

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๓๙๙,๐๐๐ บาท
- ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ เช่น ด้านวิศวกรรม วิจัย เทคโนโลยีสารสนเทศ และด้านอื่น ๆ
ที่เกี่ยวข้อง
- ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
บุคลากรหลัก ประกอบด้วย
- ๑) หัวหน้าโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๒) นักวิจัย จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๓) ผู้ช่วยนักวิจัย จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาคอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๓ ปี
- ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๓ คน
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๙๙,๖๐๐ บาท
๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ -ไม่มี-
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๑,๔๐๐ บาท
๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑) นางดวงดาว ขาวเจริญ | ผู้อำนวยการกองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ |
| ๒) นายบวร กิติไพศาลนนท์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |
| ๓) นางบุตรี เทียมเทียบรัตน์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |
| ๔) นายชัยพร มานะกิจจงกล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |
| ๕) นางสาววิลาวัลย์ ฤทธิกาญจน์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๖) นางสาวกุลชลี โหมดพลาย | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |
| ๗) นางสาวภคอร ก้องภพธนดล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔

น.ป.ก.

๕๐๕
๐๒

P

๐๐๑

๕/๙

อ.ศว.ค.ค.

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

โครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๑. หลักการและเหตุผล

อุตสาหกรรมการบินขนส่งทางอากาศของประเทศไทย นับเป็นอุตสาหกรรมหนึ่งที่สำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากมีข้อได้เปรียบทางด้านภูมิศาสตร์ เป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียนและจุดเชื่อมต่อกับประเทศสำคัญในทวีปเอเชีย อย่างเช่น ประเทศจีนและอินเดีย และยังถือเป็นอุตสาหกรรมสนับสนุนแก่อุตสาหกรรมอื่น ๆ อุตสาหกรรมการบินเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะมีอัตราการเติบโตในทวีปเอเชียสูงที่สุด โดยมีอัตราการขยายตัว ปี ๒๕๖๑ อยู่ที่ร้อยละ ๕.๗ สำหรับด้านการผลิตและซ่อมบำรุง และร้อยละ ๒.๘ ในด้านการขนส่งทางอากาศ สำหรับอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยานและซ่อมบำรุงนั้นมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องในทิศทางเดียวกันกับการท่องเที่ยวและขนส่งทางอากาศ ซึ่งเดิมอุตสาหกรรมนี้มีการลงทุนอยู่ในประเทศที่สำคัญ ได้แก่ ญี่ปุ่น จีนและอินเดีย อย่างไรก็ตาม การขยายตัวของนักลงทุนต่างชาติในอุตสาหกรรมนี้ยังมองหาประเทศในทวีปเอเชียเพิ่มเติมที่มีความพร้อมทั้งด้านนโยบาย โครงสร้างพื้นฐานและระบบนิเวศที่เอื้อต่ออุตสาหกรรมนี้ จึงนับเป็นโอกาสที่ดีสำหรับประเทศไทยในการเป็นฐานผลิตอากาศยานและศูนย์ซ่อมบำรุงของภูมิภาคนี้ โดยในปี ๒๕๖๑ นโยบายรัฐบาลได้กำหนดให้อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ เป็นหนึ่งในห้าอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ (New S-curve) ที่จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต โดยระบุว่า ประเทศไทยจะมีต้องมีการพัฒนาอุตสาหกรรมการขนส่งและการบินแบบครบวงจรซึ่งครอบคลุม ๕ ธุรกิจ ได้แก่ กิจการสาธารณูปโภคและบริการส่งสินค้า ศูนย์รวมกิจการโลจิสติกส์ที่ทันสมัย (Digital logistic) อุตสาหกรรมสำหรับธุรกิจที่มีมูลค่าสูง (High-value Manufacturing) ธุรกิจบริการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมการบิน และอุตสาหกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance, Repair and Overhaul) รวมถึงการผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินให้มีความยั่งยืน สามารถแข่งขันในเวทีการค้าโลกได้ ปัจจุบันรัฐบาลได้ลงทุนในด้านโครงสร้างพื้นฐานพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุน การคมนาคม การค้า และการท่องเที่ยวของประเทศ เช่น โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ที่จะเป็พื้นที่สำหรับการลงทุนในอุตสาหกรรมศักยภาพต่าง ๆ รวมถึงอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วน และมีการสร้างสนามบินอุตะเถา ที่มีพื้นที่รองรับตั้งแต่ธุรกิจการเดินทางโดยอากาศยาน การซ่อมบำรุงเครื่องบิน และศูนย์ฝึกการบิน ซึ่งเป็นการสร้างความพร้อมสำหรับนักลงทุนจากต่างชาติที่มีองค์ความรู้และเทคโนโลยีขั้นสูงในการผลิตอากาศยานและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมด

ดังนั้นจึงเป็นเหตุผลสำคัญของความจำเป็นที่จะต้องมีการพัฒนาศูนย์ข้อมูลเชิงลึกของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ในการติดตามความเคลื่อนไหวและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมนี้ จัดทำเป็นแหล่งข้อมูลกลางที่ทันสมัยของประเทศ เพื่อใช้สนับสนุนการวิเคราะห์เชิงนโยบายให้กับหน่วยงานภาครัฐที่ทำหน้าที่กำหนดนโยบายและมาตรการในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาอุปสรรคของอุตสาหกรรมนี้ ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าโลก การมีข้อมูลและการสังเคราะห์/วิเคราะห์อย่างแม่นยำ จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งในการตัดสินใจ ทั้งโดยผู้บริหารของภาครัฐ และผู้ประกอบการ เพื่อใช้ในการกำหนดกลยุทธ์และมาตรการที่เหมาะสมต่อการพัฒนาเพื่อเตรียมรับมือกับสภาวะการแข่งขัน ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะต้องเป็นข้อมูลเชิงลึก และมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องให้ทันกับกระแสการเปลี่ยนแปลง

หมบ fur CSE N ๑๓๗
ดิศวรณ ๒๕

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ จัดทำข้อมูลเชิงลึกด้านอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย เพื่อติดตามความเคลื่อนไหวอุตสาหกรรม กฎระเบียบ และผู้ประกอบการที่ลงทุนในอุตสาหกรรมที่มีความครบถ้วนและทันสมัย

๒.๒ เพื่อให้มีข้อมูลเชิงลึกเพียงพอในการสนับสนุนการประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และการวิเคราะห์ กำหนดทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือกับสภาวะการแข่งขันของภูมิภาค และของโลก

๒.๓ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกสำหรับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ให้เป็นที่รู้จักและมีผู้ใช้บริการมากขึ้นผ่านช่องทางต่าง ๆ

๓. กลุ่มเป้าหมาย

๓.๑ หน่วยงานภาครัฐ ผู้ใช้ข้อมูล/ ผลการศึกษา เพื่อกำหนดนโยบาย

๓.๒ ภาคเอกชนในอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย และที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการดำเนินธุรกิจ

๓.๓ ภาคประชาชน เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ และความเข้าใจเกี่ยวกับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย

๔. เป้าหมายของโครงการ/ตัวชี้วัด

๔.๑ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑) พัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จำนวน ๔ ฐานข้อมูล

๒) รายงานสถานการณ์อุตสาหกรรมอากาศยานรายไตรมาส จำนวน ๓ ฉบับ

๓) Infographic จำนวน ๓ เรื่อง

๔) สัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์เว็บไซต์ จำนวน ๑ ครั้ง

๕) ประเมินความพึงพอใจและสรุปผลการให้บริการ จำนวน ๒ ครั้ง

๔.๒ ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

๑) ภาครัฐมีข้อมูลเชิงลึกเพียงพอ สนับสนุนการประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และการวิเคราะห์กำหนดทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๒) ภาคเอกชนมีข้อมูลในการวางแผนธุรกิจเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันและเตรียมความพร้อมในการรับมือกับสภาวะการแข่งขันของภูมิภาค และของโลกที่เปลี่ยนแปลงในอนาคต

๕. วิธีดำเนินการ/กิจกรรม

๕.๑ รวบรวม วิเคราะห์ ปรับปรุงและพัฒนาระบบข้อมูล ฐานข้อมูลของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ได้แก่

๕.๑.๑ รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลสถิติการตลาดและการผลิต ที่แสดงถึงสถิติตลาดโลก ตลาดในประเทศไทย มูลค่านำเข้า-ส่งออกของไทย และการลงทุนในประเทศไทย

๕.๑.๒ รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลผู้ประกอบการในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๕.๑.๓ รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๕.๑.๔ พัฒนาฐานข้อมูลเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

พล.ต.ท. อ.อ. พล.ต.ท. อ.อ.

จก.อ.ล.ล.

๒๕

๕.๒ จัดทำรายงานและบทวิเคราะห์ สถานการณ์อุตสาหกรรมอากาศยาน

๕.๒.๑ สถานการณ์อุตสาหกรรมอากาศยาน รายไตรมาส โดยศึกษาข้อมูลและสถานการณ์ อุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของไทยเปรียบเทียบกับต่างประเทศ รวมถึงบทวิเคราะห์ ภาวะการค้าโลก ศึกษารูปแบบการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของต่างประเทศ สถานการณ์อุตสาหกรรมอากาศยาน และจัดหาข้อมูลการผลิตและการส่งออกทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๕.๒.๒ จัดทำ Infographic

๕.๓ จัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์เว็บไซต์

๕.๔ ประเมินความพึงพอใจและสรุปผลการใช้บริการ

๖. ตัวชี้วัดกิจกรรม

กิจกรรม	จำนวน	หมายเหตุ
๖.๑ รวบรวม วิเคราะห์ ปรับปรุงและพัฒนาระบบข้อมูล ฐานข้อมูล ของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน		
๑) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลสถิติการตลาดและการผลิต ที่แสดงถึงสถิติตลาดโลก ตลาดในประเทศไทย มูลค่านำเข้า-ส่งออก ของไทย และการลงทุนในประเทศไทย	๑ ฐาน	ปรับปรุงข้อมูลให้ ทันสมัย
๒) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลผู้ประกอบการในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วน อากาศยาน	๑ ฐาน	ปรับปรุงข้อมูลให้ ทันสมัย
๓) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและ กลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน	๑ ฐาน	ปรับปรุงข้อมูลให้ ทันสมัย
๔) พัฒนาฐานข้อมูลเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและ ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน	๑ ฐาน	ปรับปรุงข้อมูลให้ ทันสมัย
๖.๒ จัดทำรายงานและบทวิเคราะห์ สถานการณ์อุตสาหกรรมอากาศยาน		
๑) สถานการณ์อุตสาหกรรมอากาศยาน รายไตรมาส	๓ ฉบับ	
๒) จัดทำ Infographic	๓ เรื่อง	
๖.๓ จัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์เว็บไซต์	๑ ครั้ง	
๖.๔ ประเมินความพึงพอใจและสรุปผลการใช้บริการ	๒ ครั้ง	

หจก
๒๖
๒๖
๒๖
อ.ค.อ.ค.ค.ค.ค.
๒๖

๗. แผนการดำเนินงาน

๗.๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๙ เดือน

๗.๒ แผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	เดือนที่								
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
๗.๒.๑ รวบรวม วิเคราะห์ ปรับปรุงและพัฒนา ระบบข้อมูล ฐานข้อมูลของอุตสาหกรรมซ่อม บำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน									
๑) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลสถิติ การตลาดและการผลิต ที่แสดงถึงสถิติตลาดโลก ตลาดในประเทศไทย มูลค่านำเข้า-ส่งออกของไทย และการลงทุนในประเทศไทย									
๒) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูล ผู้ประกอบการในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อม บำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน									
๓) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน									
๔) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูล เทคโนโลยีของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิต ชิ้นส่วนอากาศยาน									
๗.๒.๒ จัดทำรายงานและบทวิเคราะห์ สถานการณ์ อุตสาหกรรมอากาศยาน									
๑) สถานการณ์อุตสาหกรรมอากาศยาน รายไตรมาส									
๒) จัดทำ Infographic									
๗.๒.๓ การจัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและ ประชาสัมพันธ์เว็บไซต์									
๗.๒.๔ ประเมินความพึงพอใจและสรุปผลการใช้ บริการ									

พ.๒

๐๒

๒๕

๒

๐๐๗

จิตจำค้น

๒/

๘. งบประมาณ

งบประมาณในการดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดดังภาคผนวก

๙. สถานที่ดำเนินการ

ประเทศไทย

๑๐. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑๑. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ เป็นแหล่งข้อมูลที่ทันสมัยของประเทศ เพื่อใช้สนับสนุนการวิเคราะห์เชิงนโยบายให้กับหน่วยงานภาครัฐที่ทำหน้าที่กำหนดนโยบายและมาตรการในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาอุปสรรคของอุตสาหกรรมนี้ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าโลก

๑๑.๒ ผู้ประกอบการได้รับความรู้เกี่ยวกับแนวโน้มและทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศ โดยมีฐานข้อมูลอ้างอิงอย่างเป็นระบบ และเชื่อถือได้

๑๑.๓ มีฐานข้อมูลอุตสาหกรรมที่สำคัญ ได้แก่ ข้อมูลการผลิต การตลาด การนำเข้า-ส่งออก ข้อมูลผู้ประกอบการ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน เป็นต้น

๑๒. คุณสมบัติที่ปรึกษา

๑๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑๒.๕ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๑๒.๖ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐแล้ว

๑๒.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๑๒.๘ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว

๑๒.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑๒.๑๐ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย

๑๒.๑๑ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

๑๒.๑๒ ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

mb
bur
R
ดิศกุล
๒๕

๑๒.๑๓ ที่ปรึกษาต้องมีวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ ที่มีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานในโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบุคลากรในตำแหน่งต่าง ๆ ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑) หัวหน้าโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒) นักวิจัย จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๓) ผู้ช่วยนักวิจัย จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาคอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๑๒.๑๔ บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่นๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานโครงการอื่นๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลังผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๑๓. การส่งมอบงาน

ที่ปรึกษาจะต้องลงนามในสัญญาจ้างกับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หลังจากวันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมว่าได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการ และหลังจากได้ลงนามในสัญญาจ้าง ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งผลการดำเนินงานในขั้นตอนต่าง ๆ ตามกำหนดเวลา ดังนี้

ครั้งที่ ๑ ส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๒ ส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๓ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๓ ส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๖ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๔ ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลรายงานฉบับสมบูรณ์ รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดลงใน Flash Drive จำนวน ๒ อัน ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๔. การเบิกจ่ายค่าจ้าง

งวดที่ ๑ จำนวนร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ จำนวนร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๓ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๓ จำนวนร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๖ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

mb
๑๒
๑๓
๑๔
๑๕
๑๖
๑๗
๑๘
๑๙
๒๐
๒๑
๒๒
๒๓
๒๔
๒๕
๒๖
๒๗
๒๘
๒๙
๓๐
๓๑
๓๒
๓๓
๓๔
๓๕
๓๖
๓๗
๓๘
๓๙
๔๐
๔๑
๔๒
๔๓
๔๔
๔๕
๔๖
๔๗
๔๘
๔๙
๕๐

งวดที่ ๔ จำนวนร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลรายงานฉบับสมบูรณ์ รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดลงใน Flash Drive จำนวน ๒ อัน ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบปฏิบัติงานงวดดังกล่าวแล้ว

๑๕. ค่าปรับ

หากที่ปรึกษาไม่สามารถทำงานแล้วเสร็จตามที่กำหนดในสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา จนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วน และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานแล้ว

๑๖. เกณฑ์การพิจารณา

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยพิจารณาเกณฑ์ด้านคุณภาพ กำหนดให้มีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน โดยที่ปรึกษาจะต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่า ๘๐ คะแนน จึงจะผ่านเกณฑ์การพิจารณา ซึ่งเกณฑ์การพิจารณาแต่ละด้านมีดังต่อไปนี้

๑) ข้อเสนอโครงการ พิจารณาจากความสอดคล้องกับ TOR เช่น ความครบถ้วนของกิจกรรม จำนวนบุคลากร เป็นต้น หรือมีข้อเสนอเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยมีคะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน

๒) ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา พิจารณาจากผลงานของหน่วยงาน และประสบการณ์ความรู้ความสามารถ ของทีมงาน โดยมีคะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน

๓) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน พิจารณาจากขั้นตอนการดำเนินงาน ความชัดเจนของกิจกรรม แผนการดำเนินงานตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ โดยมีคะแนนเต็ม ๔๐ คะแนน

ทั้งนี้ การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญา หรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลบังคับใช้และได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดทำครั้งนี้ สำนักงานฯ สามารถยกเลิกการจัดทำได้

๗/๖

๗/๖

๗/๖

๗/๖

๗/๖

ดิศวรชัย

๗/๖

ภาคผนวก

รายละเอียดงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖

โครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)
๑. ค่าตอบแทนบุคลากร	๓๙๙,๐๐๐
๑.๑ หัวหน้าโครงการ (วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท/ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี) (๑ คน x ๒๓,๕๐๐ บาท/เดือน x ๓ เดือน)	๗๐,๕๐๐
๑.๒ นักวิจัย (วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี/ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี) (๑ คน x ๑๙,๐๐๐ บาท/เดือน x ๙ เดือน)	๑๗๑,๐๐๐
๑.๓ ผู้ช่วยนักวิจัย (วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี/ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๓ ปี) (๑ คน x ๑๗,๕๐๐ บาท/เดือน x ๙ เดือน)	๑๕๗,๕๐๐
๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน แยกตามกิจกรรมหลัก	๕๔๑,๐๐๐
๒.๑ ค่าใช้จ่ายในการรวบรวม วิเคราะห์ ปรับปรุงและพัฒนาระบบข้อมูล ฐานข้อมูลของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน (๔ ฐาน x ๖๐,๐๐๐ บาท/ฐาน)	๒๔๐,๐๐๐
๒.๒ ค่าใช้จ่ายในการศึกษาข้อมูลและสถานการณ์อุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิต ชิ้นส่วนอากาศยานของไทยเปรียบเทียบกับต่างประเทศ รวมถึงบทวิเคราะห์ ภาวะการค้าโลก	๙๑,๐๐๐
๒.๓ ค่าใช้จ่ายในการจัดทำการศึกษารูปแบบการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุง และผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของต่างประเทศ (๔ ครั้ง (งวดงาน) x ๓๐,๐๐๐ บาท/ครั้ง)	๑๒๐,๐๐๐
๒.๔ ค่าใช้จ่ายในการจัดหาข้อมูลการผลิตและการส่งออกทั้งในประเทศและ ต่างประเทศ (๔ ครั้ง (งวดงาน) x ๒๗,๕๐๐ บาท/ครั้ง)	๑๑๐,๐๐๐
๒.๕ ค่าสำรวจและประเมินผลความพึงพอใจ (๒ ครั้ง x ๑๐,๐๐๐ บาท)	๒๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการอบรมสัมมนาและการจัดทำรายงาน	๑๘,๖๐๐
๓.๑ ค่าใช้จ่ายในการอบรมสัมมนา (ค่าวิทยากร ๒ x ๑,๒๐๐ บาท/ชม. X ๓ ชม.)	๗,๒๐๐
๓.๒ รายงานการศึกษาขั้นต้น (๑๐ ชุด x ๒๐๐ บาท/เล่ม)	๒,๐๐๐
๓.๓ รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (๑๐ ชุด x ๒๕๐ บาท/เล่ม)	๒,๕๐๐
๓.๔ รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (๑๐ ชุด x ๒๕๐ บาท/เล่ม)	๒,๕๐๐
๓.๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (๑๐ ชุด x ๒๕๐ บาท/เล่ม)	๒,๕๐๐
๓.๖ บทสรุปผู้บริหาร (๑๐ ชุด x ๑๕๐ บาท/เล่ม)	๑,๕๐๐
๓.๗ แฟลชไดรฟ์ (Flash Drive) (๒ อัน x ๒๐๐ บาท/อัน)	๔๐๐
๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๑,๔๐๐
รวมทั้งหมด	๑,๐๐๐,๐๐๐

พ.บ.

๐๒

๒๐๖

๒

ดิศพลักษณ์

๒