

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. โครงการ การซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๗๑๖,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน ๒,๗๑๖,๐๐๐ บาท

(ราคา/หน่วย) ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท/คัน

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

(๑) นายดุสิต อนันตรักษ์

ผู้เชี่ยวชาญด้านการชี้แนะและเตือนภัยภาคอุตสาหกรรม

(๒) นายธิปไตย นาคหิรัญไพศาล

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ

(๓) นายจักรพันธ์ เต็นดวงบริพันธ์

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ

(๔) นางสาวพวงพิศ วิเศษสุวรรณภูมิ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

(๕) นางสาวญาดา ว่องวัฒนากุล

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๑๗๓ ๕๖ ๑๖
๖๕ ๖

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
การซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน

๑. เหตุผลและความจำเป็น

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และประสงค์ดำเนินการจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน วงเงินงบประมาณ ๒,๗๑๖,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่มีอายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปี ซึ่งไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน และไม่คุ้มค่าในการซ่อมบำรุง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

Okon

สม

Op

✓

✓

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง

๔.๑ เป็นรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ โดยเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดที่ผลิตในประเทศหรือนำเข้าจากต่างประเทศ และเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบจะต้องถูกต้องและเป็นไปตามกฎหมาย

๔.๒ เป็นรถหลังคาสูง โดยมีขนาด ดังนี้

(๑) ความสูงของรถวัดจากพื้นดินไม่ต่ำกว่า ๒,๒๕๐ มม.

(๒) ความยาวตัวถังโดยตลอดไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ มม.

(๓) ความกว้างตัวถังไม่ต่ำกว่า ๑,๘๐๐ มม.

๔.๓ มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพรม และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง

๔.๔ มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนอิสระได้หลายระดับ และมีเข็มขัดนิรภัยที่มีสีใกล้เคียงกับเบาะรถทุกที่นั่ง โดยเป็นเข็มขัดอโต้ ๓ จุด ไม่น้อยกว่า ๙ ที่นั่ง

๔.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๖ ติดฟิล์มกรองแสงที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก ที่กระจกหน้าห้องคนขับ กระจกประตู หน้าต่างรถทั้งหมด และกระจกด้านหลังภายในห้องโดยสาร โดยรับประกันไม่น้อยกว่า ๗ ปี ยี่ห้อ V-Kool (ความเข้มของฟิล์ม: บานหน้าร้อยละ ๔๐ บานด้านข้างและด้านหลังร้อยละ ๖๐)

๔.๗ มีการพ่นน้ำยาป้องกันสนิมทั้งคัน และได้ห้องรถโดยตลอด

๔.๘ ระบบเกียร์ธรรมดาหรืออัตโนมัติ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๙ พวงมาลัยติดตั้งด้านขวา เป็นระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐ มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ และวัดความเร็วรถที่หน้าปัด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑ ประตูเป็นแบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมท ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๒ ประตูเปิด - ปิด ๔ ประตู ประกอบด้วย

(๑) ประตูหน้าซ้าย - ขวา ด้านละ ๑ ประตู

(๒) ประตูกลางด้านซ้ายคนขับเป็นประตูชนิดเลื่อนเปิด - ปิด แบบดึงปิดกึ่งอัตโนมัติ ๑ ประตู

(๓) ประตูท้ายแบบแผ่นเดียวเปิด - ปิด แบบยกขึ้น ๑ ประตู

๔.๑๓ กระจกหน้าต่าง ด้านคนขับและด้านข้างคนขับ ปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า ติดตั้งกระจกมองท้ายติดกับประตูหลัง พร้อมติดตั้งระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง โดยกระจกมองข้างด้านนอกทั้งสองบาน ปรับด้วยระบบไฟฟ้าและพับเก็บได้

๔.๑๔ มีที่ปิดน้ำฝน และที่บังแดดในตัวรถด้านหน้า ๒ อัน ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๕ มีกระจกมองหลัง ๑ อัน ภายในห้องโดยสาร และกระจกมองข้างด้านประตูซ้าย - ขวา ด้านละ ๑ อัน

๔.๑๖ มีระบบไฟสัญญาณ และไฟส่องสว่าง ครบถ้วนตามกฎหมาย และตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๗ มีระบบถุงลมนิรภัย และอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๘ ติดตั้งคอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของภายในห้องโดยสาร ตลอดแผงด้านหลังคนขับ หุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี และมีคอนโซลวางขาซ้ายขวา

๔.๑๙ แก้อื้อทั้งหมดหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ ที่นั่งพนักงานขับรถ และผู้โดยสารตอนหน้ามีหมอนรองศีรษะอย่างน้อย ๒ ที่นั่ง แก้อื้อผู้โดยสารด้านหลังคนขับ มีจำนวนรวม ๙ ที่นั่ง เป็นเบาะทรงสูงทุกตัว หุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี

๑๓ ๑๒ ๑๑

- แถวที่ ๑ มีจำนวน ๒ ที่นั่ง โดยเป็นเก้าอี้ปรับเอนนอนอิสระแบบแยกเบาะ พร้อมทั้งเท้าแขน
- แถวที่ ๒ มีจำนวน ๓ ที่นั่ง โดยเป็นเก้าอี้ปรับเอนนอนอิสระทุกที่นั่ง แบบแยกเบาะ ๒:๑
- แถวที่ ๓ มีจำนวน ๔ ที่นั่ง โดยเป็นเก้าอี้ปรับเอนนอนอิสระทุกที่นั่ง พร้อมรางเลื่อน

๔.๒๐ มียางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ เส้น (เป็นยางใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน)

๔.๒๑ อุปกรณ์อื่น ๆ

(๑) ปูพื้นใหม่ด้วยวัสดุราฟเฟอร์หรือดีกว่า รวมทั้งหุ้มและบุภายในทั้งคันด้วยวัสดุหนังเทียมหรือดีกว่า

(๒) มีวิทยุ FM/AM, ช่องเสียบ USB AUX พร้อมลำโพงติดตั้งภายในห้องโดยสาร

(๓) มีแม่แรง อุปกรณ์ประแจถอดล้อ และเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๔) ติดตั้งม่านบังแดดรางคู่ที่กระจกโดยรอบ ยกเว้นกระจกบานหน้า โดยให้ม่านบังแดดมีสี

ใกล้เคียงกับสีของผนังรถยนต์

(๕) มีหนังสือคู่มือการใช้และซ่อมบำรุงรักษาภาษาไทย ๑ ชุด

(๖) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดยาเคมีแห้ง Class ABC สำหรับใช้กับรถยนต์ ๑ ชุด ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ ปอนด์ และอุปกรณ์สำหรับทุบกระจกรถยนต์

(๗) ติดตั้งเซ็นเซอร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๒ จุด

(๘) มีชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน อย่างน้อยประกอบด้วย สายพ่วงแบตเตอรี่ สายลากจูง และน้ำมัน

อเนกประสงค์

(๙) ติดตั้งกล้องบันทึกภาพหน้ารถและหลังรถพร้อมเมมโมรี่ความจุเท่ากับความสามารถสูงสุดของกล้อง (ความชัด Full HD ไม่ต่ำกว่า ๑๙๒๐x๑๐๘๐ p /เลนส์กล้องหน้ากว้าง ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ องศา/รองรับความจำเมมโมรี่ Micro SD Card ไม่ต่ำกว่า ๒๕๖ GB)

(๑๐) ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า-หลัง ทำจากวัสดุสแตนเลสอย่างดี

๔.๒๒ เงื่อนไขการส่งมอบรถ

(๑) ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และส่งมอบป้ายทะเบียนพร้อมสมุดคู่มือประจำรถใช้

(๒) มีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถ

(๓) การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด และสถานที่ส่งมอบเป็นไปตามที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมกำหนด

๕. ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. เงื่อนไขการส่งมอบ

งบประมาณในการดำเนินการซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน วงเงินงบประมาณ ๒,๗๑๖,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้ว

ถูก
//
๕

๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบ

๗.๑ การรับประกันคุณภาพและความชำรุดเนื่องจากการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๗.๒ มีการพินัยกันสนิมทั้งคัน โดยแนบหนังสือรับรองการประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๗.๓ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นซองเสนอราคา

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

คณะกรรมการจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- | | |
|---|----------|
| (๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ (๑๐๐ คะแนน) | |
| (๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคอื่น ๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ (๑๐๐ คะแนน) ประกอบด้วย | |
| (๒.๑) สมรรถนะเครื่องยนต์ | ๔๕ คะแนน |
| (๒.๒) ระบบความปลอดภัย | ๓๕ คะแนน |
| (๒.๓) ระยะทางของศูนย์บริการที่ใกล้สำนักงาน | ๑๐ คะแนน |
| (๒.๔) อุปกรณ์เสริมหรือบริการหลังการขาย | ๑๐ คะแนน |

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มงานบริหารการคลังและพัสดุ ถนนพระราม ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

ทั้งนี้ การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลบังคับใช้ และ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว และหากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาครั้งนี้ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมสามารถยกเลิกการจัดทำได้

๑๗๓๓ ๑๗๓๓ ๑๗๓๓