

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการยกระดับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Parts Transformation)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ - ๘ ก.ย. ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๒๖๐,๐๐๐ บาท
- ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ เช่น ด้านวิศวกรรม วิจัย เทคโนโลยีสารสนเทศ และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
- บุคลากรหลัก ประกอบด้วย
- ๑) ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๒) นักวิจัย จำนวน ๓ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๔ ปี
- ๓) ผู้ช่วยนักวิจัย จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๕ คน
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๑,๙๓๖,๔๐๐ บาท
๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ -ไม่มี-
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๓,๖๐๐ บาท
๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑) นางดวงดาว ขาวเจริญ | ผู้อำนวยการกองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ |
| ๒) นายดุสิต อนันตรักษ์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการขึ้นนำและเตือนภัยภาคอุตสาหกรรม |
| ๓) นายอุษิณ วิโรจน์เดชะ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |
| ๔) นางสาวญาดา ว่องวัฒนากุล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๕) นางสาววิลาวัลย์ ฤทธิกาญจน์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๖) นางสาวกุลชลี โหมตพลาย | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |
๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔

นพ

/

นพ

วิลาวัลย์

นพ

นพ

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

โครงการยกระดับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทาน
ของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Parts Transformation)

๑. หลักการและเหตุผล

แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ด้านอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต แผนแม่บทย่อย ๔.๔ อุตสาหกรรมต่อเนื่องจากการพัฒนาระบบคมนาคม ให้ความสำคัญในการผลักดัน การเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งระบบไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ที่มี ประสิทธิภาพในการใช้พลังงาน ลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา และลดการปล่อยมลพิษ รวมทั้ง แผนพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ในส่วนของภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย ได้กำหนดเป้าหมายในหมวดหมู่ที่ ๓ ว่าไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก โดยรัฐบาลได้มีการ ส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ โดยมุ่งเน้น (๑) การเปลี่ยนผ่านไปสู่ EV เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษ และลด การปล่อยก๊าซเรือนกระจก และมุ่งสู่การปล่อยคาร์บอนเป็นศูนย์ในระยะยาว และ (๒) การต่อยอดจาก อุตสาหกรรมยานยนต์เดิม (Internal Combustion Engine: ICE) ไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ที่ใช้เทคโนโลยีและ นวัตกรรมขั้นสูง ซึ่งหมายถึงการพัฒนาเทคโนโลยีการเชื่อมต่อและขับเคลื่อนอัตโนมัติ (Connected and Autonomous Vehicle: CAV) ที่นำมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง และความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์ รวมถึงการพัฒนาเครื่องยนต์ ICE ที่มีลักษณะ สะอาด ประหยัด และปลอดภัย

คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติได้กำหนดวิสัยทัศน์ เป้าหมาย และมาตรการต่าง ๆ ทั้งในระยะเร่งด่วน ระยะกลาง และระยะยาว เพื่อขับเคลื่อนการลงทุน การผลิต และการพัฒนาบุคลากร ให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไร้มลพิษ (Zero-emissions vehicle : ZEV) ซึ่งประกอบด้วย ยานยนต์ขับเคลื่อนพลังงานไฟฟ้า (Battery Electric Vehicle: BEV) และยานยนต์เซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Electric Vehicle: FCEV) เพื่อเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ และ แผนงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีมาตรการส่งเสริม BEV ด้านการผลิตที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ คือ แผนงานการปรับเปลี่ยนไปสู่ยานยนต์ไฟฟ้า (การบริหารและการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและ ชิ้นส่วน) โดยมีโครงการยกระดับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทาน ของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Parts Transformation) เป็นหนึ่งในแผนงานระยะเร่งด่วนเพื่อลด ผลกระทบของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย และใช้สร้างโอกาสในการเข้าสู่ตลาดยานยนต์สมัยใหม่ ทั้งนี้ จากผล การศึกษา^๑ พบว่า ผู้ประกอบการและแรงงานที่อยู่ในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (Supply chain) ทั้ง 1st Tier และ 2nd Tier ผู้ผลิตชิ้นส่วนไทยบางกลุ่มสามารถปรับตัวไปสู่ EV ได้ บางกลุ่มมีการลงทุนการผลิต ชิ้นส่วน EV และ CAV ในขณะที่กลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนบางกลุ่มได้รับผลกระทบอย่างมากจากการปรับเปลี่ยนไปสู่ EV โดยเฉพาะกลุ่มที่ได้รับผลกระทบโดยตรง คือ กลุ่มระบบส่งกำลัง เช่น เครื่องยนต์ ระบบเชื้อเพลิง และ ไอเสีย (รายละเอียดตามแผนภาพด้านล่าง)

พ.ร.ง

✓

อุทก

จิลวัฒน์

พ.ร.ง

^๑ โครงการจัดทำแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยสู่อุตสาหกรรมยานยนต์อัตโนมัติ ปี ๒๕๖๔ โดย สศอ.

เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง	แชสซีส์และช่วงล่าง	กลุ่มอุปกรณ์ไฟฟ้า	ตัวถัง	อุปกรณ์ภายใน	อื่นๆ
ระบบระบายความร้อน	โครงและ Chassis	ไฟฟ้าเครื่องยนต์	ประตู	เบาะนั่ง	ลม
เครื่องยนต์	คาน	สายไฟ	โครงหลังคา	พรมหลังคา/พื้น	อุปกรณ์ตกแต่ง
ระบบไอเสีย	ระบบกันสะเทือน	ระบบอิเล็กทรอนิกส์	ฝากระโปรง	แผงประตู	อุปกรณ์ตกแต่ง
ระบบเชื้อเพลิง	ระบบบังคับเลี้ยว	อุปกรณ์ส่องสว่าง	กันชน	ระบบปรับอากาศ	อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
ระบบส่งกำลัง	ระบบเบรก		กระจก		
	ระบบปรับอากาศ				

ดังนั้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบจากการปรับเปลี่ยนไปสู่ยานยนต์ไฟฟ้า และเป็นการเตรียมความพร้อมในการปรับตัวไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ จึงจำเป็นต้องจัดทำแผนยุทธศาสตร์ซึ่งรวมถึงแผนการปรับเปลี่ยนผู้ผลิตชิ้นส่วน และแรงงานไปสู่ยานยนต์สมัยใหม่ครอบคลุมอุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมายเพื่อยกระดับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย และเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ซึ่งหมายถึง (๑) อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) (๒) อุตสาหกรรมยานยนต์เชื่อมต่อและขับเคลื่อนอัตโนมัติ (CAV) และ (๓) อุตสาหกรรมยานยนต์ที่มีลักษณะ สะอาด ประหยัด ปลอดภัย โดยมีอุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย ได้แก่ (๑) อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า (๒) อุตสาหกรรมชิ้นส่วนอุปกรณ์เชื่อมต่อและขับเคลื่อนอัตโนมัติ และ (๓) อุตสาหกรรมชิ้นส่วนอะไหล่ทดแทน (Replacement Equipment Manufacturing: REM)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อรวบรวมข้อมูลเชิงลึกของผู้ผลิตชิ้นส่วนในห่วงโซ่อุปทาน สำหรับใช้วิเคราะห์ และประเมินศักยภาพความพร้อมในการปรับตัวไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ได้แก่ (๑) อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) (๒) อุตสาหกรรมยานยนต์เชื่อมต่อและขับเคลื่อนอัตโนมัติ (CAV) และ (๓) อุตสาหกรรมยานยนต์ที่มีลักษณะ สะอาด ประหยัด ปลอดภัย

๒.๒ เพื่อกำหนดแผนยุทธศาสตร์ ซึ่งรวมถึงการปรับเปลี่ยนผู้ผลิตชิ้นส่วนและแรงงานไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ โดยครอบคลุมอุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมายทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

๒.๓ เพื่อส่งเสริมผู้ผลิตชิ้นส่วนที่ได้รับผลกระทบ และสร้างโอกาสในการพัฒนาศักยภาพการผลิตเพื่อเข้าสู่ตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๓. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนในประเทศไทย

๔. เป้าหมายของโครงการ/ตัวชี้วัด

๔.๑ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑) ข้อมูลเชิงลึกของผู้ผลิตชิ้นส่วนในห่วงโซ่อุปทาน เพื่อใช้วางแผนในการพัฒนาปรับตัวเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และเชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับฐานข้อมูลที่มีอยู่แล้ว ๑ ฐานข้อมูล

๒) หลักสูตรการพัฒนาผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย ๑ หลักสูตร

หุโ

✓

อุท

ดิลาวัลย์

๑๐๐๐

๓) มีแผนยุทธศาสตร์ ๑ แผน ซึ่งรวมถึงแผนการปรับเปลี่ยนผู้ผลิตชิ้นส่วนและแรงงานไปสู่ ยานยนต์สมัยใหม่ที่ครอบคลุมอุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย

๔.๒ ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

๑) ภาคเอกชน มีแนวทางในการพัฒนา และเอื้ออำนวยให้ผู้ผลิตชิ้นส่วนในประเทศ โดยเฉพาะ ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการไปสู่ยานยนต์สมัยใหม่มีการปรับตัวไปสู่อุตสาหกรรมชิ้นส่วน เป้าหมาย

๒) ภาครัฐ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำไปใช้วางนโยบาย แผนงาน ในการส่งเสริมให้ เกิดการปรับเปลี่ยนไปสู่ชิ้นส่วนเป้าหมาย สร้างโอกาสผู้ผลิตชิ้นส่วนในประเทศไทย เพื่อรองรับ การปรับเปลี่ยนไปสู่ยานยนต์สมัยใหม่

๓) อุตสาหกรรมชิ้นส่วนในประเทศไทย สามารถยกระดับสร้างมูลค่าเพิ่ม และขีด ความสามารถในการแข่งขันให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด

๕. วิธีการดำเนินงาน/กิจกรรม

๕.๑ ศึกษา จัดทำ รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ ทิศทาง โอกาส และอุปสรรค ในการ พัฒนาอุตสาหกรรมชิ้นส่วนที่ได้รับผลกระทบจากการปรับเปลี่ยนไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ทั้งใน ประเทศและต่างประเทศ

๕.๒ สืบค้นข้อมูลเชิงลึกผู้ผลิตชิ้นส่วนในห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงข้อมูลกับฐานข้อมูลที่มีอยู่แล้ว เพื่อใช้วางแนวทางการพัฒนาปรับตัวเข้าสู่อุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย ประกอบด้วย

๑) จัดทำแบบสำรวจผู้ผลิตชิ้นส่วน จำนวน ๑,๕๐๐ ราย

๒) สัมภาษณ์ผู้ผลิตชิ้นส่วนในประเทศ

๕.๓ ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางในการพัฒนาผู้ผลิตชิ้นส่วนในห่วงโซ่อุปทานไปสู่อุตสาหกรรม ชิ้นส่วนเป้าหมาย

๕.๔ ประเมินศักยภาพความพร้อมของผู้ประกอบการชิ้นส่วนในการปรับตัวไปสู่อุตสาหกรรม ชิ้นส่วนเป้าหมาย โดยจัดทำแบบจำลองหรือแนวคิดที่ใช้ในการประเมินและวิเคราะห์ศักยภาพที่จะไปสู่ อุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย

๕.๕ กำหนดชิ้นส่วนเป้าหมายที่มีศักยภาพ ในการปรับเปลี่ยนไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ พร้อมทั้งแนวทางการส่งเสริมการเข้าสู่ตลาดทั้งในประเทศ และต่างประเทศ

๕.๖ เสริมทักษะบุคลากรต้นแบบในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนเพื่อปรับเปลี่ยนไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ สมัยใหม่ ประกอบด้วย

๑) การจัดทำหลักสูตร (แผนการสอน Course Syllabus เนื้อหาหลักสูตร เพื่อใช้ประกอบการ สอน) และในหลักสูตรมีรายวิชาอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๓ วิชา

๒) จัดอบรมให้กับบุคลากรในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน โดยจะต้องมีการอบรมเชิงปฏิบัติการ (on-site) ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

๕.๗ จัดทำแผนยุทธศาสตร์ ซึ่งรวมถึงแผนการปรับเปลี่ยนผู้ผลิตชิ้นส่วนไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ สมัยใหม่ ที่ครอบคลุมอุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย ทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว โดยการจัด ประชุมระดมความคิดเห็น

๕.๘ จัดสัมมนาเพื่อนำเสนอแผนยุทธศาสตร์ และรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ๑ ครั้ง

๖. แผนการดำเนินงาน

๖.๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๙ เดือน

๖.๒ แผนการดำเนินงาน

สรุป
4
ถูกต้อง
วิศวะ
OK

การดำเนินงาน / กิจกรรม	เดือนที่									
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	
๑. ศึกษา จัดทำ รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานภาพ ทิศทาง โอกาส และอุปสรรค ในการพัฒนาอุตสาหกรรมชิ้นส่วนที่ได้รับผลกระทบจากการปรับเปลี่ยนไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ										
๒. สํารวจข้อมูลเชิงลึกผู้ผลิตชิ้นส่วนในห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงข้อมูลกับฐานข้อมูลที่มีอยู่แล้ว เพื่อใช้วางแผนทางการพัฒนาปรับตัวเข้าสู่อุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย ประกอบด้วย ๑) จัดทำแบบสำรวจผู้ผลิตชิ้นส่วน จำนวน ๑,๕๐๐ ราย ๒) สัมภาษณ์ผู้ผลิตชิ้นส่วนในประเทศ										
๓. ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางในการพัฒนาผู้ผลิตชิ้นส่วนในห่วงโซ่อุปทานไปสู่อุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย										
๔. ประเมินศักยภาพความพร้อมของผู้ประกอบการชิ้นส่วนในการปรับตัวไปสู่อุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย โดยจัดทำแบบจำลองหรือแนวคิดที่ใช้ในการประเมินและวิเคราะห์ศักยภาพที่จะไปสู่อุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย										
๕. กำหนดชิ้นส่วนเป้าหมายที่มีศักยภาพในการปรับเปลี่ยนไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ พร้อมทั้งแนวทางการส่งเสริมการเข้าสู่ตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ										
๖. เสริมทักษะบุคลากรต้นแบบในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนเพื่อปรับเปลี่ยนไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ๑) การจัดทำหลักสูตร (แผนการสอน Course Syllabus เนื้อหาหลักสูตร เพื่อใช้ประกอบการสอน) และในหลักสูตรมีรายวิชาย่อยไม่น้อยกว่า ๓ วิชา										

๒๖

๕

อุตสาหกรรม

วิศวกรรม

การดำเนินงาน / กิจกรรม	เดือนที่									
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐
๒) จัดอบรมให้กับบุคลากรในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน โดยจะต้องมีการอบรมเชิงปฏิบัติการ (on-site) ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง										
๗. จัดทำแผนยุทธศาสตร์ ซึ่งรวมถึงแผนการปรับเปลี่ยนผู้ผลิตชิ้นส่วนไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ที่ครอบคลุมอุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย ทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว โดยจัดประชุมระดมความคิดเห็น										
๘. จัดสัมมนาเพื่อนำเสนอแผนยุทธศาสตร์ และรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ๑ ครั้ง										

๗. งบประมาณ ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านสองแสนบาทถ้วน)

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย บาทต่อหน่วย						รวม (บาท)
๑	ค่าตอบแทนบุคลากร							๑,๒๖๐,๐๐๐
๑.๑	ผู้จัดการโครงการ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทและมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๔๕,๐๐๐	๑	คน	๕	เดือน		๒๒๕,๐๐๐
๑.๒	นักวิจัย วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีและมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๔ ปี	๓๐,๐๐๐	๓	คน	๙	เดือน		๘๑๐,๐๐๐
๑.๓	ผู้ช่วยนักวิจัย วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี	๒๕,๐๐๐	๑	คน	๙	เดือน		๒๒๕,๐๐๐
๒	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน							๑,๙๓๙,๖๐๐
๒.๑	รวบรวมข้อมูล - ศึกษา จัดหา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานภาพ ทิศทาง โอกาส และอุปสรรค ในการพัฒนาอุตสาหกรรมชิ้นส่วนที่ได้รับผลกระทบจากการปรับเปลี่ยนไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ	๒๐๐,๐๐๐			๑	ครั้ง		๒๐๐,๐๐๐

๗/๒๖
 ๕
 อุต
 อิศร์คย์
 ๕
 Ok

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย บาทต่อหน่วย					รวม (บาท)
๒.๒	สำรวจข้อมูลเชิงลึกผู้ผลิตชิ้นส่วน - จัดทำแบบสำรวจผู้ผลิตชิ้นส่วน (๑,๕๐๐ ราย x ๔๐๐ บาท) - สัมภาษณ์ผู้ผลิตชิ้นส่วนในประเทศ	๖๐๐,๐๐๐			๑	ครั้ง	๖๐๐,๐๐๐
๒.๓	คำวินิจฉัยเชิงลึกเพื่อพัฒนาผู้ประกอบการ - วินิจฉัยเชิงลึกกระบวนการผลิตของโรงงาน - วิเคราะห์ข้อมูล เพื่อเป็นแนวทางในการจัดทำหลักสูตร - จัดทำแนวทางการพัฒนาผู้ผลิตชิ้นส่วน	๑๑๐,๐๐๐			๒	ครั้ง	๒๒๐,๐๐๐
๒.๔	ค่าประเมินศักยภาพความพร้อมของผู้ประกอบการชิ้นส่วนในการปรับตัวไปสู่อุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย โดยจัดทำแบบจำลองหรือแนวคิดที่ใช้ในการประเมินและวิเคราะห์ศักยภาพที่จะไปสู่อุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย	๑๐๐,๐๐๐			๓	กลุ่ม	๓๐๐,๐๐๐
๒.๕	ค่าเสริมสร้างทักษะบุคลากรต้นแบบในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนเพื่อปรับเปลี่ยนไปสู่กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ประกอบด้วย ๑) ค่าจัดทำหลักสูตร (แผนการสอน Course Syllabus เนื้อหาหลักสูตร เพื่อใช้ประกอบการสอน) ๒) จัดอบรมให้กับบุคลากร อุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน	๕๐๐,๐๐๐			๑	หลักสูตร	๕๐๐,๐๐๐
๒.๖	ค่าจัดทำแผนยุทธศาสตร์ - จัดประชุมระดมความคิดเห็น	๑๐๐,๐๐๐			๑	ครั้ง	๑๐๐,๐๐๐
๒.๗	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น ค่าชุดตรวจ ATK (สำหรับการดำเนินกิจกรรมในโครงการ)	๓,๖๐๐			๑	ครั้ง	๓,๖๐๐
๓	ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม/สัมมนา และจัดทำรายงาน						<u>๑๖,๕๐๐</u>
๓.๑	ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม/สัมมนา - ค่าวิทยากร (๑,๒๐๐ x ๓ คน x คนละ ๓ ชั่วโมง)	๑,๒๐๐	๓	คน	๓	ชั่วโมง	๑๐,๘๐๐
๓.๒	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำรายงาน ๑) รายงานการศึกษาขั้นต้น ๒) รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑	๑๕๐ ๒๐๐	๗ ๗	ชุด ชุด			๑,๐๕๐ ๑,๕๐๐

นพ,

๕

๑๗๓ อิศวรงค์

๖

๑๗๓

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย บาทต่อหน่วย				รวม (บาท)
	๓) รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒	๒๐๐	๗	ชุด		๑,๔๐๐
	๔) รายงานฉบับสมบูรณ์และบทสรุปผู้บริหาร พร้อมแฟลชไดรฟ์ (Flash Drive) จำนวน ๒ อัน	๒๕๐	๗	ชุด		๑,๗๕๐
รวมค่าใช้จ่าย (บาท)		๓,๒๐๐,๐๐๐				

๘. สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑๐. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ มีข้อมูลเชิงลึกของผู้ผลิตในห่วงโซ่อุปทานชิ้นส่วน เช่น จำนวนผู้ผลิตชิ้นส่วน ความสามารถในการผลิต กระบวนการผลิต องค์กรความรู้และนวัตกรรม เพื่อใช้ในการวางแผน และแนวทางในการปรับเปลี่ยนผู้ผลิตชิ้นส่วนไปสู่อุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย

๑๐.๒ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา ได้มีแนวทางตามแผนยุทธศาสตร์ในการพัฒนา และปรับเปลี่ยนผู้ผลิตชิ้นส่วนในห่วงโซ่อุปทานไปสู่อุตสาหกรรมชิ้นส่วนเป้าหมาย ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (หมุดหมายที่ ๓) และเป้าหมายของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ

๑๐.๓ มีแนวทางการสร้างเครือข่ายห่วงโซ่อุปทานการผลิตชิ้นส่วนเป้าหมาย และขยายโอกาสทางการตลาดทั้งในประเทศ และต่างประเทศ

๑๑. คุณสมบัติที่ปรึกษา

๑๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑๑.๕ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๑๑.๖ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐแล้ว

๑๑.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๑๑.๘ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาคงที่

๑๑.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๑๑.๑๐ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย

๑๑.๑๑ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

พ.๒



อุทก วิสาล์

๑๑.๑๒ ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๑๑.๑๓ ที่ปรึกษาต้องมีวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ ที่มีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานในโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบุคลากรในตำแหน่งต่าง ๆ ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑) ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒) นักวิจัย จำนวน ๓ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๔ ปี

๓) ผู้ช่วยนักวิจัย จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๑.๑๔ บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลังผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๑๒. การส่งมอบงาน

ที่ปรึกษาจะต้องลงนามในสัญญาจ้างกับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หลังจากวันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมว่าได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการ และหลังจากได้ลงนามในสัญญาจ้าง ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งผลการดำเนินงานในขั้นตอนต่าง ๆ ตามกำหนดเวลา ดังนี้

ครั้งที่ ๑ ส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน ๗ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๒ ส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๗ ชุด ภายใน ๓ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๓ ส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๗ ชุด ภายใน ๖ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๔ ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย จำนวน ๗ ชุด พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลรายงานฉบับสมบูรณ์ รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดลงใน Flash Drive จำนวน ๒ อัน ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๓. การเบิกจ่ายค่าจ้าง

งวดที่ ๑ จำนวนร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน ๗ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ จำนวนร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๗ ชุด ภายใน ๓ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

mp

๙

ชุต

จิตาวง

งวดที่ ๓ จำนวนร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๗ ชุด ภายใน ๖ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๔ จำนวนร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย จำนวน ๗ ชุด พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลรายงานฉบับสมบูรณ์ รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดลงใน Flash Drive จำนวน ๒ อัน ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

๑๔. ค่าปรับ

หากที่ปรึกษาไม่สามารถทำงานแล้วเสร็จตามที่กำหนดในสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา จนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วน และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานแล้ว

๑๕. เกณฑ์การพิจารณา

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยพิจารณาเกณฑ์ด้านคุณภาพและเกณฑ์ด้านราคา โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ ดังต่อไปนี้

(๑) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๙๐ (การผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพต้องมีคะแนนไม่น้อยกว่า ๘๐ คะแนน) ประกอบด้วย

๑.๑) ผลงานและประสบการณ์ ของที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการฯ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๑.๒) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๑.๓) จำนวนบุคลากรที่ร่วมงานในโครงการมีความรู้และประสบการณ์ที่เหมาะสมตามต้องการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

(๒) ราคาที่เสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

ทั้งนี้ การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญา หรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลบังคับใช้และได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาครั้งนี้ สำนักงานฯ สามารถยกเลิกการจัดทำได้

กช
วิลาวัลย์
อชช