รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
โครงการจัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้ง (สำหรับ ๑๑ คน) สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๒ ตัว

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีความประสงค์ที่จะจัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งจำนวน ๒ ชุด ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม (ผู้โดยสารจำนวน ๑๑ คน) เพื่อทดแทนลิฟต์ของเดิม เนื่องจากลิฟต์เดิมติดตั้งพร้อมกับอาคารสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งปัจจุบันมีอายุการใช้งานเกินกว่า ๒๕ ปี ทำให้ลิฟต์เสียและค้างบ่อยครั้ง อะไหล่บางชิ้นต้องสั่งนำเข้าจากต่างประเทศ ใช้ระยะเวลานานในการเปลี่ยนอะไหล่ ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้อย่างปกติ ประสิทธิภาพการใช้งานลดลง เกิดความหวาดระแวงให้กับเจ้าหน้าที่ อีกทั้งต้องเสียค่าซ่อมบำรุงรักษาเป็นจำนวนเงินที่สูงมาก ทำให้สิ้นเปลืองและสูญเสียงบประมาณไม่คุ้มค่ากับการซ่อมแซม ดังนั้น จึงเห็นควรซื้อลิฟต์ใหม่เพื่อทดแทนของเดิม ซึ่งจะมีความคุ้มค่ากว่าการซ่อมบำรุง และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นลดความหวาดระแวงด้านความปลอดภัย อีกทั้งเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับการปฏิบัติงานของข้าราชการเจ้าหน้าที่และผู้มาติดต่อราชการกับสำนักงานอีกด้วย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับ รับ – ส่ง เจ้าหน้าที่ และผู้ติดต่อราชการ ตั้งแต่ชั้น ๑ ถึง ๖
๒.๓ เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาลิฟต์

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงาน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑) - (๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายของผู้ผลิตโดยตรง (Sole Distributor) ที่เป็นผู้จำหน่าย ติดตั้งและบริการลิฟต์ในประเทศไทยมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี โดยมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ล้านบาท มีผลงานการติดตั้งให้กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่เชื่อถือได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชุด โดยให้ยื่นหลักฐานเป็นตารางสรุปผลงานการติดตั้งที่แสดงรายละเอียดของการดำเนินการ ได้แก่ชื่อหน่วยงานและข้อมูลช่องทางการติดต่อ งบประมาณดำเนินการ ปีที่ติดตั้ง และจำนวนชุดของลิฟต์โดยสารที่ติดตั้งเป็นอย่างน้อย โดยแสดงหลักฐานรับรองจากผู้ผลิตโดยตรงมาพร้อมเอกสารเสนอราคา

๔. แบบรูปรายการ รายละเอียดขอบเขตงาน

๔.๑ งานรื้อถอนลิฟต์เดิม

๔.๑.๑ ผู้ขายลิฟต์โดยสารในข้อกำหนดนี้หมายรวมถึงการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ลิฟต์ ทำการติดตั้ง ทำการทดสอบรวมทั้งเครื่องมือ แรงงานติดตั้ง ตลอดงานชั่วคราว งานกั้นพื้นที่ งานนั่งร้าน และงานอื่น ๆ ที่ต้องใช้เพื่อให้งานนี้แล้วเสร็จสมบูรณ์และใช้งานได้ปลอดภัยเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของผู้ซื้อ ผู้ขายจะต้องมาดูสถานที่จริงก่อนการเสนอราคา

๔.๑.๒ ผู้ขายต้องทำการรื้อถอนวัสดุอุปกรณ์ที่อยู่ในช่องลิฟต์เดิมจำนวน ๒ เครื่อง โดยแต่ละเครื่องประกอบด้วยตัวลิฟต์ ประตูลิฟต์ และส่วนประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้ง ๖ ชั้น ออกทั้งหมดโดยทำการรื้อถอนโดยคำนึงถึงความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้อาคาร ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องรื้อถอนลิฟต์เก่าให้มีสภาพสมบูรณ์ที่สุด และนำไปไว้ยังจุดที่ฝ่ายอาคารสถานที่กำหนด

๔.๑.๓ ผู้ขายต้องขนย้ายวัสดุต่าง ๆ ที่รื้อถอนทั้งหมดออก โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัย การกำจัดสิ่งปฏิกูลการป้องกันฝุ่นละอองต่าง ๆ ในขณะรื้อถอนหรือขณะขนย้าย หากพบว่าเกิดความบกพร่องและเสียหายขึ้นไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามจริงทุกประการทั้งสิ้น โดยผู้ขายจะมาฟ้องร้องค่าเสียหายต่อสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ไม่ได้ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๔.๒ ข้อกำหนดเฉพาะของลิฟต์โดยสาร

๔.๒.๑ คุณสมบัติทางเทคนิคของลิฟต์โดยสาร

๔.๒.๑.๑ ทำงานในระบบ DUPLEX UP AND DOWN SELECTIVE COLLECTIVE หรือดีกว่า

๔.๒.๑.๒ น้ำหนักบรรทุกสุทธิไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม แบบมีห้องเครื่อง บรรทุกผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า ๑๑ คน

๔.๒.๑.๓ ความเร็วลิฟต์ไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร/นาที ปรับความเร็วอัตโนมัติ

๔.๒.๑.๔ จุดวิ่งรับ-ส่ง จากชั้นที่ ๑-๖ รวม ๖ ชั้น ๖ ประตู ตรงกันตามแนวดิ่งด้านเดียวกัน

๔.๒.๑.๕ ขนาดตัวลิฟต์ภายใน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑.๖ ขนาดของประตูลิฟต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑.๗ ลักษณะประตู ชนิดบานเลื่อนเปิดปิดจากกึ่งกลาง (Center Opening)

๔.๒.๑.๘ ขนาดของปล่องลิฟต์ภายในสำรวจจากหน้างานจริง

๔.๒.๑.๙ OVERHEAD และ PIT สำรวจจากหน้างานจริง

๔.๒.๑.๑๐ ให้รวมราคาอุปกรณ์ต่อไปนี้

(๑) ระบบเสียงแจ้งชั้นในตัวลิฟต์ (ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ)

(๒) Light Curtain

(๓) Parking switch

(๔) Emergency Power Operation

(๕) Attendant Operation

(๖) Independent Service

(๗) Car Arrive Chime

๔.๒.๒ อุปกรณ์ให้สัญญาณ

๔.๒.๒.๑ แผงกดปุ่มเรียกหน้าชั้น (Hall Button Unit)

(๑) ตัวเลขแสดงตำแหน่งและทิศทางการเคลื่อนที่ (Hall Position Indicator) เป็นชนิด Digital LED Display แสดงทิศทางการวิ่ง และตัวเลขแสดงชั้น อยู่ในชุดเดียวกับปุ่มกดหน้าชั้น ติดตั้งที่หน้าชานพักทุกชั้น และติดตั้งอยู่บริเวณด้านข้างใกล้ บานประตูลิฟต์

(๒) ปุ่มกดหน้าชั้น (Hall Button) แบบระบบสัมผัสแบบ Electronic-Touch-Button หรือแบบ Micro-Touch-Buttons หรือดีกว่าและมีปุ่มกดหน้าชั้นสำหรับผู้พิการ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

(๓) แผงปิดด้านหน้า (Face Plate) เป็น Stainless Steel Hairline

(๔) ให้เสนอรูปแบบการตกแต่งเพื่อเลือกได้ไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ

๔.๒.๒.๒ แผงควบคุมในตัวลิฟต์ (Car Operating Panel) มีรายละเอียดดังนี้

(๑) ตัวเลขแสดงตำแหน่งและทิศทางการเคลื่อนที่ (Direction and Position Indicator) เป็นชนิด Digital LED Dot Display แสดงทิศทางการวิ่ง และตัวเลขแสดงชั้น อยู่ในชุดเดียวกับแผงควบคุม และติดตั้งเหนือหรือด้านข้างบานประตูลิฟต์

(๒) ปุ่มกด เป็นชนิดแบบระบบสัมผัสแบบ Electronic-Touch-Button หรือแบบ Micro-Touch-Buttons

(๓) แผงปิดด้านหน้า (Face Plate) เป็น Stainless Steel Hairline

(๔) ให้เสนอรูปแบบการตกแต่งเพื่อเลือกได้ไม่น้อยกว่า ๒ รูปแบบ

๔.๒.๓ ประตูหน้าชั้น (Entrance Panels or Hoist way Doors)

๔.๒.๓.๑ กรอบประตู (Door Frame) เป็นแบบกรอบเล็ก (Narrow Jamb) ทำด้วย Stainless Steel Hairline

๔.๒.๓.๒ บานประตูหน้าชั้น (Hoist way Door) เป็น Stainless Steel Hairline

๔.๒.๓.๓ ขอบธรณีประตูหน้าชั้น (Landing Sill) ทำด้วย Aluminum

๔.๒.๔ การตกแต่งภายในลิฟต์โดยสาร (Car Interior)

๔.๒.๔.๑ ฝ้าเพดาน (Ceiling) ให้เสนอรูปแบบการตกแต่งเพื่อเลือกได้ไม่น้อยกว่า ๔ รูปแบบ

๔.๒.๔.๒ ผนัง (Car Wall)

(๑) ผนังด้านหน้า ให้เสนอรูปแบบการตกแต่งเพื่อเลือกได้ไม่น้อยกว่า ๒ รูปแบบ

(๒) ผนังด้านข้าง ให้เสนอรูปแบบการตกแต่งเพื่อเลือกได้ไม่น้อยกว่า ๒ รูปแบบ

(๓) ผนังด้านหลัง ให้เสนอรูปแบบการตกแต่งเพื่อเลือกได้ไม่น้อยกว่า ๒ รูปแบบ

๔.๒.๔.๓ บานประตู (Car Door) ทำด้วย Stainless Steel Hairline

๔.๒.๔.๔ ราวมือจับ (Rail) ให้เสนอรูปแบบการตกแต่งเพื่อเลือกได้ไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ

๔.๒.๔.๕ พื้น (Flooring) ปูด้วยหินแกรนิต (สีและลายตามที่ผู้ซื้อกำหนดในภายหลัง)

๔.๒.๕ การตกแต่งภายนอกลิฟต์โดยสารแต่ละชั้น

๔.๒.๕.๑ งานตกแต่งหน้าลิฟต์แต่ละชั้นมีความเหมาะสมสวยงาม มีอุปกรณ์แสดงผลแบบดิจิตอล ตกแต่งภายในและภายนอกลิฟต์ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

๔.๒.๖ คุณลักษณะทางระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

๔.๒.๖.๑ ระบบควบคุมลิฟต์เป็นระบบไมโครคอนโทรลเลอร์

๔.๒.๖.๒ ระบบขับเคลื่อนเป็นระบบ VVVF / VARIABLE VOLTAGE VARIABLE FREQUENCY

๔.๒.๖.๓ ระบบป้องกันผู้โดยสารมี SAFETY RAY, INFRARED LIGHT CURTAIN หรือ ม่านลำแสง ระบบป้องกันประตูหนีบ

๔.๒.๖.๔ ไฟแสงสว่างฉุกเฉินให้แสงสว่างในกรณีไฟฟ้าปกติดับลงทำงานด้วย BATTERY

๔.๒.๖.๕ ระบบควบคุมทางไฟฟ้า มีอุปกรณ์ควบคุมและป้องกันทางไฟฟ้า Fuse-Free Breaker ป้องกันการลัดวงจรภายในวงจรลิฟต์ Reverse Phase Open Phase ป้องกันไฟไหม้วงจรระบบประตู จะมีระบบป้องกันประตูหนีบผู้โดยสาร (Infrared Light Curtain, ติดอยู่ด้านข้างของบานประตู ที่บานประตูลิฟต์ และประตูชานพักทุกชั้นจะมี Door Inter Lock Contact ลิฟต์จะทำงานได้อย่างต่อเมื่อประตูทุกบานปิดสนิท แล้ว ถ้าประตูบานใดปิดไม่สนิท ลิฟต์จะไม่วิ่ง หรือถ้าลิฟต์กำลังวิ่งอยู่ก็จะหยุดวิ่งทันที สำหรับบานประตูชานพัก เมื่อลิฟต์วิ่งเลยไปแล้วจะเปิดไม่ออก แต่มีกุญแจพิเศษสำหรับใช้เปิดประตูในกรณีฉุกเฉิน

๔.๒.๖.๖ ระบบขับเคลื่อนลิฟต์เป็นแบบโดยตรงโดยไม่มีระบบเฟืองทด (GEARLESS SYSTEM) โดยมอเตอร์เหนี่ยวนำ (INDUCTION MOTOR) เป็นชนิดที่มีแรงบิดขณะเริ่มเดินเครื่องสูง (HIGH STARTING TORQUE) หรือเป็นมอเตอร์ซิงโครนัสชนิดที่ใช้แม่เหล็กถาวร (PERMANENT MAGNET SYNCHRONIZATION MOTORS) สามารถนำพลังงานศักย์ที่สะสมอยู่ในน้ำหนักบรรทุกกลับมาใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าป้อนกลับเข้าสู่ระบบไฟฟ้ากำลังของลิฟต์และรวมถึงระบบไฟฟ้าสองสว่างของตัวลิฟต์ ซึ่งต้องเป็นหลอดประหยัดพลังงาน ชนิด LCD หรือ LED

๔.๒.๖.๗ ต้องติดตั้งระบบควบคุมความปลอดภัย ดังนี้

(๑) ระบบป้องกันมอเตอร์หมุนเกินกำลัง

(๒) ระบบป้องกันมอเตอร์ร้อนเกินกว่ากำหนด

(๓) อุปกรณ์ที่สามารถติดต่อภายนอกลิฟต์ได้ ติดตั้งภายในตัวลิฟต์ซึ่งสามารถติดต่อกับภายนอกลิฟต์ได้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง

(๔) อุปกรณ์นิรภัยและควบคุมความเร็ว Governor ซึ่งจะควบคุมความเร็วของลิฟต์ที่วิ่งเกินความเร็วที่กำหนด หรือลวดสลิงขาด ตัว Safety Gear จะทำงานโดยหนีบตัวลิฟต์ให้ติดแน่นอยู่กับรางพร้อมทั้งตัดกระแสไฟที่เข้ามอเตอร์ขับเคลื่อนทำให้ลิฟต์หยุดทำงานทันที

(๕) ระบบ Interlock ของประตูชานพักซึ่งจะกำหนดให้ระยะห่างของประตูชานพักห่างออกจากกันได้ไม่เกิน ๓ มิลลิเมตร ถ้าหากเกินกว่านี้แล้วลิฟต์จะต้องไม่ทำงาน

(๖) Overload Holding Stop มีอุปกรณ์ตรวจรับน้ำหนักในตัวลิฟต์ เมื่อลิฟต์บรรทุกเกินน้ำหนัก ลิฟต์จะจอดพร้อมประตูเปิด และจะมีเสียงเตือน

(๗) Car Fan Off-Automatic, Car Lighting Off-Automatic เพื่อการประหยัดพลังงาน เมื่อไม่มีการใช้ลิฟต์ แสงสว่างและพัดลมระบายอากาศในตัวลิฟต์ จะปิดเองโดยอัตโนมัติและจะเปิดใหม่อีกเมื่อมีการใช้ลิฟต์

(๘) Stop Up/Down Limited Switch จะหยุดทันที ในกรณีระบบจอดชั้นอัตโนมัติเกิดขัดข้อง

(๙) Final Up/Down Limited Switch ติดตั้งอยู่ช่วงบนสุดและล่างสุดของช่องลิฟต์ ระบบนี้จะทำงานทันทีเมื่อลิฟต์วิ่งเลยชั้นบนและชั้นล่างสุดของอาคาร

(๑๐) อุปกรณ์รองรับการกระแทกของตัวลิฟต์ Spring Buffer ติดตั้งส่วนล่างสุดของบ่อลิฟต์

๔.๒.๖.๘ Counterweight แท่งน้ำหนักถ่วงวางซ้อนกันในโครงเหล็กที่แข็งแรงออกแบบให้รับการถ่วงสมดุลของน้ำหนักบรรทุกอย่างดีเพื่อให้ลิฟต์ทำงานได้อย่างนิ่มนวลและประหยัดกำลังไฟฟ้า หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๖.๙ ลวดสลิง Wire Rope เป็นสลิงที่ได้รับมาตรฐานสำหรับลิฟต์โดยเฉพาะ โดยเป็นเส้นเดียวตลอดไม่มีรอยต่อ ต้องเป็นลวดเหล็กกล้า ต้องไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต เพื่อใช้กับเครื่องลิฟต์

๔.๒.๖.๑๐ การป้องกันสนิมทุกชิ้นส่วนที่เป็นเหล็กที่ไม่ได้รับการพ่นสีหรือชุบสี จะต้องทาด้วยสีป้องกันสนิมอย่างดี

๔.๒.๖.๑๑ ระบบไฟฟ้าใช้งาน ๓x๓๘๐ Vac โวลท์ +๑๐% / ๑๐% โวลท์ ๓ เฟส ๔ สาย ๕๐ เฮิรตซ์

๔.๒.๖.๑๒ มีระบบไฟสำรองฉุกเฉินเมื่อไฟฟ้าดับจะจ่ายไฟสำรองเข้าสู่การทำงานของลิฟต์และสั่งการให้ลิฟต์จอดยังชั้นที่ใกล้ที่สุด เมื่อไปถึงชั้นจอดแล้วระบบจะสั่งให้ประตูลิฟต์เปิดเองอัตโนมัติและเปิดประตูค้างไว้ พร้อมตัดระบบการทำงานทั้งหมด จนกว่าไฟฟ้าจะเป็นปกติ ลิฟต์ก็จะเริ่มทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

๔.๒.๖.๑๓ ระบบเบรกของลิฟต์ ใช้เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า Electro-Magnetic Type ซึ่งประกอบเป็นชุดเดียวกันกับชุดขับเคลื่อนลิฟต์บนแท่นเหล็ก มียางหรือวัสดุอื่นที่ผู้ผลิตแนะนำรองรับ มีการทำงานที่เงียบ และมีอุปกรณ์คลายเบรกด้วยมือ พร้อมอุปกรณ์สำหรับเลื่อนตัวลิฟต์ให้ขึ้นหรือลงมาจอดตรงชั้นเพื่อช่วยให้ผู้โดยสารออกในกรณีที่ไฟฟ้าขัดข้องหรือลิฟต์ค้าง

๔.๒.๖.๑๔ ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินกรณีไฟฟ้าขัดข้อง (EBD: Emergency Battery Drive) ในกรณีระบบไฟฟ้าอาคารขัดข้อง ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่สำรองที่สามารถประจุไฟฟ้าได้เองโดยอัตโนมัติ (Automatically Chargeable Battery) ขับเคลื่อนลิฟต์ไปจอดชั้นที่ใกล้ที่สุด และเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกไปได้ ระบบลิฟต์จะกลับเข้าสู่การทำงานปกติโดยอัตโนมัติเมื่อระบบไฟฟ้าใช้งานได้ ส่วนระบบ EBD จะเข้าสู่การ STAND BY เพื่อสำรองกระแสไฟต่อไป

๔.๓ ข้อกำหนดการติดตั้งลิฟต์

๔.๓.๑ การติดตั้งด้านไฟฟ้า

๔.๓.๑.๑ ลิฟต์ต้องมีสวิตซ์ตัดตอนอัตโนมัติป้องกันทั้งระบบ และมีสวิตซ์ตัดตอนอัตโนมัติป้องกันระบบคอนโทรลต่างหาก พร้อมติดตั้งป้องกันไฟฟ้ารั่ว ภายในห้องโดยสารและระบบควบคุม

๔.๓.๑.๒ การเดินสายเฉพาะส่วนระหว่างตู้คอนโทรล ยอมให้ใช้รางโลหะ (Wireway) ได้ แต่แผ่นเหล็กต้องหนา และกรรมวิธีป้องกันสนิมต้องเป็นชนิดชุบ กัลวาไนซ์ หรือ พ่นสีอีพอกซี่

๔.๓.๑.๓ ห้องลิฟต์ มอเตอร์ลิฟต์ รางลิฟต์ ตู้คอนโทรล ท่อร้อยสาย รางร้อยสาย และชิ้นส่วนที่เป็นโลหะต้องต่อลงดินตามมาตรฐานการต่อลงดิน ของ วสท.

๔.๓.๑.๔ ไฟแสงสว่างระบบปกติในห้องลิฟต์ให้ต่อจากวงจรไฟฟ้าแยกอิสระ จากวงจรอื่น

๔.๓.๑.๕ พัดลมระบายอากาศและไฟแสงสว่างฉุกเฉินในตู้ลิฟต์ ให้ต่อจากแบตเตอรี่ฉุกเฉิน

๔.๓.๑.๖ เครื่องอัดแบตเตอรี่ ให้ต่อแยกต่างหากจากวงจรไฟ

๔.๓.๑.๗ การต่อสายต้องใช้ขั้วต่อสายชนิดใช้เครื่องมือกลบีบ การต่อสายเข้าขั้วต่อสายของอุปกรณ์ต้องใช้หางปลายชนิดใช้เครื่องมือกลบีบ

๔.๓.๑.๘ การติดตั้งทางด้านไฟฟ้าต้องทำตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ฉบับล่าสุด หรือ มาตรฐานอื่นที่เป็นที่ยอมรับ ฉบับล่าสุดและไม่ขัดกับประกาศของกระทรวงมหาดไทยเรื่องความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า

๔.๓.๒ การติดตั้งลิฟต์และอุปกรณ์

๔.๓.๒.๑ การติดตั้งลิฟต์ต้องทำตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตลิฟต์กำหนด และมีความปลอดภัยในการทำงาน

๔.๓.๒.๒ ภายในช่องลิฟต์ต้องตรวจแก้ไม่ให้มีส่วนยื่นหรือมุมที่จะแตะกับ Travelling Cable ทำให้เกิดความเสียหาย เช่น เกี่ยวสายได้ จุดใดที่ไม่เรียบมากต้องทำให้เรียบ เช่น โดยวิธีหุ้มด้วยแผ่นโลหะที่หนาพอ

๔.๓.๒.๓ ตู้คอนโทรล ต้องติดตั้งให้ห่างพอมีระยะว่างไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร จากส่วนด้านหลังที่มีกระแสไฟผ่าน และไม่น้อยกว่า ๗๕๐ มิลลิเมตร จากส่วนด้านหน้า

๔.๓.๓ การตรวจและทดสอบลิฟต์

เมื่อติดตั้งเสร็จแล้วจะต้องมีการตรวจและทดสอบลิฟต์ว่าได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดหรือไม่ ในระหว่างที่ประเทศไทยยังไม่มีกำหนดมาตรฐานในการตรวจและทดสอบลิฟต์ ให้ใช้มาตรฐานของผู้ผลิตลิฟต์ โดยต้องแจ้งรายละเอียดมาตรฐานให้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนและอย่างน้อยจะต้องทำการทดสอบระบบต่างๆ ของลิฟต์ดังนี้

๔.๓.๓.๑ อุปกรณ์ปิด-เปิด ประตูชานพัก (Landing Door Locking Device)

๔.๓.๓.๒ อุปกรณ์แขวน และจับยึด (Suspension Elements)

๔.๓.๓.๓ ระบบเบรก (Braking System)

๔.๓.๓.๔ อุปกรณ์ป้องกันทางด้านไฟฟ้ากำลัง (Electrical Safety Devices/Systems)

๔.๓.๓.๕ การตรวจวัดความเร็ว และ กระแสไฟฟ้าขณะใช้งาน

๔.๓.๓.๖ Limit Switches

๔.๓.๓.๗ Traction และ Balance

๔.๓.๓.๘ อุปกรณ์ตรวจจับความเร็วเกิน (Over speed Governor)

๔.๓.๓.๙ Safety Gear ของตัวลิฟต์

๔.๓.๓.๑๐ Buffers

๔.๓.๓.๑๑ อุปกรณ์เตือนภัย (Alarm Devices)

๔.๓.๓.๑๒ ระบบกล้องวงจรปิด

๔.๓.๓.๑๓ ไฟฟ้าแสงสว่างและระบบระบายอากาศ เติมอากาศ

๔.๓.๓.๑๔ ระบบจอดชั้นแบบอัตโนมัติ กรณีเกิดไฟฟ้าดับ

๔.๓.๓.๑๕ หน้าที่การทำงาน (Function Test)

ในการตรวจรับระบบลิฟต์ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ทำการตรวจและทดสอบตามรายการทดสอบ พร้อมทั้งบันทึกหลักฐานไว้ แล้วมอบให้ว่าจ้าง การตรวจและทดสอบต้องทำในขณะที่มีผู้แทนของผู้ว่าจ้างร่วมอยู่ด้วย

๔.๓.๔ **การรับประกันและบำรุงรักษา**

๔.๓.๔.๑ เพื่อให้การรับประกันและบำรุงรักษาลิฟต์ และวัสดุอุปกรณ์ให้มีคุณภาพดีตลอดไป ผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ผู้รับจ้างจะต้องมีวิศวกรสาขาไฟฟ้าหรือวิศวกรสาขาเครื่องกลที่มีใบประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าวิศวกรระดับสามัญ คำนวณ รับรองผลการทดสอบ ในการติดตั้งลิฟต์โดยสาร

(๒) ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบลิฟต์ให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม พร้อมทั้งหนังสือรับรองความสมบูรณ์ถูกต้องตามข้อกำหนดและความพร้อมใช้งานลิฟต์ ซึ่งออกให้โดยบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตที่ถูกต้องด้วย โดยต้องมีวิศวกรสาขาไฟฟ้าหรือวิศวกรสาขาเครื่องกลที่มีใบประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าวิศวกรระดับสามัญ เป็นผู้รับรองแนบมาด้วย

๔.๓.๔.๒ ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันลิฟต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี รับประกันมอเตอร์ขับเคลื่อนลิฟต์ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี และสลิงฉุดลิฟต์กับพูลเลย์ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วน โดยภายในกำหนดเวลารับประกันดังกล่าว หากมีชิ้นส่วนอุปกรณ์อะไหล่ลิฟต์ที่เปลี่ยนใหม่ ชิ้นใดชำรุดหรือบกพร่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีตามปกติ ภายใน ๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยทุกช่องทางการสื่อสาร โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๔.๓.๔.๓ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการบำรุงรักษา ทำความสะอาด และซ่อมแซมการเสียหายต่าง ๆ โดยไม่คิดค่าบริการและค่าอะไหล่ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วน อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง โดยจะต้องมีช่างบริการ แก้ไขซ่อมแซมลิฟต์ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และช่างบริการแก้ไขลิฟต์จะต้องมาถึงอาคารที่มีการแจ้งเหตุลิฟต์ขัดข้องโดยเร็ว และมีบันทึกรายงานการตรวจสอบทุกครั้งมอบให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๔.๓.๔.๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้งานลิฟต์อย่างถูกต้องของผู้รับบริการ เว้นแต่ความประมาทของช่างบริการอื่นที่ไม่ได้รับความยินยอมจากผู้รับจ้างหรือไม่ใช่ช่างบริการของผู้รับจ้างที่จัดหามาทำการตรวจสอบดูแล ซ่อมแซมแก้ไขไว้ไม่ถูกต้อง โดยต้องมีทุนประกันรวมไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ต่อลิฟต์โดยสาร ๑ ตัว ภายในช่วงเวลา ๒ ปีระหว่างเริ่มบำรุงรักษาลิฟต์

๔.๓.๔.๕ การส่งมอบงานแล้วมิได้หมายถึงการพ้นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างหากตรวจพบภายหลังจากวันส่งมอบงานแล้วพบว่าวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้ไม่เป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนวัสดุอุปกรณ์นั้นให้ใหม่โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

๔.๓.๔.๖ ผู้รับจ้างจะต้องให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การดูแลลิฟต์ในเบื้องต้น การช่วยเหลือผู้โดยสารหากเกิดกรณีลิฟต์ค้างแก่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมหลังจากส่งมอบงานงวดสุดท้ายอย่างน้อย ๑ ครั้ง ในระหว่างระยะเวลารับประกัน พร้อมทั้งจัดส่งคู่มือเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด ให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมด้วย

๔.๓.๔.๗ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบกรณีเกิดความเสียหายหรือไปกระทบกับส่วนอื่นใด เนื่องจากการปฏิบัติงาน ของผู้รับจ้างโดย ต้องซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุงให้ใช้งานได้ดีดังเดิมหรือเปลี่ยนใหม่หากไม่สามารถทำการซ่อมแซม แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ดี ดังเดิมได้และรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับทราบทันทีที่เกิดเหตุการณ์

๔.๓.๕ เงื่อนไขอื่นๆ ในการเสนอราคา

๔.๓.๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเสนอผลิตภัณฑ์ลิฟต์โดยสาร ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้ออกแบบสินค้าตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการใช้งาน ANSI หรือ JIS หรือ EN81 หรือ BS หรือ SS550 และได้รับการรับรองมาตรฐาน ด้านการจัดการ ISO 9001 และ ISO 14001 และ ISO 45001 โดยให้ยื่นหลักฐานมาพร้อมเอกสารเสนอราคา

๔.๓.๕.๒ ผู้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเสนอผลิตภัณฑ์ลิฟต์โดยสาร ที่มีศูนย์บริการที่เป็นของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ๑๒ แห่ง โดยให้ยื่นหลักฐานได้แก่ ชื่อศูนย์บริการ สถานที่ตั้ง ข้อมูลการติดต่อของศูนย์บริการ ทุกสาขา และหนังสือรับรองศูนย์บริการจากเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยตรงมาพร้อมเอกสารยื่นเสนอราคา

๔.๓.๕.๓ ผู้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเสนอผลิตภัณฑ์ลิฟต์โดยสาร ที่มีระบบบริการเฝ้าระวังตรวจสอบดูแลลิฟต์แบบออนไลน์ ต่อเนื่องทุกวันตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๓.๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำแผนการดำเนินงานและจัดหาวัสดุตั้งแต่เริ่มงานจนถึงแล้วเสร็จ (รายเดือน) ให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ พิจารณาคัดเลือก โดยแนบเป็นไฟล์รูปแบบ PDF ในระบบ e-GP

๔.๓.๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์บัญชีอุปกรณ์เสริม ด้านความปลอดภัย ด้านประหยัดพลังงาน พร้อมรายละเอียดโดยสังเขป ให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ พิจารณาคัดเลือก โดยแนบเป็นไฟล์รูปแบบ PDF ในระบบ e-GP

๔.๓.๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเสนอผลิตภัณฑ์ลิฟต์โดยสาร ที่สามารถรองรับเหตุลิฟต์ขัดข้อง ลิฟต์จะต้องส่งสัญญาณแจ้งเตือนไปยังศูนย์บริการของผู้จัดจำหน่ายลิฟต์โดยอัตโนมัติ และผู้ดูแลอาคาร จะต้องสามารถตรวจสอบเหตุขัดข้องได้จากโทรศัพท์ของผู้ดูแลอาคารผ่านระบบอินเตอร์เน็ตได้ทุกที่

๔.๓.๕.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเสนอผลิตภัณฑ์ลิฟต์โดยสาร ที่มีระบบ Regenerative Drive ที่สามารถแปลงพลังงานศักย์ กลับไปเป็นพลังงานไฟฟ้าแทนที่จะทำให้เกิดพลังงานความร้อนที่ระบบเบรก จึงช่วยลดความต้องการใช้พลังงานในการระบายความร้อนที่ชุดเบรกในห้องลิฟต์ได้

๔.๓.๕.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเสนอผลิตภัณฑ์ลิฟต์โดยสาร ที่มีศูนย์ Training center ในประเทศไทย สำหรับดำเนินการให้ความรู้แก่ช่างเทคนิค มีช่างผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์และสามารถดูแลรักษาลิฟต์ของเจ้าของผลิตภัณฑ์ตนเองสำหรับการซ่อมแซมบำรุงรักษาลิฟต์อย่างมีประสิทธิภาพ โดยให้แสดงหลักฐาน รายละเอียดศูนย์บริการและข้อมูลการติดต่อ ในวันยื่นประกวดราคา

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียดของอุปกรณ์ประกอบหลักของลิฟต์โดยสาร เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ โดยเป็นแคตตาล็อกที่จัดทำจากบริษัทผู้ผลิต และมีรายละเอียดที่แสดงให้เห็นว่าบริษัทผู้ผลิตเป็นผู้จัดทำ

ลำดับ	ข้อกำหนดตามคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดข้อเสนอ	ความสอดคล้อง	เอกสารอ้างอิง
	● คัดลอกข้อกำหนดของพัสดุ ที่ต้องส่งมอบตามคุณลักษณะเฉพาะ	● ระบุรายละเอียดของพัสดุ ที่เสนอส่งมอบ	● ตรงตามข้อกำหนดของTORหรือดีกว่า	● ระบุเลขหน้าของเอกสารอ้างอิง

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐

(๒) เกณฑ์ด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๘๐

ทั้งนี้ ผู้ได้รับคัดเลือกจะต้องผ่านเกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิคที่มีคุณภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ปัจจัยหลัก	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน
๑. ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) (๑๐๐ คะแนน)	๒๐	
๒. ข้อเสนอด้านเทคนิคที่มีคุณภาพเป็นประโยชน์ต่อทางราชการจะพิจารณาจากคุณภาพของสินค้าและการบริหารงานในด้านต่าง ๆ ดังนี้ (๓๐๐ คะแนน)	๘๐	
๒.๑ ข้อเสนอบริการหลังการขาย (๑๐๐ คะแนน)	๒๐	๑) ระยะเวลารับประกัน/อะไหล่ฟรี (คะแนนเต็ม ๗๕ คะแนน) ๑.๑) มีการเสนอระยะเวลารับประกัน/อะไหล่ฟฟรี มากกว่า TOR กำหนด ให้คะแนนระหว่าง ๖๕-๗๕ คะแนน ๑.๒) มีการเสนอระยะเวลารับประกัน/อะไหล่ฟรี เท่ากับ TOR กำหนด ให้คะแนน ๖๔ คะแนน ๑.๓) มีการเสนอระยะเวลารับประกัน/อะไหล่ฟรี น้อยกว่า TOR กำหนด หรือไม่แสดงรายละเอียด ไม่ได้คะแนน ๒) การบำรุงรักษา (คะแนนเต็ม ๒๕ คะแนน) ๒.๑) มีการบำรุงรักษา มากกว่า TOR กำหนด ๒๐-๒๕ คะแนน ๒.๒) มีการบำรุงรักษา TOR กำหนด ได้ ๑๙ คะแนน ๒.๓) มีการบำรุงรักษา น้อยกว่า TOR กำหนด หรือไม่แสดงรายละเอียด ไม่ได้คะแนน
๒.๒ อุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน (๑๐๐ คะแนน)	๓๐	๑) อุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน มากกว่า TOR กำหนด อย่างน้อย ๒ อุปกรณ์ ให้คะแนน ๘๖-๑๐๐ คะแนน ๒) อุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน มากกว่า TOR กำหนด อย่างน้อย ๑ อุปกรณ์ ให้คะแนน ๘๑-๘๕ คะแนน ๓) อุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน เท่ากับ TOR กำหนด ให้คะแนน ๘๐ คะแนน ๔) ไม่มีอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน หรือไม่แสดงรายละเอียด ไม่ได้คะแนน
๒.๓ แผนการดำเนินงานที่ปลอดภัย เหมาะสมกับ สศอ. (๑๐๐ คะแนน)	๓๐	๑) มีแผนการทำงานที่เหมาะสมกับ สศอ. มากที่สุด ให้คะแนน ๙๑-๑๐๐ คะแนน ๒) มีแผนการทำงานที่เหมาะสมกับ สศอ. รองลงมา ให้คะแนน ๘๖-๙๐ คะแนน ๓) มีแผนการทำงานที่เหมาะสมกับ สศอ. ตามที่ TOR กำหนด ให้คะแนน ๕๐-๘๕ คะแนน ๔) มีแผนการทำงานไม่เหมาะสมกับ สศอ. หรือไม่แสดงรายละเอียด ไม่ได้คะแนน

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

ผู้ชนะการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมกำหนดภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่จัดซื้อ

๗. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายต้องส่งมอบ ภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายภายใน ๒๔๐ วัน เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงและสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้วพร้อมทั้ง สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ได้รับหนังสือเรียกเก็บเงินจากผู้ขายโดยแบ่งการจ่ายเงินออกเป็น ๓ งวด ดังต่อไปนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๓๐ ของค่าสิ่งของตามวงเงินทั้งหมดของสัญญา หลังจากที่ซื้อขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบแผนการดำเนินงาน รายละเอียดของลิฟต์ การแบบตกแต่งภายนอกและภายในของลิฟต์ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และ สศอ. ได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าสิ่งของตามวงเงินทั้งหมดของสัญญา หลังจากที่ซื้อขายเมื่อผู้ขายได้ทำงานรื้อถอนลิฟต์เดิม และเคลื่อนย้ายไปไว้ยังจุดที่ฝ่ายอาคารสถานที่ของ สศอ. กำหนด ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และ สศอ. ได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๕๐ ของค่าสิ่งของตามวงเงินทั้งหมดของสัญญา หลังจากที่ซื้อขายเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการติดตั้งลิฟต์โดยสารชุดใหม่แล้วเสร็จสมบูรณ์ครบถ้วนตามสัญญาพร้อมส่งรายงานผลการทดสอบประสิทธิภาพคู่มือการใช้งานรายการวัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ เอกสาร As Built Drawing (Auto Cad Format) แสดงแนวการวางสายสัญญาณสายไฟฟ้าเอกสารแสดงแผนผังการวางอุปกรณ์และแผนผังการต่อเชื่อมสายอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในตู้ควบคุมต่าง ๆ ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา ภายใน ๒๔๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา และ สศอ. ได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

๙.๒ ค่าปรับตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๙.๒ วิธีการคิดค่าปรับ "ถ้าวันสุดท้ายของระยะเวลาสัญญาเป็นวันหยุดราชการให้นับวันเริ่มต้นทำการใหม่ต่อจากวันหยุดราชการเป็นวันสุดท้ายของระยะเวลาสัญญา "ค่าปรับ" จะเริ่มคิดถัดจากวันสุดท้ายของสัญญากรณีการส่งมอบพัสดุแล้วพบว่ามีข้อบกพร่องยังไม่ถูกต้องหรือยังไม่ครบถ้วนสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมจะแจ้งผู้ขายให้แก้ไขและเริ่มคิดค่าปรับตั้งแต่วันที่แจ้งจนกว่าจะส่งมอบถูกต้องครบถ้วน ทั้งนี้ ระยะเวลาดังกล่าวไม่รวมถึงระยะเวลาในการตรวจทดลองหรือตรวจสอบในทางเทคนิค

๙.๓ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ซื้อ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ไม่น้อยกว่า ๒ ปี รับประกันมอเตอร์ขับเคลื่อนลิฟต์ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี และสลิงฉุดลิฟต์กับพูลเลย์ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วน โดยภายในกำหนดเวลารับประกันดังกล่าว หากมีชิ้นส่วนอุปกรณ์อะไหล่ลิฟต์ที่เปลี่ยนใหม่ ชิ้นใดชำรุดหรือบกพร่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีตามปกติ ภายใน ๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยทุกช่องทางการสื่อสาร โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินในการจัดซื้อครั้งนี้เป็นเงิน ๓,๘๙๔,๘๐๐.๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วย

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

ค่าปรับตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือจะกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ในระหว่างดำเนินงานถ้าหากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมจำเป็นต้องปรับเพิ่มหรือลดเนื้องานที่อยู่ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมสามารถดำเนินการได้โดยคิดราคางานเพิ่มหรือลดที่เกิดขึ้นจริงตามสัญญา

๑๒.๒ การพิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบหรือวินิจฉัยใดเกี่ยวกับการทำงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้ให้เป็นอำนาจของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมหรือคณะกรรมการพัสดุที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแต่งตั้งขึ้น

๑๒.๓ ผู้ขายที่ได้รับการคัดเลือกต้องทำประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกประเภท (All Risk Insurance) เพื่อคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินผู้ว่าจ้าง (สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม) และบุคคลภายนอกตลอดระยะเวลาที่ผู้ขายดำเนินงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้ ในวงเงินค่าสินไหมทดแทนครั้งละไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ต่อการเกิดเหตุ ๑ ครั้ง ส่งให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันทำสัญญา

๑๓. ผู้รับผิดชอบงาน/โครงการ

กลุ่มบริหารการคลังและพัสดุ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
โทรศัพท์หมายเลข : ๐ ๒๔๓๐ ๖๘๐๐ ต่อ ๖๘๐๐๒๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : tor_com@oie.go.th

นรา สวนกลาง

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้ง (สำหรับ ๑๑ คน) สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๒ ตัว

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กลุ่มบริหารการคลังและพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๘๙๔,๘๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๙.
เป็นเงิน ๓,๘๙๔,๘๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บริษัท โคเน่ จำกัด (มหาชน)

๕.๒ บริษัท พีบีอาร์ โปรเกรส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

๕.๓ บริษัท อีเล็คทริโก จำกัด (สำนักงานใหญ่)

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายอาทิตย์ พัฒนพงศ์ชัย	ผู้อำนวยการกองตรวจการมาตรฐาน ๓ สมอ.
๖.๒ นายนรา สวนแก้ว	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๖.๓ นายวิญญู ไหลประสิทธิ์พร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๖.๔ นางสาวพิมพ์จุฑา วิริยกุลปรีชา	นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ
๖.๕ นางสาวลักขณา โสมณฑา	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน