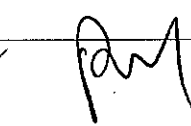
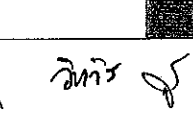
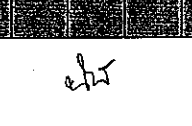
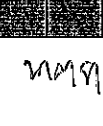
  จิตร ธีระ ๑๕๖ นทท

การดำเนินงาน / กิจกรรม	ตัวชี้วัดกิจกรรม	
	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย
ไฟฟ้า และยานยนต์สมัยใหม่ที่มีคุณสมบัติ “สะอาด ประหยัด และปลอดภัย” รวมทั้งประโยชน์ของ Eco Sticker ๗.๒.๓ พัฒนาและปรับปรุงการประมวลผลข้อมูลในฐานข้อมูล Eco Sticker รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ รวมทั้ง ระบบการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ JTEPA และระบบการกำกับดูแลสถาบันเครือข่ายในการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ RCEP		
๗.๓ พัฒนาหรือปรับปรุง Web Service ของระบบ Eco Sticker ของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ยางรถยนต์ และระบบการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ JTEPA โดยผู้ประกอบการสามารถยื่นเอกสารและได้รับเอกสารการอนุมัติผ่านช่องทางออนไลน์ รวมทั้งระบบการกำกับดูแลสถาบันเครือข่ายในการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ RCEP เพื่อรองรับการเชื่อมโยงกับระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น i-Industry และ i-Single form	ระบบ	๕
๗.๔ พัฒนาและปรับปรุงระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย	ระบบ	๕
๗.๕ ทดสอบและปรับปรุงระบบ Web Application และ Web Service อย่างต่อเนื่อง	ระบบ	๕
๗.๖ จัดประชุมหารือการปรับปรุงระบบ รวมทั้งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างน้อยเดือนละครั้ง หรือตามที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมร้องขอ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์	ครั้ง	๙
๗.๗ การหารือกับผู้ประกอบการอย่างน้อย ๒ ครั้ง	ครั้ง	๒

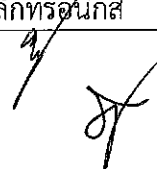
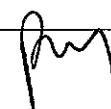
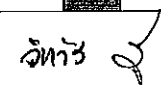
๘. แผนการดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๙ เดือน โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

การดำเนินงาน / กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ								
	เดือนที่								
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
๘.๑ จัดทำแผนการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้ง วิเคราะห์ความต้องการ และนำเสนอแนวทางการพัฒนาระบบ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ยางรถยนต์ และระบบอำนวยความสะดวก									
๘.๒ พัฒนา ปรับปรุงและบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (Web Application) ๘.๒.๑) เพื่อพัฒนาระบบให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ปรับปรุงและบำรุงรักษาระบบ จำนวน ๕ ระบบ ประกอบด้วย - ระบบ Eco Sticker รถยนต์									

การดำเนินงาน / กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ								
	เดือนที่								
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
- ระบบ Eco Sticker รถจักรยานยนต์ - ระบบ Eco Sticker ยางรถยนต์ - ระบบการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วน ยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ JTEPA - ระบบการกำกับดูแลสถาบันเครือข่ายในการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ RCEP ๘.๒.๒) พัฒนาและปรับปรุงระบบ Eco Sticker ให้เป็นที่ยอมรับโดยมีการสื่อสารเพื่อให้ผู้บริโภค และประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า และยานยนต์สมัยใหม่ที่มีคุณสมบัติ “สะอาด ประหยัด และปลอดภัย” รวมทั้งประโยชน์ของ Eco Sticker ๘.๒.๓) พัฒนาและปรับปรุงการประมวลผลข้อมูลในฐานข้อมูล Eco Sticker รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ รวมทั้งระบบการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ JTEPA และระบบการกำกับดูแลสถาบันเครือข่ายในการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ RCEP									
๘.๓ พัฒนาหรือปรับปรุง Web Service ของระบบ Eco Sticker ของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ยางรถยนต์ และระบบการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ JTEPA โดยผู้ประกอบการสามารถยื่นเอกสารและได้รับเอกสารการอนุมัติผ่านช่องทางออนไลน์ รวมทั้ง ระบบการกำกับดูแลสถาบันเครือข่ายในการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ RCEP เพื่อรองรับการเชื่อมโยงกับระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น i-Industry และ i-Single form									
๘.๔ พัฒนาและปรับปรุงระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย									
๘.๕ ทดสอบและปรับปรุงระบบ Web Application และ Web Service อย่างต่อเนื่อง									
๘.๖ จัดประชุมหารือการปรับปรุงระบบ รวมทั้งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างน้อยเดือนละครั้ง									
๘.๗ การหารือกับผู้ประกอบการอย่างน้อย ๒ ครั้ง									
การส่งมอบงาน									
งวดที่ ๑ รายงานการศึกษาเบื้องต้น (Inception Report)									
จำนวน ๗ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์									



การดำเนินงาน / กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ								
	เดือนที่								
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๗ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์									
งวดที่ ๓ รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๗ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์									
งวดที่ ๔ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๑๐ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ และส่งรหัสต้นฉบับ (Source Code) รวมทั้งฐานข้อมูล (back up) ของทั้งระบบในรูปแบบไฟล์ อิเล็กทรอนิกส์									

๙. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ดำเนินการพัฒนา และส่งมอบรหัสต้นฉบับ (Source Code) รวมทั้งฐานข้อมูล (back up) ทุกรายการให้แล้วเสร็จภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

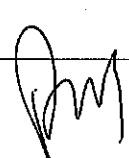
หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมจะดำเนินการโดยพิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ ตาม พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) โดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) ในการพิจารณาผู้ชนะในการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยและน้ำหนักที่กำหนดดังต่อไปนี้

- | | | |
|-----------------------------------|---------------------|------------|
| ๑. ด้านราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) | กำหนดน้ำหนักเท่ากับ | ร้อยละ ๒๐ |
| ๒. ด้านคุณภาพ | กำหนดน้ำหนักเท่ากับ | ร้อยละ ๘๐ |
| รวมทั้งสิ้น | | ร้อยละ ๑๐๐ |

การพิจารณาด้านคุณภาพ คิดคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน (คิดเป็นร้อยละ ๘๐) โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณา ดังนี้

ที่	หลักเกณฑ์การพิจารณาด้านคุณภาพ	คะแนน	คิดเป็นร้อยละ
๑	ผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ ๑.๑ ผลงานและประสบการณ์ด้านพัฒนาระบบ มากกว่า ๒ งานขึ้นไป ๑.๒ ผลงานและประสบการณ์ด้านพัฒนาระบบ ๒ งาน ๑.๓ ผลงานและประสบการณ์ด้านพัฒนาระบบ ๑ งาน ๑.๔ ไม่มีผลงานและประสบการณ์ด้านพัฒนาระบบ	๑๐๐ ๑๐๐ ๘๐ ๖๐ ๐	๑๐
๒	ข้อเสนอด้านแผนการดำเนินงานและบริหารโครงการ	๑๐๐	๒๐
	๒.๑ แผนการดำเนินงาน (๑) มีแผนการดำเนินงานแสดงกิจกรรมหลักและกิจกรรมย่อยครบถ้วน สอดคล้องกับขอบเขตของงาน งวดงาน และระยะเวลาในการทำงาน เป็น Gantt Chart	๕๐ ๕๐	

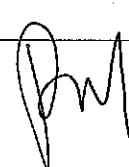





 จักรวิทย์ พงษ์พานิช

ที่	หลักเกณฑ์การพิจารณาด้านคุณภาพ	คะแนน	คิดเป็นร้อยละ
	(๒) มีแผนการดำเนินงานแสดงกิจกรรมหลักและกิจกรรมย่อย สอดคล้องกับขอบเขตของงาน งบประมาณ และระยะเวลาในการทำงาน เป็น Gantt Chart บางส่วน (๓) ไม่มีแผนการดำเนินงานแสดงกิจกรรมหลักและกิจกรรมย่อย สอดคล้องกับขอบเขตของงาน งบประมาณ และระยะเวลาในการทำงาน เป็น Gantt Chart	๓๐ ๐	
	๒.๒ การบริหารโครงการ (๑) มีโครงสร้างของบุคลากร ขั้นตอน และการบริหารงาน แสดง รายละเอียดสอดคล้องกับขอบเขตของงาน งบประมาณ และระยะเวลาในการทำงาน (๒) มีโครงสร้างของบุคลากร ขั้นตอน และการบริหารงาน สอดคล้องกับขอบเขตของงาน งบประมาณ และระยะเวลาในการทำงานบางส่วน (๓) ไม่มีโครงสร้างของบุคลากร ขั้นตอน และการบริหารงาน ที่สอดคล้องกับขอบเขตของงาน งบประมาณ และระยะเวลาในการทำงาน	๕๐ ๕๐ ๓๐ ๐	
๓	ข้อเสนอด้านเทคนิคในการพัฒนาระบบ	๑๐๐	๗๐
	๓.๑ การออกแบบการพัฒนาระบบภายใต้โครงการ (๑) อธิบายโครงสร้างสถาปัตยกรรมของระบบ และ Flow กระบวนการทำงานได้อย่างชัดเจนและครบถ้วน ตรงตามขอบเขตของงาน (๒) อธิบายโครงสร้างสถาปัตยกรรมของระบบ และ Flow กระบวนการทำงานได้อย่างชัดเจน ตรงตามขอบเขตของงานบางส่วน (๓) ไม่มีการอธิบายโครงสร้างสถาปัตยกรรมของระบบ และ Flow กระบวนการทำงาน	๔๐ ๔๐ ๒๐ ๐	
	๓.๒ ข้อเสนอด้านเทคนิคในการพัฒนาระบบ และการนำเสนอตัวอย่างภาพรวมระบบ (๑) มีข้อเสนอด้านเทคนิคในการพัฒนาระบบ หรือมีการนำเสนอแบบจำลองความคิด (Conceptual Design) และภาพรวมการทำงานของระบบที่นำเสนอครบถ้วน (๒) มีข้อเสนอด้านเทคนิคในการพัฒนาระบบ หรือมีการนำเสนอแบบจำลองความคิด (Conceptual Design) และภาพรวมการทำงานของระบบที่นำเสนอบางส่วน (๓) ไม่มีข้อเสนอด้านเทคนิคในการพัฒนาระบบ หรือมีการนำเสนอแบบจำลองความคิด (Conceptual Design) และภาพรวมการทำงานของระบบที่นำเสนอ	๓๐ ๓๐ ๑๐ ๐	
	๓.๓ การจัดเก็บข้อมูลและความปลอดภัยของข้อมูล (๑) มีข้อเสนอด้านการจัดหาอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลและสำรองฐานข้อมูลที่มีระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล และสามารถรองรับ	๒๐ ๒๐	






 จักรวิ
 นกต.ก

ที่	หลักเกณฑ์การพิจารณาด้านคุณภาพ	คะแนน	คิดเป็นร้อยละ
	ข้อมูลการใช้งานได้ (Usable Capacity) ครบถ้วน ไม่น้อยกว่าขอบเขตของงาน (๒) มีข้อเสนอด้านการจัดหาอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลและสำรองฐานข้อมูลที่มีระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล และสามารถรองรับข้อมูลการใช้งานได้ (Usable Capacity) ตรงตามขอบเขตของงานบางส่วน (๓) ไม่มีข้อเสนอด้านการจัดหาอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลและสำรองฐานข้อมูลที่มีระบบรักษาความปลอดภัยของข้อมูล และสามารถรองรับข้อมูลการใช้งานได้ (Usable Capacity)	๑๐ ๐	
	๓.๔ บุคลากรที่รับผิดชอบโครงการ (๑) บุคลากรผู้รับผิดชอบโครงการมีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดในขอบเขตของงาน และมีประสบการณ์ด้านที่เกี่ยวข้องกับโครงการสูงกว่าที่กำหนดในขอบเขตของงาน (๒) บุคลากรผู้รับผิดชอบโครงการมีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดในขอบเขตของงาน และมีประสบการณ์ด้านที่เกี่ยวข้องกับโครงการตรงตามที่กำหนดในขอบเขตของงาน (๓) บุคลากรผู้รับผิดชอบโครงการมีคุณสมบัติ และมีประสบการณ์ด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่ตรงตามขอบเขตของงาน	๑๐ ๑๐ ๘ ๐	

โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ผ่านข้อเสนอจะต้องมีคะแนนรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของคะแนนรวมตามเกณฑ์ด้านคุณภาพ แล้วจึงพิจารณาเกณฑ์ข้อเสนอด้านราคาต่อไป

ในการพิจารณาราคาที่ยื่นข้อเสนอ การเสนอราคาต่ำที่สุดจะได้คะแนน ๑๐๐ คะแนน และไล่เรียงคะแนนตามลำดับลงมา และรวมคะแนนด้านราคา และคุณภาพ ของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละราย ทั้งนี้ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอจะจัดเรียงลำดับตามคะแนน และเลือกข้อเสนอที่มีคะแนนสูงสุด

๑๑. ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดข้อกำหนดและขอบเขตของงาน

๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดข้อเสนอทางเทคนิคกับข้อกำหนดและขอบเขตของงาน เพื่อให้สามารถตรวจสอบเอกสารได้ง่ายและตรงกัน

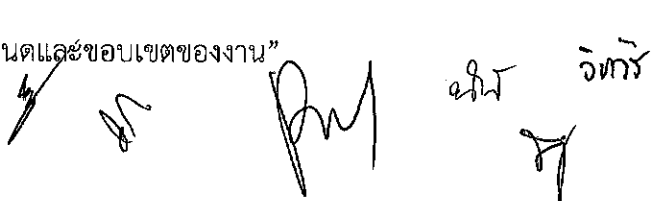
๑๑.๒ เขียนเลขกำกับให้ตรงกับลำดับข้อรายละเอียดไว้ให้สังเกตได้อย่างชัดเจน

ตัวอย่าง ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดข้อเสนอทางเทคนิคกับข้อกำหนดและขอบเขตของงาน

ลำดับ	ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน	ข้อเสนอทางเทคนิค	เอกสารอ้างอิง (ระบุหน้าตามเอกสาร ข้อเสนอทางเทคนิค)

ลำดับ : ระบุลำดับตาม “ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน”

๒๓๓



ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน : ระบุเนื้อหาโดยสรุปตาม “ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน”

ข้อเสนอทางเทคนิค : ระบุเนื้อหาโดยสรุปตาม “ข้อเสนอทางเทคนิค”

เอกสารอ้างอิง : ระบุเลขหน้าของเอกสารข้อเสนอทางเทคนิค

๑๒. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณโครงการ ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นวงเงินที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วยแล้ว โดยใช้เงินงบประมาณงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีรายละเอียดค่าใช้จ่ายตามเอกสารแนบ

๑๓. งานและการจ่ายเงิน

กำหนดการส่งมอบงาน ณ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หรือที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมกำหนด โดยแบ่งการส่งมอบงานเป็น ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๑ ได้แก่ รายงานการศึกษาเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๗ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๒ ได้แก่ รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๗ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ภายใน ๓ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๓ ได้แก่ รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๗ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ภายใน ๖ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๔ ได้แก่ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๑๐ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ และรหัสต้นฉบับ (Source Code) รวมทั้งฐานข้อมูล (back up) ของทั้งระบบในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

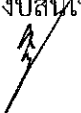
๑๔. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้าง นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาจนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง

๑๕. เงื่อนไขในการดำเนินงาน

๑๕.๑ ลิขสิทธิ์ในระบบงานที่ผู้รับจ้างโครงการนำมาใช้ ตลอดจนลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ คู่มือ เอกสารต่าง ๆ ของระบบงานทั้งหมดในงานจ้างโครงการให้ตกเป็นของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑๕.๒ ในกรณีบุคคลภายนอกกล่าวอ้างหรือใช้สิทธิเรียกร้องใด ๆ ว่ามีการละเมิดลิขสิทธิ์ หรือสิทธิบัตรเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ หรือซอฟต์แวร์ที่เสนอ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทั้งปวง เพื่อให้การกล่าวอ้างหรือการเรียกร้องดังกล่าวระงับสิ้นไป

   วัชร ๕ นตช ๔๖๕

๑๕.๓ ผู้รับจ้างต้องไม่นำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบงานทั้งหมดในงานจ้างโครงการไปเผยแพร่ ทำซ้ำ หรือวิเคราะห์ประมวลผลเพื่อการอื่นใด ไม่ว่าการกระทำดังกล่าวจะเป็นการหาประโยชน์หรือไม่ก็ตาม

๑๕.๔ ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของระบบที่พัฒนาในงานจ้างโครงการปรับระบบการดำเนินงานป้ายข้อมูลยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการรายงานผลการพิจารณาตรวจรับงานในงานงวดสุดท้ายเรียบร้อยแล้ว

๑๖. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โทร ๐๒-๕๓๐-๖๘๐๔ ต่อ ๖๘๐๔๑๔

๑๗. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๗.๑ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ทันสมัย และเชื่อถือได้ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขอ Eco Sticker เพื่อประกอบการชำระภาษีสรรพสามิต รวมทั้งระบบการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ JTEPA และระบบการกำกับดูแลสถาบันเครือข่ายในการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ RCEP เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของกระทรวงอุตสาหกรรม และสถาบันเครือข่าย ในการรับรองสิทธิประโยชน์ทางภาษีภายใต้ความตกลงทางการค้า JTEPA และ RCEP

๑๗.๒ มีระบบฐานข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน และเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรม อาทิ ผู้ผลิตและผู้นำเข้ารถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์ หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับเล็ก กลาง และใหญ่ และผู้บริโภคสามารถใช้เป็นฐานข้อมูลเพื่อประกอบการเลือกซื้อยานยนต์ และพัฒนาผลิตภัณฑ์ของตนเอง เพื่อลดการใช้พลังงาน การปล่อยมลพิษ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

๑๗.๓ มีข้อมูลจากฐานข้อมูล Eco Sticker เพื่อนำมาใช้ในการติดตาม วิเคราะห์และวางแผนนโยบายในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยไปสู่ยานยนต์ไฟฟ้า และยานยนต์สมัยใหม่ที่มีคุณสมบัติ “สะอาด ประหยัด และปลอดภัย”

หมายเหตุ: การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญา หรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลบังคับใช้และได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาครั้งนี้ สำนักงานฯ สามารถยกเลิกการจัดทำได้

  วัชร วัชร  นพนา 

ภาคผนวก

รายละเอียดงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๙

โครงการปรับระบบการดำเนินงานป้ายข้อมูลยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker)

	จำนวน	หน่วย นับ	ระยะเวลา (เดือน/ครั้ง)	อัตราที่ตั้ง (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)
๑. หมวดค่าตอบแทน					๑,๒๕๑,๐๐๐
- ผู้จัดการโครงการ (กลุ่มวิชาชีพ เทคโนโลยีสารสนเทศ ปริญญาโท ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี)	๑	คน	๖ เดือน	๔๕,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐
- นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ (กลุ่มวิชาชีพ เทคโนโลยี สารสนเทศ ปริญญาตรี ประสบการณ์ ไม่ต่ำกว่า ๓ ปี)	๒	คน	๙ เดือน	๓๕,๐๐๐	๖๓๐,๐๐๐
- เจ้าหน้าที่พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ (กลุ่มวิชาชีพ เทคโนโลยี สารสนเทศ ปริญญาตรี ประสบการณ์ ไม่ต่ำกว่า ๓ ปี)	๑	คน	๙ เดือน	๒๔,๐๐๐	๒๑๖,๐๐๐
- เลขานุการ (ปริญญาตรี)	๑	คน	๙ เดือน	๑๕,๐๐๐	๑๓๕,๐๐๐
๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน					๒,๒๓๘,๔๐๐
๒.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ Web Application สำหรับระบบ Eco Sticker รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยางรถยนต์	๑	งาน	-	๘๕๐,๐๐๐	๘๕๐,๐๐๐
๒.๒ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ Web Application สำหรับระบบการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วน ยานยนต์ตามเงื่อนไข OEM (Original Equipment Manufacturing) ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ JTEPA และระบบการกำกับดูแล สถาบันเครือข่ายในการรับรองการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ตาม เงื่อนไข OEM ที่จะได้รับสิทธิชำระภาษีภายใต้ RCEP	๑	งาน	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐
๒.๓ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาระบบให้รองรับการเชื่อมโยง ระบบ ECO Sticker กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น i-Industry และ i-Single Form ของกระทรวงอุตสาหกรรม	๑	งาน	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐
๒.๔ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษา Web Service (Web Site) อย่างต่อเนื่อง รวมทั้ง การเผยแพร่ให้เป็นที่ยอมรับ เพื่อส่งเสริมการ ใช้ยานยนต์ไฟฟ้า และยานยนต์สมัยใหม่	๑	งาน	-	๕๘๘,๔๐๐	๕๘๘,๔๐๐
๓. ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร					๑๐,๖๐๐
- รายงานการศึกษาขั้นต้น	๗	เล่ม	๑ ครั้ง	๒๐๐	๑,๔๐๐
- รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑	๗	เล่ม	๑ ครั้ง	๓๐๐	๒,๑๐๐
- รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒	๗	เล่ม	๑ ครั้ง	๓๐๐	๒,๑๐๐
- รายงานฉบับสมบูรณ์	๑๐	เล่ม	๑ ครั้ง	๕๐๐	๕,๐๐๐
รวมทั้งหมด					๓,๕๐๐,๐๐๐

หมายเหตุ :

- ค่าใช้จ่ายถ้วนเฉลี่ยทุกรายการ

- ระยะเวลาดำเนินการ สูงสุดต้องไม่เกิน ๙ เดือน ที่ปรึกษาและผู้จัดการโครงการใช้ระยะเวลาการจ้างไม่เกิน ๒/๓ ของระยะเวลาโครงการ

- อัตราค่าใช้จ่ายแต่ละรายการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาจ่ายประจำปี
การฝึกอบรม สัมมนา โฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ [ธันวาคม ๒๕๖๗]
ของสำนักงานงบประมาณ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ การปรับระบบการดำเนินงานป้ายข้อมูลยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑
สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘

เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ อ้างอิงราคากลางโดยใช้ราคาที่เคยจัดจ้างครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปี งบประมาณ

- ตามสัญญาเลขที่ ๔๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗

- ตามสัญญาเลขที่ ๖๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

(๑) นางสาวพฐุ ทองจุล	ผู้อำนวยการกองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑
(๒) นายธิปไตย นาคหิรัญไพศาล	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ
(๓) นางสาวนัตยา สุขเกษม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
(๔) นายอุษิณ วิโรจน์เดชะ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
(๕) นางสาวนัตดาวรรณ พิมพหนู	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
(๖) นายภูวิศ สิ้นรัตน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
(๗) นายวิทวัส พันชัย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โดย

๙

๑๓

๑๓

๑๓

๑๓

๑๓