

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

โครงการยกระดับศักยภาพผู้ประกอบการเพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่อุตสาหกรรมระบบราง

๑. หลักการและเหตุผล

การขนส่งระบบราง ถือเป็นรูปแบบการขนส่งที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เนื่องจาก ช่วยลดต้นทุนการเดินทาง และการขนส่งสินค้า รวมทั้ง ส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว โดยรัฐบาลมีแผนการสร้างเส้นทางและปรับปรุงการเดินรถไฟ ทั้งรถไฟฟ้ามหานครในเมือง รถไฟระหว่างเมือง และรถไฟขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เช่น แผนพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะทาง ๑,๔๐๐ กิโลเมตร รวมเงินลงทุนกว่า ๑.๑๗ ล้านล้านบาท อย่างไรก็ตาม การสรรหาไฟฟ้าทั้งที่รัฐบาลลงทุนเอง หรือที่บริษัทเอกชนได้รับสัมปทาน จะนำเข้าขบวนรถไฟฯ สำเร็จรูปจากต่างประเทศ ทำให้ประเทศไทยต้องเสียเงินจำนวนมหาศาลตลอดอายุการใช้งาน ตั้งแต่การนำเข้ารถไฟใหม่ การปรับปรุง และการซ่อมบำรุง ส่งผลให้ประเทศไทยสูญเสียโอกาสในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมต่อเนื่องต่าง ๆ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมพลาสติก และอุตสาหกรรมเหล็ก เป็นต้น และผู้ประกอบการในประเทศขาดโอกาสในการเชื่อมโยงเข้าสู่ Supply Chain ของอุตสาหกรรมระบบรางเพื่อสร้างมูลค่า และการเติบโตของเศรษฐกิจไทย แม้ว่า ชิ้นส่วนของอุตสาหกรรมระบบรางจำนวนมากประเทศไทยมีศักยภาพสามารถผลิตได้ในประเทศ และสามารถต่อยอดการเป็นฐานการผลิตของอุตสาหกรรมระบบราง และสามารถสร้างโอกาสในการส่งออกไปยังภูมิภาคอาเซียน

รัฐบาล โดย กระทรวงคมนาคม ร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม มีแผนเตรียมผลักดันให้ประเทศไทยเป็นผู้ผลิตหัวรถจักรรถไฟ ขบวนรถไฟ รวมถึงขบวนรถไฟฟ้ามหานคร โดยใช้ศักยภาพเดิมในปัจจุบันผ่านการถ่ายทอดเทคโนโลยีในระยะยาวเพื่อการผลิตทดแทนการนำเข้า หรือการจัดซื้อชิ้นส่วนจากต่างประเทศ เพื่อสร้างต้นแบบหัวรถจักรในประเทศไทย ดังนั้น กระทรวงอุตสาหกรรม โดย สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม จึงมีแนวคิดในการขยายผลต่อยอดความร่วมมือดังกล่าว โดยการจัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องในประเทศ และเชื่อมโยงผู้ประกอบการที่มีศักยภาพให้สามารถเข้าสู่ห่วงโซ่อุตสาหกรรมการผลิตรถไฟระบบรางและชิ้นส่วนได้ ซึ่งจากงานศึกษาที่ผ่านมาพบว่าประเทศไทยมีศักยภาพในการผลิตชิ้นส่วนระบบรางได้กว่า ๔๔๓ รายการ คิดเป็นร้อยละ ๗๙ ของชิ้นส่วนทั้งหมด ดังนั้น โครงการยกระดับศักยภาพผู้ประกอบการเพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่อุตสาหกรรมระบบราง จะนำผลของการศึกษาเดิมไปขยายผลในการกำหนดแนวทาง และเตรียมความพร้อมในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางให้สอดคล้องกับศักยภาพของผู้ประกอบการ และแผนการขนส่งระบบรางของประเทศไทย และประเทศเพื่อนบ้านที่ครอบคลุมการขนส่งมวลชนในเมืองและระหว่างเมือง และการขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ และให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาเป็นฐานการผลิตของอุตสาหกรรมระบบรางในภูมิภาคอาเซียน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อรวบรวมข้อมูล สถานภาพ และทิศทางอุตสาหกรรมระบบรางของโลก และภูมิภาค

๒.๒ เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง



วิภา

ทพ

นทท



๒.๓ เพื่อพัฒนาและเตรียมความพร้อมผู้ประกอบการ เพื่อเข้าสู่อุตสาหกรรมระบบราง

๓. กลุ่มเป้าหมาย

๓.๑ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ผู้ผลิตเหล็ก ผู้ผลิตพลาสติก และผู้ผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้า

๓.๒ หน่วยงานภาครัฐ

๓.๓ สถาบันการศึกษา นักวิชาการ และผู้เชี่ยวชาญ

๔. ตัวชี้วัดโครงการ

๔.๑ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต (Output)

๔.๑.๑ ฐานข้อมูลอุตสาหกรรมระบบราง ๑ ฐาน

๔.๑.๒ ยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง ๑ ฉบับ

๔.๑.๓ วิดีทัศน์ยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวน ๑ เรื่อง

๔.๑.๔ หลักสูตรเตรียมความพร้อมของผู้ประกอบการเพื่อเข้าสู่อุตสาหกรรมระบบราง ๑ หลักสูตร

๔.๑.๕ ผู้ประกอบการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ได้รับการอบรมเตรียมพร้อมเข้าสู่อุตสาหกรรมระบบราง อย่างน้อย ๖๐ ราย

๔.๒ ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ (Outcome)

๔.๒.๑ รัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน มีฐานข้อมูล และยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางไปสู่การเป็นฐานการผลิต และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๔.๒.๒ ผู้ประกอบการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีความรู้และความเข้าใจ เพื่อเตรียมพร้อมเข้าสู่อุตสาหกรรมระบบราง

๕. วิธีการดำเนินงาน / กิจกรรม

๕.๑ การวางแผนและจัดทำแผนการดำเนินงาน

๕.๒ การจัดทำฐานข้อมูลอุตสาหกรรมระบบราง

๕.๒.๑ ศึกษา สำรวจ และรวบรวมข้อมูลสถานภาพของอุตสาหกรรมระบบราง เช่น รายชื่อบริษัทผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ การนำเข้าและส่งออกรายการที่เกี่ยวข้อง และกฎระเบียบและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

๕.๒.๒ สำรวจพื้นที่ เพื่อเก็บข้อมูล และนำมาวิเคราะห์ สถานภาพ ทิศทางของอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศ และประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาคอาเซียน อย่างน้อย ๒ พื้นที่

๕.๒.๓ จัดทำฐานข้อมูลอุตสาหกรรมระบบราง จำนวน ๑ ฐาน พร้อมเผยแพร่ฐานข้อมูลอุตสาหกรรมแบบออนไลน์

๕.๓ การจัดทำหลักสูตรเตรียมความพร้อมของผู้ประกอบการ เพื่อเข้าสู่อุตสาหกรรมระบบราง และจัดอบรมผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

อภพร

นพท

๕.๓.๑ สำรวจความต้องการของผู้ประกอบการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วิเคราะห์สมรรถนะ (Competency) ที่จำเป็นในอุตสาหกรรมระบบราง สรุปร่องว่างสมรรถนะ (Competency Gap)

๕.๓.๒ ออกแบบและพัฒนาหลักสูตรที่เกี่ยวข้องที่ผ่านการพิจารณาจากผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมระบบราง จำนวน ๑ หลักสูตร

๕.๓.๓ จัดอบรมผู้ประกอบการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมพร้อมเข้าสู่อุตสาหกรรมระบบราง อย่างน้อย ๖๐ คน

๕.๔ การศึกษาพื้นที่ที่มีศักยภาพในการส่งเสริมการเป็นฐานการผลิตของอุตสาหกรรมระบบราง

๕.๔.๑ ศึกษา สำรวจ และรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น สภาพแวดล้อมของจังหวัดที่มีศักยภาพ หรือมีแผนที่จะส่งเสริมอุตสาหกรรมระบบราง การกระจายตัวของผู้ประกอบการ

๕.๔.๒ สำรวจพื้นที่ที่มีศักยภาพในด้านต่าง ๆ เช่น โครงสร้างพื้นฐาน ความเป็นไปได้ในการพัฒนา อย่างน้อย ๑ ครั้ง

๕.๔.๓ จัด Focus Group กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้เชี่ยวชาญ เพื่อระดมความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อวิเคราะห์พื้นที่ที่มีศักยภาพในการส่งเสริมการเป็นฐานการผลิตของอุตสาหกรรมระบบราง จำนวน ๑ ครั้ง

๕.๕ การจัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง

๕.๕.๑ นำข้อมูลจากกิจกรรมข้างต้น (ข้อ ๕.๒-๕.๔) มาวิเคราะห์

๕.๕.๒ จัด Focus Group หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้เชี่ยวชาญ เพื่อรวบรวมปัญหา อุปสรรค และความเห็นในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง อย่างน้อย ๑ ครั้ง

๕.๕.๓ จัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง จำนวน ๑ ฉบับ

๕.๕.๔ จัดทำวิทัศน์ยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวน ๑ เรื่อง

๕.๖ การจัดสัมมนาเพื่อเผยแพร่ผลการศึกษา และนำเสนอยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนา อย่างน้อย ๑๕๐ คน

๖. ตัวชี้วัดกิจกรรม

กิจกรรม	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
๖.๑ การวางแผนและจัดทำแผนการดำเนินงาน	๑	งาน	
๖.๒ การจัดทำฐานข้อมูลอุตสาหกรรมระบบราง			
๖.๒.๑ ศึกษา สำรวจ และรวบรวมข้อมูล สถานภาพของอุตสาหกรรมระบบราง เช่น รายชื่อบริษัทผู้ผลิต ผลิตภัณฑ์ การนำเข้า และส่งออกรายการที่เกี่ยวข้อง และกฎระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	๑	งาน	
๖.๒.๒ สำรวจพื้นที่ เพื่อเก็บข้อมูล และนำมาวิเคราะห์ สถานภาพ ทิศทางของอุตสาหกรรม	๒	พื้นที่	

อัคร

นตจ

กิจกรรม	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
ระบบรางวัลในประเทศ และประเทศเพื่อนบ้าน ในภูมิภาคอาเซียน			
๖.๒.๓ จัดทำฐานข้อมูลอุตสาหกรรมระบบรางวัล จำนวน ๑ ฐาน พร้อมเผยแพร่ฐานข้อมูล อุตสาหกรรมแบบออนไลน์	๑	ฐาน	
๖.๓ การจัดทำหลักสูตรเตรียมความพร้อมของผู้ประกอบการ เพื่อเข้าสู่อุตสาหกรรมระบบรางวัล และ จัดอบรมผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			
๖.๓.๑ สำรวจความต้องการของผู้ประกอบการ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วิเคราะห์สมรรถนะ (Competency) ที่จำเป็นในอุตสาหกรรมระบบ รางวัล สรุปช่องว่างสมรรถนะ (Competency Gap)	๑	งาน	
๖.๓.๒ ออกแบบและพัฒนาหลักสูตรที่เกี่ยวข้อง ที่ผ่านการพิจารณาจากผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรม ระบบรางวัล	๑	หลักสูตร	
๖.๓.๓ จัดอบรมผู้ประกอบการหรือหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมพร้อมเข้าสู่อุตสาหกรรม ระบบรางวัล	๖๐	คน	อย่างน้อย ๖๐ คน
๖.๔ การศึกษาพื้นที่ที่มีศักยภาพในการส่งเสริมการเป็นฐานการผลิตของอุตสาหกรรมระบบรางวัล			
๖.๔.๑ ศึกษา สำรวจ และรวบรวมข้อมูล ที่เกี่ยวข้อง เช่น สภาพแวดล้อมของจังหวัด ที่มีศักยภาพหรือมีแผนที่จะส่งเสริมอุตสาหกรรม ระบบรางวัล การกระจายตัวของผู้ประกอบการ	๑	งาน	
๖.๔.๒ สำรวจพื้นที่ที่มีศักยภาพในด้านต่าง ๆ เช่น โครงสร้างพื้นฐาน ความเป็นไปได้ ในการพัฒนา	๑	ครั้ง	
๖.๔.๓ จัด Focus Group กับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง และผู้เชี่ยวชาญ เพื่อระดมความ คิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยน ความคิดเห็น เพื่อวิเคราะห์พื้นที่ที่มีศักยภาพ ในการส่งเสริมการเป็นฐานการผลิต ของอุตสาหกรรมระบบรางวัล	๑	ครั้ง	
๖.๕ การจัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบรางวัล			
๖.๕.๑ นำข้อมูลจากกิจกรรมข้างต้น (ข้อ ๖.๒- ๖.๔) มาวิเคราะห์	๑	งาน	

อรรถ

นพท

กิจกรรม	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
๖.๕.๒ จัด Focus Group หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้เชี่ยวชาญ เพื่อรวบรวมปัญหา อุปสรรค และความเห็นในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง	๑	ครั้ง	
๖.๕.๓ จัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง	๑	ฉบับ	
๖.๕.๔ จัดทำวิทัศน์ยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง	๑	เรื่อง	ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที
๖.๖ การจัดสัมมนาเพื่อเผยแพร่ผลการศึกษาและนำเสนอยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง	๑	ครั้ง	ผู้เข้าร่วมสัมมนาอย่างน้อย ๑๕๐ คน

๗. แผนการดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๙ เดือน โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

การดำเนินงาน/กิจกรรม	เดือนที่								
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
๗.๑ วางแผนและจัดทำแผนการดำเนินงาน									
๗.๒ การจัดทำฐานข้อมูลอุตสาหกรรมระบบราง									
๗.๒.๑ ศึกษา สํารวจ และรวบรวมข้อมูลสถานภาพของอุตสาหกรรมระบบราง เช่น รายชื่อบริษัทผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ การนำเข้าและส่งออกรายการที่เกี่ยวข้อง และกฎระเบียบและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง									
๗.๒.๒ สํารวจพื้นที่ เพื่อเก็บข้อมูล และนำมาวิเคราะห์สถานภาพ ทิศทางของอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศ และประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาคอาเซียนอย่างน้อย ๒ พื้นที่									
๗.๒.๓ จัดทำฐานข้อมูลอุตสาหกรรมระบบราง จำนวน ๑ ฐาน พร้อมเผยแพร่ฐานข้อมูลอุตสาหกรรมแบบออนไลน์									
๗.๓ การจัดทำหลักสูตรเตรียมความพร้อมของผู้ประกอบการ เพื่อเข้าสู่อุตสาหกรรมระบบราง และจัดอบรมผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง									
๗.๓.๑ สํารวจความต้องการของผู้ประกอบการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วิเคราะห์สมรรถนะ (Competency) ที่จำเป็นในอุตสาหกรรมระบบราง สรุปร่องว่างสมรรถนะ (Competency Gap)									

๕

อภิศ

๗

๑๓๗

๑๓

๗

การดำเนินงาน/กิจกรรม	เดือนที่								
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
๗.๓.๒ ออกแบบและพัฒนาหลักสูตรที่เกี่ยวข้องที่ผ่านการพิจารณาจากผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมระบบราง จำนวน ๑ หลักสูตร									
๗.๓.๓ จัดอบรมผู้ประกอบการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมพร้อมเข้าสู่อุตสาหกรรมระบบราง อย่างน้อย ๖๐ คน									
๗.๔ การศึกษาพื้นที่ที่มีศักยภาพในการส่งเสริมการเป็นฐานการผลิตของอุตสาหกรรมระบบราง									
๗.๔.๑ ศึกษา สำรวจ และรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น สภาพแวดล้อมของจังหวัดที่มีศักยภาพหรือมีแผนที่จะส่งเสริมอุตสาหกรรมระบบราง การกระจายตัวของผู้ประกอบการ									
๗.๔.๒ สำรวจพื้นที่ที่มีศักยภาพในด้านต่าง ๆ เช่น โครงสร้างพื้นฐาน ความเป็นไปได้ในการพัฒนา อย่างน้อย ๑ ครั้ง									
๗.๔.๓ จัด Focus Group กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้เชี่ยวชาญ เพื่อระดมความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเพื่อวิเคราะห์พื้นที่ที่มีศักยภาพในการส่งเสริมการเป็นฐานการผลิตของอุตสาหกรรมระบบราง จำนวน ๑ ครั้ง									
๗.๕ การจัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง									
๗.๕.๑ นำข้อมูลจากกิจกรรมข้างต้น (ข้อ ๗.๒-๗.๔) มาวิเคราะห์									
๗.๕.๒ จัด Focus Group หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้เชี่ยวชาญ เพื่อรวบรวมปัญหา อุปสรรค และความเห็นในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง อย่างน้อย ๑ ครั้ง									
๗.๕.๓ จัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง จำนวน ๑ ฉบับ									
๗.๕.๔ จัดทำวิทัศน์ยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวน ๑ เรื่อง									

๘

อิตา

๗

๗

๒๕๖๓

๒๕๖๓

การดำเนินงาน/กิจกรรม	เดือนที่								
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
๗.๖ การจัดสัมมนาเพื่อเผยแพร่ผลการศึกษา และนำเสนอยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาอย่างน้อย ๑๕๐ คน									

๘. งบประมาณ (รายละเอียดระบุในภาคผนวก)

๖,๒๔๙,๐๐๐ บาท (หกล้านสองแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) โดยใช้เงินงบประมาณงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๙. สถานที่ดำเนินการ

ประเทศไทย

๑๐. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

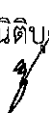
กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
โทร ๐๒-๕๓๐๖๘๐๔ ต่อ ๖๘๐๔๑๔

๑๑. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๑.๑ รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีฐานข้อมูลอุตสาหกรรมระบบราง
- ๑๑.๒ ผู้ประกอบการมีความพร้อมในการเข้าสู่อุตสาหกรรมระบบราง
- ๑๑.๓ รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีแนวทาง เพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตอุตสาหกรรมระบบราง

๑๒. คุณสมบัติที่ปรึกษา

- ๑๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๑๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๑๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๑๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๑๒.๕ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง สาขาอุตสาหกรรม วิศวกรรม วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ วิจัย หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๑๒.๖ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐแล้ว
- ๑๒.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด
- ๑๒.๘ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว



อภิศ

กมล

๖๔๗๗





๑๒.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑๒.๑๐ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย

๑๒.๑๑ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

๑๒.๑๒ ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๑๒.๑๓ ที่ปรึกษาต้องมีวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ ที่มีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานในโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบุคลากรในตำแหน่งต่าง ๆ ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑๒.๑๓.๑ ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ เศรษฐศาสตร์บริหารธุรกิจ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๑๒.๑๓.๒ ที่ปรึกษาโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ เศรษฐศาสตร์บริหารธุรกิจ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี

๑๒.๑๓.๓ นักวิจัย จำนวน ๖ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ นิติศาสตร์ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑๒.๑๓.๔ ผู้ช่วยนักวิจัย จำนวน ๒ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขา วิศวกรรมศาสตร์ เศรษฐศาสตร์บริหารธุรกิจ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๑๒.๑๓.๕ เลขานุการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาการบัญชี คอมพิวเตอร์ธุรกิจ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๒.๑๔ บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลังผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๑๒.๑๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ กรณีไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท สำหรับมูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ทั้งนี้ ไม่ใช้บังคับกับที่ปรึกษาที่เป็นหน่วยงานของรัฐ

๑๓. การส่งมอบงาน

ที่ปรึกษาจะต้องลงนามในสัญญาจ้างกับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หลังจากวันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมว่าได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการ และหลังจากได้ลงนามในสัญญาจ้าง ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งผลการดำเนินงานในขั้นตอนต่าง ๆ ตามกำหนดเวลา ดังนี้

ครั้งที่ ๑ ส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน ๗ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

4

อภษ

กบ

กบ

นคช

ก

ครั้งที่ ๒ ส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๗ ชุด ภายใน ๓ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๓ ส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๗ ชุด ภายใน ๖ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๔ ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด และวิดีโอทัศนียภาพการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวน ๑ เรื่อง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลรายงานฉบับสมบูรณ์ รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดลงใน Flash Drive จำนวน ๒ อัน ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๔. การเบิกจ่ายเงินสำหรับงานจ้าง

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) จะแบ่งการเบิกจ่ายค่าจ้างออกเป็น ๔ งวด ตามเงื่อนไขดังนี้
งวดที่ ๑ จำนวนร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน ๗ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ จำนวนร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๗ ชุด ภายใน ๓ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๓ จำนวนร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๗ ชุด ภายใน ๖ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๔ จำนวนร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด และวิดีโอทัศนียภาพการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวน ๑ เรื่อง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลรายงานฉบับสมบูรณ์ รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดลงใน Flash Drive จำนวน ๒ อัน ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

๑๕. ค่าปรับ

หากที่ปรึกษาไม่สามารถทำงานแล้วเสร็จตามที่กำหนดในสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา จนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วน และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานแล้ว

๑๖. หลักเกณฑ์การพิจารณา

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม จะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยพิจารณาเกณฑ์ด้านคุณภาพและเกณฑ์ด้านราคา โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ คิดเป็นคะแนน ๔๐๐ คะแนน โดยที่ปรึกษาจะต้องผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพ โดยที่คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของคะแนนรวมด้านคุณภาพ จึงจะผ่านเกณฑ์การพิจารณา ซึ่งเกณฑ์การพิจารณาแต่ละหัวข้อมีดังต่อไปนี้

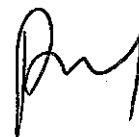
วิภช ๗๖ นตท

หัวข้อที่พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	คะแนน
๑๖.๑ เกณฑ์ด้านคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ	๙๐	๓๐๐
๑๖.๑.๑ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา ที่ปรึกษามีประสบการณ์ในงานที่เกี่ยวข้องกับงานตาม TOR	๒๐	๑๐๐
๑๖.๑.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน ๑) มีเนื้อหาและขอบเขตการดำเนินงานที่ครบถ้วน ละเอียด ชัดเจน เหมาะสม ๒) มีวิธีการดำเนินงานและแผนปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาโครงการ ที่ชัดเจน เหมาะสม และมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ	๕๐	๑๐๐ ๕๐ ๕๐
๑๖.๑.๓ จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน มีคุณสมบัติ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญ ในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	๑๐๐
๑๖.๒ ราคาที่เสนอ (Price)	๑๐	๑๐๐
รวม	๑๐๐	๕๐๐

รวม

อักษะ พ.บ

๒๕๖๓





ภาคผนวก

รายละเอียดงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๙

โครงการยกระดับศักยภาพผู้ประกอบการเพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่อุตสาหกรรมระบบราง

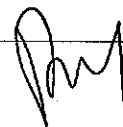
ค่าใช้จ่าย	จำนวน (บาท)
๑. ค่าตอบแทนบุคลากร	๓,๕๙๒,๐๐๐
๑.๑ ผู้จัดการโครงการ (วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท/ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี) (๑ คน x ๕๕,๐๐๐ บาท/เดือน x ๖ เดือน)	๓๓๐,๐๐๐
๑.๒ ที่ปรึกษาโครงการ (วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท/ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี) (๑ คน x ๕๕,๐๐๐ บาท/เดือน x ๔ เดือน)	๒๒๐,๐๐๐
๑.๓ นักวิจัย (วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท/ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี) (๖ คน x ๕๕,๐๐๐ บาท/เดือน x ๙ เดือน)	๒,๔๓๐,๐๐๐
๑.๔ ผู้ช่วยนักวิจัย (วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี/ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๓ ปี) (๒ คน x ๒๕,๐๐๐ บาท/เดือน x ๙ เดือน)	๔๕๐,๐๐๐
๑.๕ เลขานุการ (วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี/ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี) (๑ คน x ๑๘,๐๐๐ บาท/เดือน x ๙ เดือน)	๑๖๒,๐๐๐
๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	๒,๖๔๕,๑๐๐
๒.๑ การจัดทำฐานข้อมูลอุตสาหกรรมระบบราง	๑,๓๗๗,๐๐๐
๒.๑.๑ ศึกษา สำรวจ และรวบรวมข้อมูลสถานภาพของอุตสาหกรรมระบบราง เช่น รายชื่อบริษัทผู้ผลิต ผลิตภัณฑ์ การนำเข้าและส่งออกรายการที่เกี่ยวข้อง และกฎระเบียบและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	๘๓๗,๐๐๐
๒.๑.๒ สำรวจพื้นที่ เพื่อเก็บข้อมูล และนำมาวิเคราะห์ สถานภาพ ทิศทางของอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศ และประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาคอาเซียน อย่างน้อย ๒ พื้นที่ - ค่าเดินทาง จำนวน ๒ ครั้ง (๑,๐๐๐ บาท/คน/ครั้ง x ๑๐ คน x ๓ วัน x ๒ ครั้ง) - ค่าที่พัก จำนวน ๒ ครั้ง (๗๕๐ บาท/คน/คืน x ๑๐ คน x ๒ คืน x ๒ ครั้ง)	๖๐,๐๐๐ ๓๐,๐๐๐
๒.๑.๓ จัดทำฐานข้อมูลอุตสาหกรรมระบบราง จำนวน ๑ ฐาน พร้อมเผยแพร่ฐานข้อมูลอุตสาหกรรมแบบออนไลน์	๔๕๐,๐๐๐
๒.๒ การจัดทำหลักสูตรเตรียมความพร้อมของผู้ประกอบการ เพื่อเข้าสู่อุตสาหกรรมระบบราง และจัดอบรมผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๓๘๙,๖๐๐
๒.๒.๑ ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรจำนวน ๑ หลักสูตร	๒๖๙,๐๐๐
๒.๒.๒ ค่าใช้จ่ายในการจัดอบรมผู้ประกอบการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมพร้อมเข้าสู่อุตสาหกรรมระบบราง - ค่าวิทยากรอบรมหลักสูตร (๑ คน x ๑,๒๐๐ บาท/ชั่วโมง/คน x ๖ ชั่วโมง x ๓ วัน) - ค่าอาหารกลางวัน ๑ มื้อ ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม ๑ มื้อ จำนวนผู้เข้าร่วม ๖๐ คน (๕๕๐ บาท/คน x ๖๐ คน x ๓ วัน)	๒๑,๖๐๐ ๙๙,๐๐๐

3

พ.จ

นิตยา

อิทธิ




ค่าใช้จ่าย	จำนวน (บาท)
๒.๓ การศึกษาพื้นที่ที่มีศักยภาพในการส่งเสริมการเป็นฐานการผลิตของอุตสาหกรรมระบบราง	๗๒๘,๐๐๐
๒.๓.๑ ศึกษา สำรวจ และรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น สภาพแวดล้อมของจังหวัดที่มีศักยภาพหรือมีแผนที่จะส่งเสริมอุตสาหกรรมระบบราง การกระจายตัวของผู้ประกอบการ	๖๕๐,๐๐๐
๒.๓.๒ สำรวจพื้นที่ที่มีศักยภาพในด้านต่าง ๆ เช่น โครงสร้างพื้นฐาน ความเป็นไปได้ในการพัฒนา อย่างน้อย ๑ ครั้ง	
- ค่าเดินทาง จำนวน ๑ ครั้ง (๑,๐๐๐ บาท/คน/ครั้ง x ๑๐ คน x ๓ วัน x ๑ ครั้ง)	๓๐,๐๐๐
- ค่าที่พัก จำนวน ๑ ครั้ง (๗๕๐ บาท/คน/คืน x ๑๐ คน x ๒ คืน x ๑ ครั้ง)	๑๕,๐๐๐
๒.๓.๓ จัด Focus Group กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้เชี่ยวชาญ เพื่อระดมความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อวิเคราะห์พื้นที่ที่มีศักยภาพในการส่งเสริมการเป็นฐานการผลิตของอุตสาหกรรมระบบราง จำนวน ๑ ครั้ง (จำนวนผู้เข้าร่วม ๖๐ คน ค่าอาหารกลางวัน ๑ มื้อ ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม ๑ มื้อ) (๕๕๐ บาท/คน x ๖๐ คน x ๑ ครั้ง)	๓๓,๐๐๐
๒.๔ การจัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง	๖๘,๐๐๐
๒.๔.๑ จัด Focus Group หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้เชี่ยวชาญ เพื่อรวบรวมปัญหาอุปสรรค และความเห็นในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง อย่างน้อย ๑ ครั้ง (จำนวนผู้เข้าร่วม ๖๐ คน ค่าอาหารกลางวัน ๑ มื้อ ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม ๑ มื้อ) (๕๕๐ บาท/คน x ๖๐ คน x ๑ ครั้ง)	๓๓,๐๐๐
๒.๔.๒ ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิทัศน์แนวทางขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง (๓๕,๐๐๐ บาท x ๑ เรื่อง)	๓๕,๐๐๐
๒.๕ ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาเพื่อเผยแพร่ผลการศึกษา และนำเสนอยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง (จำนวนผู้เข้าร่วม ๑๕๐ คน ค่าอาหารกลางวัน ๑ มื้อ ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม ๑ มื้อ) (๕๕๐ บาท/คน x ๑๕๐ คน x ๑ ครั้ง)	๘๒,๕๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำรายงาน	๑๑,๙๐๐
๓.๑ ค่าใช้จ่ายในการจัดทำรายงาน	
- รายงานการศึกษาขั้นต้น (๗ ชุด x ๒๐๐ บาท/เล่ม)	๑,๔๐๐
- รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ (๗ ชุด x ๓๐๐ บาท/เล่ม)	๒,๑๐๐
- รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (๗ ชุด x ๓๐๐ บาท/เล่ม)	๒,๑๐๐
- รายงานฉบับสมบูรณ์ และบทสรุปผู้บริหาร (๑๐ ชุด x ๕๐๐ บาท/เล่ม)	๕,๐๐๐
- ค่าแฟลชไดรฟ์ (Flash Drive) (๒ อัน x ๒๕๐ บาท)	๕๐๐
- เบ็ดเตล็ด เช่น ค่าสงเอกสาร ไปรษณีย์	๘๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๒๔๙,๐๐๐

✓

พจ

จิราพร

นพพร

๕. PM

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการยกระดับศักยภาพผู้ประกอบการเพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่อุตสาหกรรมระบบราง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖,๒๔๙,๐๐๐ บาท (หกล้านสองแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๖,๒๔๙,๐๐๐ บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๓,๕๙๒,๐๐๐ บาท
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ เช่น ด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ อุตสาหกรรม หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

บุคลากรหลัก ประกอบด้วย

 - ๑) ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
 - ๒) ที่ปรึกษาโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี
 - ๓) นักวิจัย จำนวน ๖ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ นิติศาสตร์ หรือด้านอื่น ๆ และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
 - ๔) ผู้ช่วยนักวิจัย จำนวน ๒ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ หรือด้านอื่น ๆ และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๓ ปี
 - ๕) เลขานุการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี
 - ๕.๓ จำนวนบุคลากรหลัก จำนวน ๑๐ ราย บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๑ ราย
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๒,๖๕๗,๐๐๐ บาท
๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ -ไม่มี-
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ -ไม่มี-
๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๑) นางสาวพฐุ ทองจุล	ผู้อำนวยการกองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑
๒) นางสาวนิตยา สุขเกษม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๓) นายอุษณ วิโรจน์เดชะ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๔) นางสาวกุลชลี โหมตพลาย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๕) นายภูวิช สีนรัตน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๖) นางสาววิภากร ฤทธิสุทธิ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗

/

อรรถ

นพ

นพท

๗

๒๖