

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ การจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท
(ราคา/หน่วย) ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท/คัน
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๓
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
- | | |
|---------------------------------|---|
| ๑) นายดุสิต อนันตรักษ์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการขึ้นและเตือนภัยภาคอุตสาหกรรม |
| ๒) นายจักรพันธ์ เด่นดวงบริพันธ์ | นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ |
| ๓) นายอภิยุทธ์ อำนวยกาญจนสิน | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๔) นางสาวจันทิมา ยาเกิน | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๕) นางสาวนิสกา ม่วงพัฒน์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |

๓
๗/๑
๑๖

๑๖

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

การจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. เหตุผลและความจำเป็น

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) ได้รับความสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และประสงค์ดำเนินการจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่มีอายุการใช้งานเกิน ๑๕ ปี ซึ่งไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน และไม่คุ้มค่าในการซ่อม

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

Ok ๒๒ ๒๒

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน

๔.๑ เป็นรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ โดยเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดตามสายการผลิต และเป็นรถใหม่ป้ายแดงไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบจะต้องถูกต้องและเป็นไปตามกฎหมาย

๔.๒ เป็นรถหลังคาสูง โดยมีขนาด ดังนี้

(๑) ความสูงของรถวัดจากพื้นดินไม่ต่ำกว่า ๒,๒๕๐ มม.

(๒) ความยาวตัวถังโดยตลอดไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ มม.

(๓) ความกว้างตัวถังไม่ต่ำกว่า ๑,๘๐๐ มม.

๔.๓ มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื้น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง

๔.๔ มีพนักงานสามารถปรับเอนนอนอิสระได้หลายระดับ และมีเข็มขัดนิรภัยที่มีสีใกล้เคียงกับเบาะรถทุกที่นั่ง โดยเป็นเข็มขัดอโต้ ๓ จุด ไม่น้อยกว่า ๙ ที่นั่ง

๔.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๖ ติดฟิล์มกรองแสงที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก ที่กระจกหน้าห้องคนขับ กระจกประตู หน้าต่างรถทั้งหมด และกระจกด้านหลังภายในห้องโดยสาร โดยรับประกันไม่น้อยกว่า ๗ ปี ยี่ห้อ V-Kool (ความเข้มของฟิล์ม: บานหน้าร้อยละ ๔๐ บานด้านข้างและด้านหลังร้อยละ ๖๐)

๔.๗ มีการพ่นน้ำยาป้องกันสนิมทั้งคัน และได้ห้องรถโดยตลอด

๔.๘ ระบบเกียร์ธรรมดาหรืออัตโนมัติ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๙ พวงมาลัยติดตั้งด้านขวา เป็นระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐ มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ และวัดความเร็วรถที่หน้าปัด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑ ประตูเป็นแบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมท ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๒ ประตูเปิด - ปิด ๔ ประตู ประกอบด้วย

(๑) ประตูหน้าซ้าย - ขวา ด้านละ ๑ ประตู

(๒) ประตูกลางด้านซ้ายคนขับเป็นประตูชนิดเลื่อนเปิด - ปิด ๑ ประตู

(๓) ประตูท้ายแบบแผ่นเดียวเปิด - ปิด แบบยกขึ้น ๑ ประตู

๔.๑๓ กระจกหน้าต่าง ด้านคนขับและด้านข้างคนขับ ปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า ติดตั้งกระจกมองท้ายติดกับประตูหลัง พร้อมติดตั้งระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง โดยกระจกมองข้างด้านนอกทั้งสองบาน ปรับด้วยระบบไฟฟ้าและพับเก็บได้

๔.๑๔ มีที่ปัดน้ำฝน และที่บังแดดในตัวรถด้านหน้า ๒ อัน ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๕ มีกระจกมองหลัง ๑ อัน ภายในห้องโดยสาร และกระจกมองข้างด้านประตูซ้าย - ขวา ด้านละ ๑ อัน

๔.๑๖ มีระบบไฟสัญญาณ และไฟส่องสว่าง ครบถ้วนตามกฎหมาย ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๗ มีระบบถุงลมนิรภัย และอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๘ ติดตั้งคอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของภายในห้องโดยสาร ตลอดแผงด้านหลังคนขับ หุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี และมีคอนโซลวางขาซ้ายขวา

๔.๑๙ เก้าอี้ทั้งหมดหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ ที่นั่งพนักงานขับรถ และผู้โดยสารตอนหน้ามีหมอนรองศีรษะอย่างน้อย ๒ ที่นั่ง เก้าอี้ผู้โดยสารด้านหลังคนขับ มีจำนวนรวม ๙ ที่นั่ง เป็นเบาะทรงสูงทุกตัว หุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี

- แถวที่ ๑ มีจำนวน ๒ ที่นั่ง โดยเป็นเก้าอี้ปรับเอนนอนอิสระแบบแยกเบาะ พร้อมทั้งที่วางแขน
- แถวที่ ๒ มีจำนวน ๓ ที่นั่ง โดยเป็นเก้าอี้ปรับเอนนอนอิสระทุกที่นั่ง แบบแยกเบาะ ๒:๑
- แถวที่ ๓ มีจำนวน ๔ ที่นั่ง โดยเป็นเก้าอี้ปรับเอนนอนอิสระทุกที่นั่ง พร้อมรางเลื่อน

๔.๒๐ มียางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ เส้น (เป็นยางใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน)

๔.๒๑ อุปกรณ์อื่น ๆ

(๑) ปูพื้นใหม่ด้วยวัสดุคราฟท์หรือดีกว่า รวมทั้งหุ้มและบุภายในทั้งคันด้วยวัสดุหนังเทียมหรือดีกว่า

(๒) มีวิทยุ FM/AM, ช่องเสียบ USB AUX พร้อมลำโพงติดตั้งภายในห้องโดยสาร

(๓) มีการพ่นน้ำยาป้องกันสนิมใต้ท้องรถ

(๔) มีแม่แรง อุปกรณ์ประแจถอดล้อ และเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๕) ติดตั้งม่านบังแดดรางคู่ที่กระจกโดยรอบ ยกเว้นกระจกบานหน้า โดยให้ม่านบังแดดมีสี

ใกล้เคียงกับสีของผนังรถยนต์

(๖) มีหนังสือคู่มือการใช้และซ่อมบำรุงรักษาภาษาไทย ๑ ชุด

(๗) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดยาเคมีแห้ง Class ABC สำหรับใช้กับรถยนต์ ๑ ชุด ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ ปอนด์ และอุปกรณ์สำหรับทุบกระจกรถยนต์

(๘) ติดตั้งเซ็นเซอร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๒ จุด

(๙) มีชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน เช่น สายพ่วงแบตเตอรี่ สายลากจูง น้ำมันอเนกประสงค์ เป็นต้น

(๑๐) ติดตั้งกล้องบันทึกภาพหน้ารถและหลังรถพร้อมเมมโมรี่ความจุเท่ากับความสามารถสูงสุดของกล้อง (ความชัด Full HD ไม่ต่ำกว่า ๑๙๒๐x๑๐๘๐ p /เลนส์กล้องหน้ากว้าง ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ องศา/รองรับความจำเมมโมรี่ Micro SD Card ไม่ต่ำกว่า ๒๕๖ GB)

(๑๑) ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า-หลัง ทำจากวัสดุสแตนเลสอย่างดี

๔.๒๑ เงื่อนไขการส่งมอบรถ

(๑) รถยนต์ต้องมีใบคู่มือจดทะเบียน ป้ายทะเบียน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทะเบียน ในวันส่งมอบรถ

(๒) มีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถ

(๓) การส่งมอบรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด

๕. ระยะเวลาการส่งมอบ

๕.๑ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕.๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

๖. งบประมาณ

งบประมาณในการดำเนินการจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบ

๗.๑ การรับประกันคุณภาพและความชำรุดเนื่องจากการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๗.๒ มีการพินยาคันสนิมทั้งคัน โดยแนบหนังสือรับรองการประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๗.๓ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นซองเสนอราคา

๗.๔ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายตามสถานที่ที่กำหนดให้ครบถ้วนและจะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน และสถานที่ส่งมอบรถยนต์ เป็นไปตามที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมกำหนด

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

คณะกรรมการจะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลัก และน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- | | |
|---|----------|
| (๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ (๑๐๐ คะแนน) | |
| (๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคอื่น ๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ (๑๐๐ คะแนน) ประกอบด้วย | |
| (๒.๑) สมรรถนะเครื่องยนต์ | ๓๕ คะแนน |
| (๒.๒) ระบบความปลอดภัย | ๓๐ คะแนน |
| (๒.๓) ระยะทางของศูนย์บริการที่ใกล้สำนักงาน | ๒๕ คะแนน |
| (๒.๔) อุปกรณ์เสริมหรือบริการหลังการขาย | ๑๐ คะแนน |

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มงานบริหารการคลังและพัสดุ ถนนพระราม ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๐ ๖๘๐๐ ต่อ ๖๘๐๐๒๐ หรือเสนอแนะ วิจารณ์ ทาง e-mail: tor_com@oie.go.th

A 