

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๓๙๙,๐๐๐ บาท
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ เช่น ด้านวิศวกรรม วิจัย เทคโนโลยีสารสนเทศ และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

บุคลากรหลัก ประกอบด้วย

 - ๑) หัวหน้าโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
 - ๒) นักวิจัย จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
 - ๓) เจ้าหน้าที่สารสนเทศ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาคอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๓ ปี
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๓ คน
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๙๙,๖๐๐ บาท
๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ -ไม่มี-
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๑,๔๐๐ บาท
๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๑) นางดวงดาว ขาวเจริญ	ผู้อำนวยการกองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑
๒) นายบวร กิติไพศาลนนท์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๓) นางบุตรี เทียมเทียบรรตัน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๔) นางสาวนาดยา สุขเกษม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๕) นายอุษิณ วิโรจน์เตชะ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๖) นางสาวกุลชลี โหมดพลาย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๗) นางสาวจันทิมา ยาเกิน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕

๓๗๓ ๕๔

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

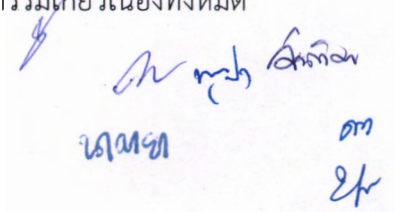
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

โครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๑. หลักการและเหตุผล

อุตสาหกรรมการบินทางอากาศของประเทศไทย นับเป็นอุตสาหกรรมหนึ่งที่สำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากมีข้อได้เปรียบทางด้านภูมิศาสตร์ โดยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน และจุดเชื่อมต่อกับประเทศสำคัญในทวีปเอเชีย เช่น จีน และอินเดีย และยังถือเป็นอุตสาหกรรมสนับสนุนให้กับอุตสาหกรรมอื่น ๆ จึงเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่ถูกคาดว่าจะมีอัตราการเติบโตในระดับสูงในทวีปเอเชียหลังจากวิกฤตโควิด ๑๙ คลี่คลาย ทั้งนี้ ในช่วงที่โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโควิด ๑๙ เริ่มแพร่ระบาดอย่างมากในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ การขนส่งทางอากาศทั่วโลกได้รับผลกระทบรุนแรงจากมาตรการควบคุมที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางระหว่างประเทศและในประเทศต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด เช่น การปิดเมือง (Lockdown) เพื่อเร่งจำกัดการแพร่ระบาดให้ได้ จากข้อมูลสถิติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) จำนวนผู้โดยสารทางอากาศทั่วโลกลดลงในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ร้อยละ ๖๐ จากปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นปีก่อนเกิดการระบาดใหญ่ของโควิด ๑๙ และเมื่อการระบาดทั่วโลกค่อย ๆ ลดความรุนแรงลงในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งคาดการณ์เบื้องต้นว่าจำนวนผู้โดยสารทางอากาศลดลงในอัตราลดลงที่ร้อยละ ๔๙ จากปีก่อนเกิดการระบาดใหญ่ และการขนส่งทางอากาศทั่วโลกคาดว่าจะปรับตัวดีขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จากการเปิดเมืองของนานาประเทศ โดย ICAO คาดการณ์จำนวนผู้โดยสารทางอากาศจะลดลงร้อยละ ๒๗-๒๙ จากปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งจะเป็นการฟื้นตัวของการบินทางอากาศทั่วโลกหลังเกิดวิกฤตโควิด ๑๙

อุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานนั้น มีการเติบโตในทิศทางเดียวกันกับการท่องเที่ยวและขนส่งทางอากาศ ซึ่งเดิมอุตสาหกรรมนี้มีการลงทุนอยู่ในประเทศสำคัญ ได้แก่ ญี่ปุ่น จีน และอินเดีย อย่างไรก็ตาม การขยายตัวของนักลงทุนต่างชาติในอุตสาหกรรมนี้ยังมองหาประเทศในทวีปเอเชียที่จะลงทุนเพิ่มเติม ซึ่งประเทศเหล่านั้นจำเป็นต้องมีความพร้อมทั้งด้านนโยบาย โครงสร้างพื้นฐานและระบบนิเวศที่เอื้อต่ออุตสาหกรรมนี้ จึงนับเป็นโอกาสที่ดีสำหรับประเทศไทยในการเป็นฐานซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของภูมิภาคนี้ โดยในปี ๒๕๖๑ นโยบายรัฐบาลได้กำหนดให้อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์เป็นหนึ่งในห้าอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ (New S-curve) ที่จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต โดยระบุว่า ประเทศไทยจะต้องมีการพัฒนาอุตสาหกรรมการขนส่งและการบินแบบครบวงจร ซึ่งครอบคลุม ๕ ธุรกิจ ได้แก่ กิจกรรมสาธารณูปโภคและบริการส่งสินค้า ศูนย์รวมกิจการโลจิสติกส์ที่ทันสมัย (Digital logistic) อุตสาหกรรมสำหรับธุรกิจที่มีมูลค่าสูง (High-value Manufacturing) ธุรกิจบริการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมการบิน และอุตสาหกรรมบริการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance, Repair and Overhaul) รวมถึงการผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยานให้มีความยั่งยืนสามารถแข่งขันในเวทีการค้าโลกได้ ปัจจุบันรัฐบาลได้ลงทุนในด้านโครงสร้างพื้นฐานพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุน การคมนาคม การค้า และการท่องเที่ยวของประเทศ เช่น โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ที่จะเป็พื้นที่สำหรับการลงทุนในอุตสาหกรรมศกยภาพต่าง ๆ รวมถึงอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน และมีการสร้างสนามบินอู่ตะเภาที่มีพื้นที่รองรับตั้งแต่ธุรกิจการเดินทางโดยอากาศยานการซ่อมบำรุงเครื่องบิน และศูนย์ฝึกการบิน ซึ่งเป็นการสร้างความพร้อมสำหรับนักลงทุนจากต่างชาติที่องค์ความรู้และเทคโนโลยีขั้นสูงในการผลิตอากาศยานและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมด


๓๓
๒/๕

ดังนั้น จากนโยบายรัฐบาลจึงเป็นเหตุผลสำคัญของความจำเป็นที่จะต้องมีศูนย์ข้อมูลเชิงลึกของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ในการติดตามความเคลื่อนไหวและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมนี้ จัดทำเป็นแหล่งข้อมูลกลางที่ทันสมัยของประเทศ เพื่อใช้สนับสนุนการวิเคราะห์เชิงนโยบายให้กับหน่วยงานภาครัฐที่ทำหน้าที่กำหนดนโยบายและมาตรการในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาอุปสรรคของอุตสาหกรรมนี้ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าโลก การมีข้อมูลและการสังเคราะห์/วิเคราะห์อย่างแม่นยำ จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งในการตัดสินใจ ทั้งโดยผู้บริหารของภาครัฐ และผู้ประกอบการ เพื่อใช้ในการกำหนดกลยุทธ์และมาตรการที่เหมาะสมต่อการพัฒนาเพื่อเตรียมรับมือกับสถานะการแข่งขัน ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะต้องเป็นข้อมูลเชิงลึก และมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องให้ทันกับกระแสการเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ จัดทำข้อมูลเชิงลึกด้านอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย เพื่อติดตามความเคลื่อนไหวอุตสาหกรรม กฎระเบียบ และผู้ประกอบการที่ลงทุนในอุตสาหกรรมที่มีความครบถ้วนและทันสมัย

๒.๒ เพื่อให้มีข้อมูลเชิงลึกเพียงพอในการสนับสนุนการประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายและการวิเคราะห์ กำหนดทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือกับสถานะการแข่งขันของภูมิภาค และของโลก

๒.๓ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกสำหรับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ให้เป็นที่รู้จักและมีผู้ใช้บริการมากขึ้นผ่านช่องทางต่าง ๆ

๓. กลุ่มเป้าหมาย

๓.๑ หน่วยงานภาครัฐ ผู้ใช้ข้อมูล/ผลการศึกษา เพื่อกำหนดนโยบาย

๓.๒ ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย และที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการดำเนินธุรกิจ

๓.๓ ภาคประชาชน เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ และความเข้าใจเกี่ยวกับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศไทย

๔. เป้าหมายของโครงการ/ตัวชี้วัด

๔.๑ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๔.๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จำนวน ๔ ฐานข้อมูล

๔.๑.๒ รายงานการศึกษาเชิงลึกและข้อเสนอแนะการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน จำนวน ๑ ฉบับ

๔.๑.๓ รายงานสถานการณ์อุตสาหกรรมอากาศยานรายไตรมาส จำนวน ๓ ฉบับ

๔.๑.๔ Infographic จำนวน ๓ เรื่อง

๔.๑.๕ สัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์เว็บไซต์ จำนวน ๑ ครั้ง

๔.๑.๖ ประเมินความพึงพอใจและสรุปผลการให้บริการ จำนวน ๒ ครั้ง

๕/๖
ททท-๓

๔.๒ ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

๔.๒.๑ ภาครัฐมีข้อมูลเชิงลึกเพียงพอ สนับสนุนการประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และการวิเคราะห์กำหนดทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๔.๒.๒ ภาคเอกชนมีข้อมูลในการวางแผนธุรกิจเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขัน และเตรียมความพร้อมในการรับมือกับสภาวะการแข่งขันของภูมิภาค และของโลกที่เปลี่ยนแปลงในอนาคต

๕. วิธีดำเนินการ/กิจกรรม

๕.๑ รวบรวม วิเคราะห์ ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการข้อมูล ฐานข้อมูลของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุง และผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ได้แก่

๕.๑.๑ รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลสถิติการตลาดและการผลิต ที่แสดงถึงสถิติตลาดโลก ตลาดในประเทศไทย มูลค่านำเข้า-ส่งออกของไทย และการลงทุนในประเทศไทย

๕.๑.๒ รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลผู้ประกอบการในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุง อากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๕.๑.๓ รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๕.๑.๔ พัฒนาระบบข้อมูลเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๕.๒ จัดทำรายงานการศึกษาเชิงลึกที่เกี่ยวกับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

๕.๓ จัดทำรายงานและบทวิเคราะห์ สถานการณ์อุตสาหกรรมอากาศยาน

๕.๓.๑ สถานการณ์อุตสาหกรรมอากาศยานรายไตรมาส โดยศึกษาข้อมูลและสถานการณ์ อุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของไทยเปรียบเทียบกับต่างประเทศ รวมถึงบทวิเคราะห์ ภาวะการค้าโลก

๕.๓.๒ จัดทำ Infographic

๕.๔ จัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์เว็บไซต์

๕.๕ ประเมินความพึงพอใจและสรุปผลการให้บริการ

๖. ตัวชี้วัดกิจกรรม

กิจกรรม	จำนวน	หมายเหตุ
๖.๑ รวบรวม วิเคราะห์ ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการข้อมูล ฐานข้อมูล ของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน		
๖.๑.๑ รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลสถิติการตลาด และการผลิต ที่แสดงถึงสถิติตลาดโลก ตลาดในประเทศไทย มูลค่านำเข้า-ส่งออก ของไทย และการลงทุนในประเทศไทย	๑ ฐาน	ปรับปรุงข้อมูล ให้ทันสมัย
๖.๑.๒ รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลผู้ประกอบการในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วน อากาศยาน	๑ ฐาน	ปรับปรุงข้อมูล ให้ทันสมัย
๖.๑.๓ รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยาน และกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน	๑ ฐาน	ปรับปรุงข้อมูล ให้ทันสมัย

(Handwritten signatures and initials)

กิจกรรม	จำนวน	หมายเหตุ
๖.๑.๔ พัฒนาฐานข้อมูลเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน	๑ ฐาน	ปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัย
๖.๒ การจัดทำรายงานการศึกษาเชิงลึกที่เกี่ยวกับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน	๑ ฉบับ	
๖.๓ จัดทำรายงานและบทวิเคราะห์ สถานการณ์อุตสาหกรรมอากาศยาน		
๖.๓.๑ สถานการณ์อุตสาหกรรมอากาศยาน รายไตรมาส	๓ ฉบับ	
๖.๓.๒ จัดทำ Infographic	๓ เรื่อง	
๖.๔ จัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์เว็บไซต์	๑ ครั้ง	
๖.๕ ประเมินความพึงพอใจและสรุปผลการให้บริการ	๒ ครั้ง	

๗. แผนการดำเนินงาน

๗.๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๙ เดือน

๗.๒ แผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	เดือนที่								
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
๗.๒.๑ รวบรวม วิเคราะห์ ปรับปรุงและพัฒนา ระบบข้อมูล ฐานข้อมูลของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน									
๑) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลสถิติ การตลาดและการผลิต ที่แสดงถึงสถิติตลาดโลก ตลาดในประเทศไทย มูลค่านำเข้า-ส่งออกของไทย และการลงทุนในประเทศไทย									
๒) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูล ผู้ประกอบการในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยานและกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน									
๓) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกักฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซ่อมบำรุงอากาศยาน และกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน									
๔) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูล เทคโนโลยีของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน									
๗.๒.๒ จัดทำรายงานการศึกษาเชิงลึกที่เกี่ยวกับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน									

9

๙ พฤศจิกายน

๓๓๓ ๓๓

๘๕

กิจกรรม	เดือนที่								
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
๗.๒.๓ จัดทำรายงานและบทวิเคราะห์ สถานการณ์ อุตสาหกรรมอากาศยาน									
๑) สถานการณ์อุตสาหกรรมอากาศยาน รายไตรมาส			■			■			■
๒) จัดทำ Infographic			■			■			■
๗.๒.๔ การจัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูลและ ประชาสัมพันธ์เว็บไซต์							■	■	■
๗.๒.๕ ประเมินความพึงพอใจและสรุปผล การใช้บริการ			■					■	

๘. งบประมาณ

๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) โดยใช้เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน ซึ่งมีรายละเอียดดังภาคผนวก

๙. สถานที่ดำเนินการ

ประเทศไทย

๑๐. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เบอร์โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๐ ๖๘๐๔ ต่อ ๖๘๐๔๐๓

๑๑. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ เป็นแหล่งข้อมูลที่ทันสมัยของประเทศ เพื่อใช้สนับสนุนการวิเคราะห์เชิงนโยบายให้กับหน่วยงานภาครัฐที่ทำหน้าที่กำหนดนโยบายและมาตรการในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาอุปสรรคของอุตสาหกรรมนี้ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าโลก

๑๑.๒ ผู้ประกอบการได้รับความรู้เกี่ยวกับแนวโน้มและทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของประเทศ โดยมีฐานข้อมูลอ้างอิงอย่างเป็นระบบ และเชื่อถือได้

๑๑.๓ มีฐานข้อมูลอุตสาหกรรมที่สำคัญ ได้แก่ ข้อมูลการผลิต การตลาด การนำเข้า-ส่งออก ข้อมูลผู้ประกอบการ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐาน เป็นต้น

๑๒. คุณสมบัติที่ปรึกษา

๑๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

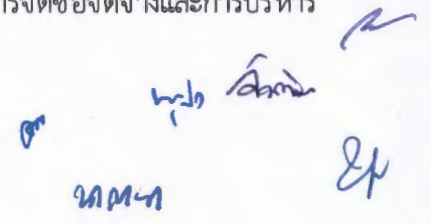
๑๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๙

๑๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด



๑๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ในกรณีที่ปรึกษาที่มีใช้หน่วยงานของรัฐ ให้ใช้ข้อความว่า “ที่ปรึกษาที่มีใช้หน่วยงานของรัฐ ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๔”

๑๒.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย

๑๒.๙ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

๑๒.๑๐ ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๑๒.๑๑ ที่ปรึกษาต้องมีวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ ที่มีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานในโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบุคลากรในตำแหน่งต่าง ๆ ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑) หัวหน้าโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒) นักวิจัย จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๓) เจ้าหน้าที่สารสนเทศ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาคอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๑๒.๑๒ บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลังผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๑๒.๑๓ ปรึกษาซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ และมีการตรวจรับรองแล้ว กรณีไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า จะต้องแสดงมูลค่าของทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท สำหรับการซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ทั้งนี้ ไม่ใช่บังคับกับที่ปรึกษาที่เป็นหน่วยงานของรัฐ

๑๓. การส่งมอบงาน

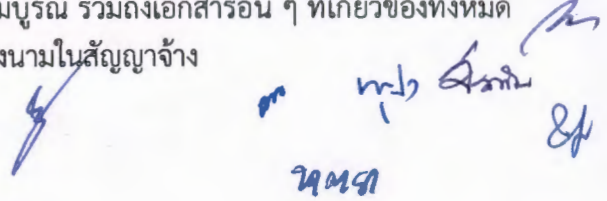
ที่ปรึกษาจะต้องลงนามในสัญญาจ้างกับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หลังจากวันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมว่าได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการ และหลังจากได้ลงนามในสัญญาจ้าง ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งผลการดำเนินงานในขั้นตอนต่าง ๆ ตามกำหนดเวลา ดังนี้

ครั้งที่ ๑ ส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๒ ส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๓ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๓ ส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๖ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ครั้งที่ ๔ ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลรายงานฉบับสมบูรณ์ รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดลงใน Flash Drive จำนวน ๒ อัน ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง


นพช

๑๔. การเบิกจ่ายค่าจ้าง

งวดที่ ๑ จำนวนร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ จำนวนร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๓ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๓ จำนวนร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๖ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๔ จำนวนร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลรายงานฉบับสมบูรณ์ รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดลงใน Flash Drive จำนวน ๒ อัน ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรับงานงวดดังกล่าวแล้ว

๑๕. ค่าปรับ

หากที่ปรึกษาไม่สามารถทำงานแล้วเสร็จตามที่กำหนดในสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา จนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วน และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานแล้ว

๑๖. เกณฑ์การพิจารณา

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยพิจารณาเกณฑ์ด้านคุณภาพ กำหนดให้มีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน โดยที่ปรึกษาจะต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่า ๘๐ คะแนน จึงจะผ่านเกณฑ์การพิจารณา ซึ่งเกณฑ์การพิจารณาแต่ละด้านมีดังต่อไปนี้

๑๖.๑ ข้อเสนอโครงการ พิจารณาจากความสอดคล้องกับ TOR เช่น ความครบถ้วนของกิจกรรม จำนวนบุคลากร เป็นต้น หรือมีข้อเสนอเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยมีคะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน

๑๖.๒ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา พิจารณาจากผลงานของหน่วยงาน และประสบการณ์ความรู้ความสามารถ ของทีมงาน โดยมีคะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน

๑๖.๓ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน พิจารณาจากขั้นตอนการดำเนินงาน ความชัดเจนของกิจกรรม แผนการดำเนินงานตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ โดยมีคะแนนเต็ม ๔๐ คะแนน

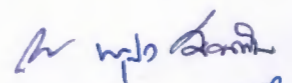
๓๓
๓๓๓๓
๕๕

ภาคผนวก

รายละเอียดงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

โครงการพัฒนาศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)
๑. ค่าตอบแทนบุคลากร	๓๙๙,๐๐๐
๑.๑ หัวหน้าโครงการ (วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท/ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี) (๑ คน x ๒๓,๕๐๐ บาท/เดือน x ๓ เดือน)	๗๐,๕๐๐
๑.๒ นักวิจัย (วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี/ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี) (๑ คน x ๑๙,๐๐๐ บาท/เดือน x ๙ เดือน)	๑๗๑,๐๐๐
๑.๓ เจ้าหน้าที่สารสนเทศ (วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี/ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๓ ปี) (๑ คน x ๑๗,๕๐๐ บาท/เดือน x ๙ เดือน)	๑๕๗,๕๐๐
๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	๕๘๑,๐๐๐
๒.๑ ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและรวบรวมข้อมูลอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน (๔ ฐาน x ๗๐,๐๐๐ บาท/ฐาน)	๒๘๐,๐๐๐
๒.๒ ค่าใช้จ่ายในการจัดทำรายงานและบทวิเคราะห์ สถานการณ์อุตสาหกรรมอากาศยาน	๒๑๐,๐๐๐
๒.๒.๑ รายงานสถานการณ์อุตสาหกรรมอากาศยานรายไตรมาส โดยศึกษาข้อมูลและสถานการณ์อุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานของไทยเปรียบเทียบกับต่างประเทศ รวมถึงบทวิเคราะห์ภาวะการค้าโลก	
๒.๒.๒ จัดทำ Infographic	
๒.๓ ค่าใช้จ่ายในการจัดทำรายงานการศึกษาเชิงลึกเกี่ยวกับอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน	๘๑,๐๐๐
๒.๔ ค่าสำรวจและประเมินผลความพึงพอใจ (๒ ครั้ง x ๕,๐๐๐ บาท)	๑๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการอบรมสัมมนาและการจัดทำรายงาน	๑๘,๖๐๐
๓.๑ ค่าใช้จ่ายในการอบรมสัมมนา (ค่าวิทยากร ๒ x ๑,๒๐๐ บาท/ชม. X ๓ ชม.)	๗,๒๐๐
๓.๒ รายงานการศึกษาขั้นต้น (๑๐ ชุด x ๒๐๐ บาท/ชุด)	๒,๐๐๐
๓.๓ รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (๑๐ ชุด x ๒๕๐ บาท/ชุด)	๒,๕๐๐
๓.๔ รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (๑๐ ชุด x ๒๕๐ บาท/ชุด)	๒,๕๐๐
๓.๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (๑๐ ชุด x ๒๕๐ บาท/ชุด)	๒,๕๐๐
๓.๖ บทสรุปผู้บริหาร (๑๐ ชุด x ๑๕๐ บาท/ชุด)	๑,๕๐๐
๓.๗ แฟลชไดรฟ์ (Flash Drive) (๒ อัน x ๒๐๐ บาท/อัน)	๔๐๐
๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๑,๔๐๐
รวมทั้งหมด	๑,๐๐๐,๐๐๐


 นพช
 ๒๕