

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ..... ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๔ .....  
เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๓๙๙,๐๐๐ บาท
- ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ เช่น ด้านวิศวกรรม วิจัย เทคโนโลยีสารสนเทศ และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
- บุคลากรหลัก ประกอบด้วย
- ๑) หัวหน้าโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๒) นักวิจัย จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๓) เจ้าหน้าที่สารสนเทศ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาคอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๓ ปี
- ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๓ คน
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๙๙,๓๐๐ บาท
๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ -ไม่มี-
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๑,๗๐๐ บาท
๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| ๑) นางดวงดาว ขาวเจริญ         | ผู้อำนวยการกองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ |
| ๒) นายบวร กิติไพศาลนนท์       | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ   |
| ๓) นางบุตรี เทียมเทียบรัตน์   | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ   |
| ๔) นางสาววิลาวัลย์ ฤทธิกาญจน์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ        |
| ๕) นางสาวกุลชลี โหมตพลาย      | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ   |
| ๖) นางสาวทิพจุฑา รวยยอด       | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ        |
๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓

mb

yf

อ.ล.จ.จ.

ท.จ.จ.

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

โครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๑. หลักการและเหตุผล

อุตสาหกรรมการบินขนส่งทางอากาศของประเทศไทย นับเป็นอุตสาหกรรมหนึ่งที่สำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากมีข้อได้เปรียบทางด้านภูมิศาสตร์ เป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียนและจุดเชื่อมต่อกับประเทศสำคัญในทวีปเอเชีย อย่างเช่น ประเทศจีนและอินเดีย และยังถือเป็นอุตสาหกรรมสนับสนุนแก่อุตสาหกรรมอื่น ๆ อุตสาหกรรมการบินซึ่งเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะมีอัตราการเติบโตในทวีปเอเชียสูงที่สุด โดยมีอัตราการขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ ๓.๔ สำหรับด้านการผลิตและซ่อมบำรุง และร้อยละ ๒.๘ ในด้านการขนส่งทางอากาศ สำหรับอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยานและซ่อมบำรุงนั้นมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องในทิศทางเดียวกันกับการท่องเที่ยวและขนส่งทางอากาศ ซึ่งเดิมอุตสาหกรรมนี้มีการลงทุนอยู่ในประเทศที่สำคัญ ได้แก่ ญี่ปุ่น จีนและอินเดีย อย่างไรก็ตาม การขยายตัวของนักลงทุนต่างชาติในอุตสาหกรรมนี้ยังมองหาประเทศในทวีปเอเชียเพิ่มเติมที่มีความพร้อมทั้งด้านนโยบาย โครงสร้างพื้นฐานและระบบนิเวศที่เอื้อต่ออุตสาหกรรมนี้ จึงนับเป็นโอกาสที่ดีสำหรับประเทศไทยในการเป็นฐานผลิตอากาศยานและศูนย์ซ่อมบำรุงของภูมิภาคนี้ โดยในปี ๒๕๖๑ นโยบายรัฐบาลได้กำหนดให้อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ เป็นหนึ่งในห้าอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ (New S-curve) ที่จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต โดยระบุว่า ประเทศไทยจะต้องมีการพัฒนาอุตสาหกรรมการขนส่งและการบินแบบครบวงจรซึ่งครอบคลุม ๕ ธุรกิจ ได้แก่ กิจการสาธารณสุขโรค และบริการส่งสินค้า ศูนย์รวมกิจการโลจิสติกส์ที่ทันสมัย (Digital logistic) อุตสาหกรรมสำหรับธุรกิจที่มีมูลค่าสูง (High-value Manufacturing) ธุรกิจบริการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมการบิน และอุตสาหกรรมบริการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance, Repair and Overhaul) รวมถึงการผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินให้มีความยั่งยืน สามารถแข่งขันในเวทีการค้าโลกได้ ปัจจุบันรัฐบาลได้ลงทุนในด้านโครงสร้างพื้นฐานพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุน การคมนาคม การค้า และการท่องเที่ยวของประเทศ เช่น โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ที่จะเป็พื้นที่สำหรับการลงทุนในอุตสาหกรรมศักยภาพต่าง ๆ รวมถึงอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน และมีการสร้างสนามบินอู่ตะเภา ที่มีพื้นที่รองรับตั้งแต่ธุรกิจการเดินทางโดยอากาศยาน การซ่อมบำรุงเครื่องบิน และศูนย์ฝึกการบิน ซึ่งเป็นการสร้างความพร้อมสำหรับนักลงทุนจากต่างชาติที่มีองค์ความรู้และเทคโนโลยีขั้นสูงในการผลิตอากาศยานและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมด

ดังนั้น จากนโยบายรัฐบาลจึงเป็นเหตุผลสำคัญของความจำเป็นที่จะต้องมีการพัฒนาศูนย์ข้อมูลเชิงลึกของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ในการติดตามความเคลื่อนไหวและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมนี้ จัดทำเป็นแหล่งข้อมูลกลางที่ทันสมัยของประเทศ เพื่อใช้สนับสนุนการวิเคราะห์เชิงนโยบายให้กับหน่วยงานภาครัฐที่ทำหน้าที่กำหนดนโยบายและมาตรการในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาอุปสรรคของอุตสาหกรรมนี้ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าโลก การมีข้อมูลและการสังเคราะห์/ วิเคราะห์อย่างแม่นยำจึงมีความสำคัญอย่างยิ่งในการตัดสินใจ ทั้งโดยผู้บริหารของภาครัฐ และผู้ประกอบการ เพื่อใช้ในการกำหนดกลยุทธ์และมาตรการที่เหมาะสมต่อการพัฒนาเพื่อเตรียมรับมือกับสภาวะการแข่งขัน ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะต้องเป็นข้อมูลเชิงลึก และมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องให้ทันกับกระแสการเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom right of the page.

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ จัดทำข้อมูลด้านอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย เพื่อติดตามความเคลื่อนไหวอุตสาหกรรม กฎระเบียบ และผู้ประกอบการที่ลงทุนในอุตสาหกรรมที่มีความครบถ้วนและทันสมัย

๒.๒ เพื่อให้มีข้อมูลเชิงลึกเพียงพอในการสนับสนุนการประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และการวิเคราะห์ กำหนดทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือกับสภาวะการแข่งขันของภูมิภาค และของโลก

๒.๓ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลสำหรับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ให้เป็นที่รู้จักและมีผู้ใช้บริการมากขึ้นผ่านช่องทางต่าง ๆ

## ๓. กลุ่มเป้าหมาย

๓.๑ หน่วยงานภาครัฐ ผู้ใช้ข้อมูล/ ผลการศึกษา เพื่อกำหนดนโยบาย

๓.๒ ภาคเอกชนในอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย และที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการดำเนินธุรกิจ

๓.๓ ภาคประชาชน เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ และความเข้าใจเกี่ยวกับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย

## ๔. เป้าหมายของโครงการ/ตัวชี้วัด

๔.๑ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑) พัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จำนวน ๔ ฐานข้อมูล

๒) รายงานการศึกษาเชิงลึกและข้อเสนอแนะการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน จำนวน ๑ ฉบับ

๓) สัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์เว็บไซต์ จำนวน ๑ ครั้ง ✓

๔) ประเมินความพึงพอใจและสรุปผลการใช้บริการ จำนวน ๒ ครั้ง ✓

๔.๒ ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

๑) อุตสาหกรรมอากาศยานของไทยมีข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน โดยเฉพาะข้อมูลด้านการซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ซึ่งหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการวางแผนทั้งด้านระดับนโยบายของประเทศ

๒) ข้อเสนอแนะในอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาวะการแข่งขัน ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าโลก โดยสามารถเข้าถึงข้อมูลในหลายมิติทั้งด้านการผลิต การค้า การลงทุนทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงข้อมูลเทคโนโลยีที่ทันสมัย

mb

Et

ปลัดวส

ณัฐพร

R

## ๕. วิธีดำเนินการ/กิจกรรม

๕.๑ ปรับปรุงระบบฐานข้อมูลอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน รูปแบบการนำเสนอ และกำหนดแนวทาง/แผนดำเนินการจัดหาและจัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ รวบรวมและปรับปรุงหรือพัฒนา ฐานข้อมูลของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ได้แก่

๑) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลสถิติการตลาดและการผลิต ที่แสดงถึงสถิติตลาดโลก ตลาดในประเทศไทย มูลค่านำเข้า-ส่งออกของไทย และการลงทุนในประเทศไทย

๒) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลผู้ประกอบการในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๓) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๔) พัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๕.๓ การจัดทำรายงานการศึกษาเชิงลึกการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๕.๔ เผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ โดยเชื่อมโยงฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๕.๕ การจัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์เว็บไซต์

๕.๖ ประเมินความพึงพอใจและสรุปผลการให้บริการ

## ๖. ตัวชี้วัดกิจกรรม

| กิจกรรม   | จำนวน   | หมายเหตุ                 |
|---|---------|--------------------------|
| ๖.๑ รวบรวมและปรับปรุงหรือพัฒนา ฐานข้อมูลของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน   |         |                          |
| ๑) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลสถิติการตลาดและการผลิต ที่แสดงถึงสถิติตลาดโลก ตลาดในประเทศไทย มูลค่านำเข้า-ส่งออกของไทย และการลงทุนในประเทศไทย   | ๑ ฐาน   | ปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัย |
| ๒) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลผู้ประกอบการในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน                            | ๑ ฐาน   | ปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัย |
| ๓) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน | ๑ ฐาน   | ปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัย |
| ๔) พัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน   | ๑ ฐาน   | ปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัย |
| ๖.๒ การจัดทำรายงานการศึกษาเชิงลึกการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน   | ๑ ฉบับ  |                          |
| ๖.๓ การจัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์เว็บไซต์   | ๑ ครั้ง |                          |
| ๖.๔ ประเมินความพึงพอใจและสรุปผลการให้บริการ   | ๒ ครั้ง |                          |

นพ

๕

๑๐๓

๑๐๓

๑

๑๐๓

๗. แผนการดำเนินงาน

๗.๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๙ เดือน

๗.๒ แผนการดำเนินงาน

| กิจกรรม   | เดือนที่ |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | ๑        | ๒ | ๓ | ๔ | ๕ | ๖ | ๗ | ๘ | ๙ |
| ๗.๒.๑ ปรับปรุงระบบฐานข้อมูลอุตสาหกรรม<br>ซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน รูปแบบ<br>การนำเสนอ และกำหนดแนวทาง/แผน<br>ดำเนินการจัดหาและจัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้อง |          |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ๗.๒.๒ รวบรวมและปรับปรุงหรือพัฒนา<br>ฐานข้อมูลของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้น<br>ส่วนอากาศยาน  |          |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ๑) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลสถิติ<br>การตลาดและการผลิต ที่แสดงถึงสถิติตลาดโลก<br>ตลาดในประเทศไทย มูลค่านำเข้า-ส่งออกของไทย<br>และการลงทุนในประเทศไทย           |          |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ๒) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูล<br>ผู้ประกอบการในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อม<br>บำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน                                      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ๓) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลที่<br>เกี่ยวข้องกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน<br>โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่ม<br>ผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ๔) พัฒนาฐานข้อมูลเทคโนโลยีของ<br>อุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วน<br>อากาศยาน   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ๗.๒.๓ การจัดทำรายงานการศึกษาเชิงลึก<br>การพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วน<br>อากาศยาน   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ๗.๒.๔ เผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ โดย<br>เชื่อมโยงฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม<br>ซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน                                      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ๗.๒.๕ การจัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและ<br>ประชาสัมพันธ์เว็บไซต์   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ๗.๒.๖ ประเมินความพึงพอใจและสรุปผลการใช้<br>บริการ   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |

หมบ ยล ๑.๕ ๐๐๗

## ๘. งบประมาณ

งบประมาณในการดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดดังภาคผนวก

## ๙. สถานที่ดำเนินการ

ประเทศไทย

## ๑๐. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

## ๑๑. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ เป็นแหล่งข้อมูลที่ทันสมัยของประเทศ เพื่อใช้สนับสนุนการวิเคราะห์เชิงนโยบายให้กับหน่วยงานภาครัฐที่ทำหน้าที่กำหนดนโยบายและมาตรการในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาอุปสรรคของอุตสาหกรรมนี้ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าโลก

๑๑.๒ ผู้ประกอบการได้รับความรู้เกี่ยวกับแนวโน้มและทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศ โดยมีฐานข้อมูลอ้างอิงอย่างเป็นระบบ และเชื่อถือได้

๑๑.๓ มีฐานข้อมูลอุตสาหกรรมที่สำคัญ ได้แก่ ข้อมูลการผลิต การตลาด การนำเข้า-ส่งออก ข้อมูลผู้ประกอบการ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน เป็นต้น

## ๑๒. คุณสมบัติที่ปรึกษา

๑๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑๒.๕ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๑๒.๖ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐแล้ว

๑๒.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๑๒.๘ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว

๑๒.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑๒.๑๐ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย

๑๒.๑๑ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

๑๒.๑๒ ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

mb  
Et  
10 สิงหาคม 2565  
วิเศษ  
R

๑๒.๑๓ ที่ปรึกษาต้องมีวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ ที่มีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานในโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบุคลากรในตำแหน่งต่าง ๆ ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑) หัวหน้าโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒) นักวิจัย จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๓) เจ้าหน้าที่สารสนเทศ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาคอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๑๒.๑๔ บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่นๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานโครงการอื่นๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลังผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

### ๑๓. การส่งมอบงาน

ที่ปรึกษาจะต้องลงนามในสัญญาจ้างกับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หลังจากวันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมว่าได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการ และหลังจากได้ลงนามในสัญญาจ้าง ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งผลการดำเนินงานในขั้นตอนต่าง ๆ ตามกำหนดเวลา ดังนี้

ครั้งที่ ๑ ส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๒ ส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๓ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๓ ส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๖ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๔ ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลรายงานฉบับสมบูรณ์ รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดลงใน Flash Drive จำนวน ๒ อัน ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

### ๑๔. การเบิกจ่ายค่าจ้าง

งวดที่ ๑ จำนวนร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ จำนวนร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๓ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๓ จำนวนร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๖ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

mb  
E  
พิภพ  
วิเศษ  
วิเศษ

งวดที่ ๔ จำนวนร้อยละ ๑๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด พร้อมทั้งบันทึกข้อมูล รายงานฉบับสมบูรณ์ รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดลงใน Flash Drive จำนวน ๒ อัน ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

#### ๑๕. ค่าปรับ

หากที่ปรึกษาไม่สามารถทำงานแล้วเสร็จตามที่กำหนดในสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา นับถัดจากวันที่กำหนด แล้วเสร็จตามสัญญา จนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วน และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานแล้ว

#### ๑๖. เกณฑ์การพิจารณา

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยพิจารณาเกณฑ์ด้านคุณภาพ กำหนดให้มีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน โดยที่ปรึกษาจะต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่า ๘๐ คะแนน จึงจะผ่านเกณฑ์ การพิจารณา ซึ่งเกณฑ์การพิจารณาแต่ละด้านมีดังต่อไปนี้

๑) ข้อเสนอโครงการพิจารณาจากความสอดคล้องกับ TOR หรือมีข้อเสนอเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่เป็น ประโยชน์ต่อทางราชการ โดยมีคะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน

๒) ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ของที่ปรึกษา พิจารณาจากประสบการณ์ของหน่วยงาน และความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ ของทีมงาน โดยมีคะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน

๓) วิธีการดำเนินงาน พิจารณาจากความครบถ้วนของเนื้อหา ได้แก่ ขอบเขตการดำเนินงาน ความชัดเจน ของกิจกรรม แผนปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาโครงการ และผลการดำเนินงานที่ผ่านมา โดยมีคะแนนเต็ม ๔๐ คะแนน

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including "pub", "๒", "๑๖๑๑", and "๒๒๒๒".



ภาคผนวก  
รายละเอียดงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕  
โครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

| กิจกรรม  | งบประมาณ (บาท)   |
|--|------------------|
| <b>๑. ค่าตอบแทนบุคลากร</b>   | <b>๓๙๙,๐๐๐</b>   |
| ๑.๑ หัวหน้าโครงการ (วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท/ ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี) (๑ คน x ๒๘,๐๐๐ บาท/เดือน x ๓ เดือน)       | ๘๔,๐๐๐           |
| ๑.๒ นักวิจัย (วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท/ ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี) (๑ คน x ๒๓,๐๐๐ บาท/เดือน x ๙ เดือน)             | ๒๐๗,๐๐๐          |
| ๑.๓ เจ้าหน้าที่สารสนเทศ (วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี/ ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๓ ปี) (๑ คน x ๑๒,๐๐๐ บาท/เดือน x ๙ เดือน) | ๑๐๘,๐๐๐          |
| <b>๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน แยกตามกิจกรรมหลัก</b>   | <b>๕๗๒,๐๐๐</b>   |
| ๒.๑ ค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บและรวบรวมข้อมูล (๔ ฐานข้อมูล x ๗๐,๐๐๐ บาท)   | ๒๘๐,๐๐๐          |
| ๒.๒ ค่าจัดทำรายงานการศึกษาข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิต ชิ้นส่วนอากาศยานของไทย                                   | ๑๗๐,๐๐๐          |
| ๒.๓ ค่าศึกษาและจัดเก็บข้อมูลเชิงลึกสถานประกอบการในอุตสาหกรรมซ่อมบำรุง และผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน (๑ ครั้ง x ๓๐,๐๐๐ บาท)       | ๓๐,๐๐๐           |
| ๒.๔ ค่าปรับปรุงและพัฒนาฐานข้อมูล (๔ ฐานข้อมูล x ๑๘,๐๐๐ บาท)  | ๗๒,๐๐๐           |
| ๒.๕ ค่าสำรวจและประเมินผลความพึงพอใจ (๒ ครั้ง x ๑๐,๐๐๐ บาท)   | ๒๐,๐๐๐           |
| <b>๓. ค่าใช้จ่ายในการอบรมสัมมนาและการจัดทำรายงาน</b>   | <b>๒๗,๓๐๐</b>    |
| ๓.๑ ค่าใช้จ่ายในการอบรมสัมมนา (ค่าวิทยากร ๒ x ๑,๒๐๐ บาท/ชม. X ๖ ชม.)   | ๑๔,๔๐๐           |
| ๓.๒ รายงานการศึกษาขั้นต้น ( ๑๐ ชุด x ๒๕๐ บาท/เล่ม )  | ๒,๕๐๐            |
| ๓.๓ รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ ( ๑๐ ชุด x ๒๕๐ บาท/เล่ม)  | ๒,๕๐๐            |
| ๓.๔ รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ ( ๑๐ ชุด x ๒๕๐ บาท/เล่ม)  | ๒,๕๐๐            |
| ๓.๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ ( ๑๐ ชุด x ๒๕๐ บาท/เล่ม)   | ๒,๕๐๐            |
| ๓.๖ บทสรุปผู้บริหาร ( ๑๐ ชุด x ๒๕๐ บาท/เล่ม)   | ๒,๕๐๐            |
| ๓.๗ แฟลชไดรฟ์ (Flash Drive) ( ๒ อัน x ๒๐๐ บาท/อัน)   | ๔๐๐              |
| <b>๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ</b>   | <b>๑,๗๐๐</b>     |
| <b>รวมทั้งหมด</b>  | <b>๑,๐๐๐,๐๐๐</b> |

mpb  
sp  
อ.กาญจน์  
R  
ทิพย์  
1