

ตารางแสดงงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ข้อโครงการ โครงการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาแลนด์บริดจ์ ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองนโยบายอุตสาหกรรมมหาวิทยาลัย สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๖๔๒,๓๐๐ บาท (ห้าล้านหกแสนสี่หมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ - ๑ ต.ค. ๒๕๖๗
- เป็นเงิน ๕,๖๔๒,๓๐๐ บาท (ห้าล้านหกแสนสี่หมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒,๗๙๕,๐๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ เช่น เศรษฐศาสตร์ สังคมศาสตร์ วิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ สิ่งแวดล้อม การตลาด การต่างประเทศ โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (Supply Chain) และ กลุ่มวิชาชีพอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
 - ๕.๒.๑ บุคลากรหลัก ประกอบด้วย
 - (๑) ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ คน ระยะเวลาดำเนินงาน ๖ เดือน มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาโทขึ้นไป และประสบการณ์รวมไม่น้อยกว่า ๕ ปี
 - (๒) นักวิจัย จำนวน ๔ คน ระยะเวลาดำเนินงาน ๙ เดือน มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาโทขึ้นไป และมีประสบการณ์รวมไม่น้อยกว่า ๕ ปี
 - ๕.๒.๒ บุคลากรสนับสนุน ประกอบด้วย
 - (๑) ผู้ช่วยนักวิจัย จำนวน ๒ คน ระยะเวลาดำเนินงาน ๙ เดือน มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีขึ้นไป และมีประสบการณ์รวมไม่น้อยกว่า ๑ ปี
 - (๒) เลขาธุการโครงการ จำนวน ๑ คน ระยะเวลาดำเนินงาน ๙ เดือน มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีขึ้นไป และมีประสบการณ์รวมไม่น้อยกว่า ๑ ปี
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก ๕ คน
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ -ไม่มี-
๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -ไม่มี-
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๓,๔๖๗,๓๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนหกหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน)

บก.๐๔

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

- | | |
|------------------------------|---|
| ๑. นางนิอร สุขุม | ผู้อำนวยการกองนโยบายอุตสาหกรรมภาค |
| ๒. นางสาวเรวดี แก้วมณี | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
รักษาการนักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |
| ๓. นางสาวนิสกา ม่วงพัฒน์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๔. นางสาวพิมพ์ขวัญ ลิมป์สกุล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๕. นางสาวชนกานา นิวาสนานท์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |
| ๖. นายชนกพัทธ์ รัตนจันทร์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี
การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ
ต่างประเทศ (กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖)

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ และอัตราค่าใช้จ่าย ประกอบการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี
ที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าตอบแทน ใช้สอย วัสดุ และค่าสาธารณูปโภค (กองมาตรฐานงบประมาณ ๑
สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖)

อนุมัติ
N S Dm φ K
01/01/2024

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

โครงการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)

๑. หลักการและเหตุผล

การพัฒนาเชิงพื้นที่เป็นนโยบายที่รัฐบาลให้ความสำคัญสูง ดังจะเห็นได้จากนโยบายการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่สำคัญในปัจจุบัน ได้แก่ การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ๔ ภาค ประกอบด้วย ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลาง-ตะวันตก และ ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ โดยในส่วนของระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) ประกอบด้วย จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางของภาคใต้ในการเชื่อมโยงการค้าและโลจิสติกส์กับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศไทย และประเทศไทยในภูมิภาคฝั่งทะเลอันดามัน และเป็นฐานการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพ และการปรับเปลี่ยนภูมิภาคสู่การเกษตรแบบแปลงนา รวมทั้งเพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการท่องเที่ยวสู่นานาชาติ โดยได้กำหนดคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร อุตสาหกรรมชีวภาพ และอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ โดยพื้นที่ SEC มีวัตถุดิบททางการเกษตรสำคัญที่สามารถผลิตและส่งออกเป็นลำดับต้นของประเทศไทย เช่น ปาล์มน้ำมัน ยางพารา เป็นต้น สามารถแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มได้อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ รัฐบาลยังมีนโยบายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ในพื้นที่ SEC ได้แก่ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการแลนด์บริดจ์) โดยองค์ประกอบที่สำคัญของโครงการที่ต้องมีการพัฒนาไปพร้อมกัน ประกอบด้วย ท่าเรือน้ำลึกในลักษณะท่าเรือเดียวเชื่อม ๒ ฝั่งทะเล (One Port Two Sides) ได้แก่ ท่าเรือน้ำลึกฝั่งทะเลอันดามันที่จังหวัดระนอง และท่าเรือน้ำลึกฝั่งอ่าวไทยที่จังหวัดชุมพร โครงข่ายเชื่อมโยงระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ขนาด ๖ ช่องจราจร ทางรถไฟขนาดรางมาตรฐาน ๒ ทาง ระบบการขนส่งทางท่อ และการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านเศรษฐกิจพร้อมพัฒนาพื้นที่สู่การเป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงการค้าและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและระดับโลก รวมทั้งเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการคมนาคมขนส่งของทวีปเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างกลุ่มประเทศทั้งด้านมหาสมุทรแปซิฟิกและมหาสมุทร印度洋 ทั้งนี้ ความต้องการเชื่อมต่อโครงข่ายทางถนนที่ต้องการลงทุนในอนาคต นอกเหนือจากน้ำมัน จำกัดต้นทุนการขนส่ง หลักเลี่ยงปัญหาการติดขัดของช่องแคบมะละกาในอนาคต นอกจากนี้ จำกัดต้นทุนการสินค้าที่จะมาใช้โครงการแลนด์บริดจ์ของกระทรวงคมนาคม พบว่า จะมีสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมหลังท่า เช่น สินค้าจากกลุ่มอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารทะเล อุตสาหกรรมอาหารยา ยา ฯลฯ อุตสาหกรรมเกษตรมูลค่าสูงจากยางพาราและปาล์มน้ำมัน และอุตสาหกรรมจากการสร้างมูลค่าเพิ่มของนำเข้ามาประกอบแล้วส่งออกเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานระหว่างกลุ่มประเทศฝั่งมหาสมุทรแปซิฟิกและอินเดีย เช่น อุตสาหกรรมบรรจุภัณฑ์ฐานชีวภาพ และบรรจุภัณฑ์ย่อยสลายได้ อุตสาหกรรมไม้แปรรูปชั้นสูง อุตสาหกรรมการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ วัสดุ/อุปกรณ์การแพทย์ เป็นต้น รวมทั้งอุตสาหกรรมที่นำวัตถุดิบจากพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) มาพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่น ๆ

ในการนี้ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ซึ่งมีภารกิจหลักในการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ มาตรการ แผนงาน โครงการด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมในระดับมหาภาคและภูมิภาค ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญ และโอกาสของโครงการแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC จึงเห็นควรให้มีการดำเนินโครงการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)

Corridor: SEC) เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่ SEC ที่ยึดโยงกับศักยภาพของพื้นที่ อีกทั้งยังสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มจากการเชื่อมโยงกับนโยบายการพัฒนาโครงการและเศรษฐกิจในพื้นที่ ซึ่งเป็นโครงการเมกะโปรเจกต์ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่งที่สำคัญของประเทศไทย เพื่อสนับสนุนนโยบายปฏิรูปอุตสาหกรรมไทยของกระทรวงอุตสาหกรรมให้รองรับการเปลี่ยนแปลงของภาคอุตสาหกรรมไทย และเร่งสร้างมูลค่าเติมเต็มห่วงโซ่อุปทาน อีกทั้งยังเป็นการเตรียมความพร้อมและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับภาคอุตสาหกรรมไทย มุ่งสร้างความเข้มแข็งจากภายในให้เศรษฐกิจระดับภูมิภาค และระดับประเทศสามารถเติบโตต่อไปได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน เกิดการกระจายรายได้ สร้างโอกาส และสร้างการเติบโตอย่างทวีองค์รวมของพื้นที่และการพัฒนาประเทศต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC พร้อมเสนอโอกาสในการขับเคลื่อนที่มีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อกำหนดรูปแบบการเชื่อมโยงการพัฒนาอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ จำนวน ๒ สาขา ของพื้นที่ SEC ตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ตั้งแต่กิจกรรมต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ภายใต้บริบทการเชื่อมโยง กับการพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC พื้นที่พัฒนาพิเศษอื่น ๆ เช่น เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) เป็นต้น รวมทั้งบริบทการเชื่อมโยงกับ ประเทศเพื่อนบ้านและประเทศใกล้เคียง

๒.๓ เพื่อถ่ายทอดความรู้ด้านการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาแลนด์บริดจ์ ในพื้นที่ SEC ภายใต้หลักการมีส่วนร่วม ให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรมที่อยู่ในพื้นที่ SEC รวมทั้ง หน่วยงานอื่นที่สนใจ

๓. กลุ่มเป้าหมาย

หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ และภาคพัฒนาที่เกี่ยวข้องที่อยู่ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ พิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)

๔. เป้าหมาย/ ตัวชี้วัดโครงการ

๔.๑ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต (Output)

(๑) แผนพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC จำนวน ๑ แผน
(๒) รูปแบบการเชื่อมโยงการพัฒนาสาขาอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ จำนวน ๒ สาขา ของพื้นที่ SEC ตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ตั้งแต่กิจกรรมต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ภายใต้บริบทการ เชื่อมโยงกับการพัฒนาพื้นที่แลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC พื้นที่พัฒนาพิเศษอื่น ๆ เช่น เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดน เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) เป็นต้น รวมทั้งบริบทการ เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน และประเทศใกล้เคียง จำนวน ๒ รูปแบบ (๒ สาขา)

๔.๒ ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ (Outcome)

เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมที่สร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาพื้นที่แลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC ที่เห็นผลเป็นรูปธรรม รวมทั้งสามารถเป็นโมเดลการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่นำไปสู่การผลักดันและขยายผล การพัฒนาอุตสาหกรรมภายใต้บริบทการสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของประเทศไทยในพื้นที่ศักยภาพอื่น ๆ ให้เกิดขึ้นในวงกว้างต่อไป

S
๖๖๖
D
B

๕. ขอบเขตการดำเนินงาน/ กิจกรรม

๕.๑ จัดทำกรอบแนวทางการดำเนินโครงการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)

๕.๒ รวบรวมข้อมูล และทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งทบทวนนโยบาย ยุทธศาสตร์ และมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งในระดับชาติ ระดับหน่วยงาน และระดับพื้นที่ รวมถึงการศึกษากروبความร่วมมือระหว่างประเทศที่มีความเกี่ยวข้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมภายใต้บริบทการพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC จากแหล่งข้อมูลต่าง ๆ

๕.๓ ศึกษาสถานภาพและศักยภาพของพื้นที่ SEC ในด้านต่าง ๆ ภายใต้บริบทการพัฒนาแลนด์บริดจ์ ในพื้นที่ SEC เช่น ด้านเศรษฐกิจ ด้านอุตสาหกรรม ด้านแรงงาน ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านสิทธิประโยชน์ กฎหมาย/ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น รวมทั้งศึกษาศักยภาพด้านความเชื่อมโยงกับประเทศไทยเพื่อนบ้าน และประเทศใกล้เคียง

๕.๔ วิเคราะห์ผลกระทบทั้งในเชิงบวก และเชิงลบของการพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC ที่มีต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่ SEC

๕.๕ ศึกษา วิเคราะห์ศักยภาพ จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส อุปสรรค ด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมของพื้นที่ SEC ภายใต้บริบทการพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC

๕.๖ ศึกษาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมเชิงพื้นที่ที่เกี่ยวข้องของประเทศไทยที่ประสบผลสำเร็จจากการพัฒนาพื้นที่ในลักษณะแลนด์บริดจ์แล้วนำมารวบรวม ศึกษา วิเคราะห์เปรียบเทียบศักยภาพด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมภายใต้บริบทการพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC ของไทย

๕.๗ สัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง จำนวน ๑๐ คน

๕.๘ คัดเลือกสาขาอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ จำนวน ๒ สาขา ภายใต้บริบทการสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาพื้นที่แลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC

๕.๙ จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อรدمความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งละ ๕๐ คน

๕.๑๐ กำหนดรูปแบบการเชื่อมโยงการพัฒนาสาขาอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ จำนวน ๒ สาขา ของพื้นที่ SEC ตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ตั้งแต่กิจกรรมต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ภายใต้บริบท การเชื่อมโยงกับการพัฒนาพื้นที่แลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC พื้นที่พัฒนาพิเศษอื่น ๆ เช่น เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) เป็นต้น รวมทั้งบริบท การเชื่อมโยงกับประเทศไทยเพื่อนบ้าน และประเทศใกล้เคียง

๕.๑๑ จัดทำร่างแผนพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาพื้นที่แลนด์บริดจ์ใน SEC พร้อมเสนอคณะกรรมการขับเคลื่อน

๕.๑๒ จัดสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษา และรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (Stakeholders) จำนวน ๒ ครั้ง สำหรับผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๒๐๐ คน แบ่งออกเป็น ๒ ครั้งๆ ละ ๑๐๐ คน ดังนี้

- กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ส่วนกลาง จำนวน ๑ ครั้ง แบ่งเป็น Onsite ๕๐ คน และ Online ๕๐ คน
- กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ SEC จำนวน ๑ ครั้ง แบ่งเป็น Onsite ๕๐ คน และ Online ๕๐ คน

๕.๑๓ จัดฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ด้านการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC ภายใต้หลักการมีส่วนร่วม ให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรมที่อยู่ในพื้นที่ SEC รวมทั้งหน่วยงานอื่นที่สนใจ จำนวน ๑ ครั้ง สำหรับผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๑๐๐ คน

๕.๑๔ จัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC พร้อมเสนอคณะกรรมการขับเคลื่อน

✓ S
25/09/2023
BMA
S
A

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน ๙ เดือน

๗. แผนการดำเนินงาน

การดำเนินงาน / กิจกรรม	ตัวชี้วัดกิจกรรม		ระยะเวลาดำเนินการ								
	หน่วยนับ	ค่า เป้าหมาย	เดือนที่								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
จัดทำกรอบแนวทางการดำเนินโครงการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาและปรับปรุงในพื้นที่รัฐเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)	1	งาน	↔								
รวบรวมข้อมูล และบทบาทหน่วยรัฐที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งบทบาทนโยบาย ยุทธศาสตร์ และมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งในระดับชาติ ระดับหน่วยงาน และระดับพื้นที่ รวมถึงการศึกษากรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่มีความเกี่ยวข้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมภายใต้บริบทการพัฒนาและปรับปรุงในพื้นที่ SEC จากแหล่งข้อมูลต่าง ๆ	1	งาน	↔								
ศึกษาสถานภาพและศักยภาพของพื้นที่ SEC ในด้านต่าง ๆ ภายใต้บริบทการพัฒนาและปรับปรุงในพื้นที่ SEC เช่น ด้านเศรษฐกิจ ด้านอุตสาหกรรม ด้านแรงงาน ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านสิทธิประโยชน์ กฎหมาย/ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น รวมทั้งศึกษาศักยภาพด้านความเชื่อมโยงกับประเทศไทยเพื่อนบ้าน และประเทศไทยลักษณะเดียว	1	งาน	↔								
ส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report)				●							
วิเคราะห์ผลกระทบทั้งในเชิงบวก และเชิงลบของการพัฒนาและปรับปรุงในพื้นที่ SEC ที่มีต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่ SEC	1	งาน		↔	↔						
ศึกษา วิเคราะห์ศักยภาพ จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส อุปสรรคด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมของพื้นที่ SEC ภายใต้บริบทการพัฒนาและปรับปรุงในพื้นที่ SEC	1	งาน		↔	↔						
ศึกษาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมเชิงพื้นที่ที่เกี่ยวข้องของประเทศไทยที่ประสบผลสำเร็จจากการพัฒนาพื้นที่ในลักษณะและปรับปรุง เแล้วนำมาวิเคราะห์เปรียบเทียบศักยภาพ ด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมภายใต้บริบท การพัฒนาและปรับปรุงในพื้นที่ SEC ของไทย	1	งาน			↔	↔					
สัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง จำนวน ๑๐ คน	10	คน			↔	↔					

๒๕๖๓ ๘/๕/๒๐๒๓
นายสมชาย ใจดี

การดำเนินงาน / กิจกรรม	ตัวชี้วัดกิจกรรม		ระยะเวลาดำเนินการ								
	หน่วยนับ	ค่า เป้าหมาย	เดือนที่								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
คัดเลือกสาขາอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ จำนวน ๒ สาขา ภายใต้บริบทการสร้าง มูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาพื้นที่แลนด์บริดจ์ ในพื้นที่ SEC	2	สาขา				↔					
ส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report)						●					
จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อ ^ร ระดมความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ^ร จำนวน ๒ ครั้ง	2	ครั้ง				↔↔					
กำหนดรูปแบบการเชื่อมโยงการพัฒนาสาขา อุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ จำนวน ๒ สาขา ของพื้นที่ SEC ตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ตั้งแต่กิจกรรมด้านน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ^ร ภายใต้บริบทการเชื่อมโยงกับการพัฒนาพื้นที่ แลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC พื้นที่พัฒนาพิเศษอีน ๗ ^ร เข่น เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นต้น ^ร รวมทั้งบริบทการเชื่อมโยงกับประเทศไทยเพื่อน บ้าน และประเทศไทยเคียง	2	สาขา					↔				
จัดทำร่างแผนพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้าง มูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาพื้นที่แลนด์บริดจ์ ใน SEC พร้อมเสนอต่อคณะกรรมการขับเคลื่อน	1	งาน							↔		
ส่งร่างรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)									●		
จัดสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษา และรับฟัง ความคิดเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (Stakeholders) จำนวน ๒ ครั้ง สำหรับผู้เข้าร่วมการสัมมนา ^ร ครั้งละ ๑๐๐ คน แบ่งออกเป็น ^ร - กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ส่วนกลาง จำนวน ๑ ครั้ง (Onsite ๕๐ คน และ Online ๕๐ คน) - กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ SEC จำนวน ๑ ครั้ง ^ร (Onsite ๕๐ คน และ Online ๕๐ คน)	2	ครั้ง							↔↔		
จัดฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ด้านการจัดทำ แผนพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม ^ร จากการพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC ภายใต้หลักการมีส่วนร่วม ให้กับหน่วยงาน ^ร ในสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรมที่อยู่ในพื้นที่ SEC รวมทั้งหน่วยงานอื่นที่สนใจ จำนวน ๑ ครั้ง ^ร สำหรับผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๑๐๐ คน	1	ครั้ง							↔		
จัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้าง มูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC พร้อมเสนอต่อคณะกรรมการขับเคลื่อน	1	งาน							↔		

ก. ๙
ก. ๘
ก. ๗
ก. ๖
ก. ๕
ก. ๔
ก. ๓
ก. ๒
ก. ๑

การดำเนินงาน / กิจกรรม	ตัวชี้วัดกิจกรรม		ระยะเวลาดำเนินการ								
	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	เดือนที่								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
ส่งรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Final Report)											●

๔. งบประมาณ

งบประมาณดำเนินการจำนวนทั้งสิ้น ๕,๖๔๒,๓๐๐ บาท (ห้าล้านหกแสนสี่หมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน)
มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการค่าใช้จ่าย	ราคาต่อ หน่วย	จำนวน หน่วย	หน่วย นับ	จำนวน หน่วย	หน่วย นับ	จำนวนเงิน
๑	ค่าตอบแทนบุคลากร						๙,๗๗๕,๐๐๐
	- ผู้จัดการโครงการ (บริษัทฯ ประสบการณ์รวม ไม่น้อยกว่า ๕ ปี)	๗๐,๐๐๐	๖	เดือน	๑	คน	๔๒๐,๐๐๐
	- นักวิจัย (บริษัทฯ ประสบการณ์รวม ไม่น้อยกว่า ๕ ปี)	๓๕,๐๐๐	๙	เดือน	๑	คน	๑,๒๖๐,๐๐๐
	- ผู้ช่วยนักวิจัย (บริษัทฯ ประสบการณ์รวม ไม่น้อยกว่า ๑ ปี)	๒๐,๐๐๐	๙	เดือน	๒	คน	๓๖๐,๐๐๐
	- เลขานุการโครงการ (บริษัทฯ ประสบการณ์รวม ไม่น้อยกว่า ๑ ปี)	๑๕,๐๐๐	๙	เดือน	๑	คน	๑๓๕,๐๐๐
๒	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน แยกตามกิจกรรมหลัก						๓,๔๖๗,๓๐๐
	๒.๑ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เพื่อจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรม เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากการ พัฒนาและปรับปรุงพื้นที่ระเบียง เศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) โดยมีรายละเอียดได้แก่						๖๐,๕๐๐
	- ค่าที่พัก	๔ คน X ๗๕๐ บาทต่อคนต่อคืน X ๒ คืน = ๖,๐๐๐ บาท		๒	ครั้ง		๑๒,๐๐๐
	- ค่าอาหาร	๔ คน X ๗๐๐ บาทต่อคนต่อวัน X ๓ วัน = ๘,๔๐๐ บาท		๒	ครั้ง		๑๖,๘๐๐
	- ค่าใช้พาหนะรถตู้ (ค่าเช่าและค่าน้ำมัน)	๒,๒๕๐ บาทต่อวัน X ๓ วัน = ๖,๗๕๐ บาท		๒	ครั้ง		๑๓,๕๐๐
	- ค่าแท็กซี่	๔ คน X ๒๐๐ บาทต่อเที่ยวต่อคน X ๒ เที่ยว (ไป-กลับ) = ๑,๖๐๐ บาท		๒	ครั้ง		๓,๒๐๐

S บันทึก
๗/๗

ลำดับ ที่	รายการค่าใช้จ่าย	ราคาต่อ หน่วย	จำนวน หน่วย	หน่วย นับ	จำนวน หน่วย	หน่วย นับ	จำนวนเงิน
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมภาษณ์ เชิงลึกผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง	๑,๕๐๐	๑	ครั้ง	๑๐	คน	๑๕,๐๐๐
	๒.๒ ค่าใช้จ่ายในการประเมินผล วิเคราะห์ สังเคราะห์ข้อมูล						๒,๙๕๗,๔๐๐
	๒.๒.๑ ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ ผลกระทบทั้งในเชิงบวก และเชิง ลบของการพัฒนาแลนด์บริดจ์ใน พื้นที่ SEC ที่มีต่อการพัฒนา อุตสาหกรรมในพื้นที่ SEC	๓๐๗,๔๐๐	๑	งาน			๓๐๗,๔๐๐
	๒.๒.๒ ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ สถานภาพและศักยภาพของพื้นที่ SEC ในด้านต่าง ๆ ภายใต้บริบท การพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC เช่น ด้านเศรษฐกิจ ด้าน อุตสาหกรรม ด้านแรงงาน ด้าน โครงสร้างพื้นฐาน ด้านสิทธิ ประโยชน์ กฎ/ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น รวมทั้งศึกษาศักยภาพด้าน ^{ความเชื่อมโยงกับประเทศไทย} เพื่อบ้าน และประเทศไทยเดียว	๔๐๐,๐๐๐	๑	งาน			๔๐๐,๐๐๐
	๒.๒.๓ ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส อุปสรรค ^{ด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมของพื้นที่ SEC} ภายใต้บริบทการพัฒนา แลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC	๒๐๐,๐๐๐	๑	งาน			๒๐๐,๐๐๐
	๒.๒.๔ ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมเชิงพื้นที่ ที่เกี่ยวข้องของประเทศไทยที่ประสบ ^{ผลสำเร็จจากการพัฒนาพื้นที่ใน} ลักษณะแลนด์บริดจ์แล้วนำมา วิเคราะห์เปรียบเทียบศักยภาพด้าน ^{การพัฒนาอุตสาหกรรมภายใต้บริบท} การพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC ของไทย	๗๕๐,๐๐๐	๑	งาน			๗๕๐,๐๐๐
	๒.๒.๕ ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์เพื่อ ^{คัดเลือกสาขาอุตสาหกรรมที่มี} ศักยภาพจำนวน ๒ สาขา ภายใต้ ^{บริบทการสร้างมูลค่าเพิ่มจากการ} พัฒนาพื้นที่แลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC	๒๕๐,๐๐๐	๒	สาขา			๕๐๐,๐๐๐
	๒.๒.๖ ค่าใช้จ่ายในการประเมินผล วิเคราะห์ สังเคราะห์ข้อมูลเพื่อ ^{กำหนดรูปแบบการเขื่อมโยงการ}	๔๐๐,๐๐๐	๒	สาขา			๘๐๐,๐๐๐

N S A J S
D.M.W

ลำดับ ที่	รายการค่าใช้จ่าย	ราคาต่อ หน่วย	จำนวน หน่วย	หน่วย นับ	จำนวน หน่วย	หน่วย นับ	จำนวนเงิน
	พัฒนาสาขาอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ จำนวน ๒ สาขา ของพื้นที่ SEC ตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ตั้งแต่กิจกรรมด้านน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ภายใต้บริบท การเข้มโถงกับการพัฒนาพื้นที่แลนด์บริดจ์ พื้นที่พัฒนาพิเศษอีน ฯ เช่น เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดน เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นต้น รวมทั้ง บริบทการเข้มโถงกับประเทศเพื่อนบ้าน และประเทศไทยเคียง						
๒.๓	ค่าติดต่อสื่อสาร ประสานงาน	๕,๐๐๐	๙	เดือน			๔๕,๐๐๐
๒.๔	ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม/ สัมมนา/ ฝึกอบรม และจัดทำรายงานการศึกษา						๔๐๔,๔๐๐
๒.๔.๑	ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม/ สัมมนา/ ฝึกอบรม						๒๘๘,๘๐๐
	การจัดกิจกรรมแบบ On Site						๑๑๖,๐๐๐
	ค่าอาหารและเครื่องดื่มสำหรับผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยเพื่อร่วมความคิดเห็น (อาหาร ๑ มื้อ อาหารว่าง ๑ มื้อ) (๕๕๐ บาท x ๕๐ คน x ๑ ครั้ง)	๒๗,๕๐๐	๒	ครั้ง			๕๕,๐๐๐
	ค่าอาหารและเครื่องดื่มสำหรับผู้เข้าร่วมสัมมนานำเสนอร่างผลการศึกษา (อาหาร ๑ มื้อ อาหารว่าง ๑ มื้อ) (๕๕๐ บาท x ๕๐ คน x ๑ ครั้ง)	๒๗,๕๐๐	๒	ครั้ง			๕๕,๐๐๐
	เอกสารประกอบการประชุม กลุ่มย่อย/ สัมมนา (จำนวน ๒๐๐ ชุด x ๗๐ บาท)	๗๐	๒๐๐	ชุด			๑๔,๐๐๐
	การจัดกิจกรรมแบบผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (VDO Conference)						๑๖๐,๐๐๐
	ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา/ ฝึกอบรม โดยผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (VDO Conference) เช่น ค่าจัดทำกราฟฟิคสื่อประชาสัมพันธ์ เอกสารใบراชาร์สำหรับเผยแพร่องônไลน์ ป้ายจากประชาสัมพันธ์ (Backdrop) ค่าเช่าอุปกรณ์ระบบแสง สี เสียง อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ค่าจ้างพนักงานดูแลระบบ IT และพนักงานประสานงานและอำนวย						

ลำดับ ที่	รายการค่าใช้จ่าย	ราคาต่อ หน่วย	จำนวน หน่วย	หน่วย นับ	จำนวน หน่วย	หน่วย นับ	จำนวนเงิน
	ความสะอาด (Admin) เป็นต้น โดยแบ่งออกเป็น						
	การจัดสัมมนาเพื่อนำเสนอร่างผล การศึกษา และรับฟังความคิดเห็น ของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (Stakeholders) สำหรับผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ผ่าน ระบบออนไลน์ จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งละ ๕๐ คน	๕๐,๐๐๐	๒	ครั้ง			๑๐๐,๐๐๐
	การจัดฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ สำหรับผู้เข้าร่วมผ่านอบรมฯ ผ่าน ระบบออนไลน์ จำนวน ๑๐๐ คน	๖๐,๐๐๐	๑	ครั้ง			๖๐,๐๐๐
	ค่าวิทยากรในการจัดกิจกรรมสัมมนา						๔,๘๐๐
	(วิทยากรจากภาครัฐ ๒ คน x ๖๐๐ บาท/ ชั่วโมง x ๑ ชั่วโมง = ๑,๒๐๐ บาท)	๑,๒๐๐	๒	ครั้ง			๒,๔๐๐
	(วิทยากรจากภาคเอกชน ๑ คน x ๑,๒๐๐ บาท/ชั่วโมง x ๑ ชั่วโมง = ๑,๒๐๐ บาท)	๑,๒๐๐	๑	ครั้ง			๑,๒๐๐
	๒.๔.๒ ค่าใช้จ่ายในการจัดทำรายงานการศึกษา						๑๑๕,๖๐๐
	- รายงานการศึกษาขั้นต้น	๑๕๐	๘	ชุด			๑,๒๐๐
	- รายงานความก้าวหน้า	๓๐๐	๘	ชุด			๒,๔๐๐
	- ร่างรายงานการศึกษา ฉบับสมบูรณ์	๕๐๐	๘	ชุด			๔,๐๐๐
	- รายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์	๘๐๐	๘	ชุด			๖,๔๐๐
	- บทสรุปผู้บริหารฉบับภาษาไทย	๑๕๐	๘	ชุด			๘,๐๐๐
	- บทสรุปผู้บริหารฉบับภาษาอังกฤษ	๑๕๐	๘	ชุด			๘,๐๐๐
	- USB Flash Drive ที่บันทึกไฟล์ข้อมูลผลการศึกษา	๑๐๐	๘	ชุด			๘,๐๐๐
	- สื่อวิดีทัศน์ (ภาษาไทย)	๓๐,๐๐๐	๑	ชุด			๓๐,๐๐๐
	- ค่าแปลเอกสารบทสรุปผู้บริหาร จาภาษาไทยเป็นภาษาอังกฤษ	๓๐๐	๘	หน้า			๒๔,๐๐๐
	รวมทั้งสิ้น						๕,๖๔๗,๓๐๐

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายไม่เฉลี่ยทุกรายการ

๙. สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)

๑๐. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ มีแผนพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC พร้อมกลไกการขับเคลื่อนที่มีประสิทธิภาพที่สามารถใช้เป็นกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรม ในพื้นที่ SEC สร้างมูลค่าเพิ่มจากการเชื่อมโยงกับนโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่งที่สำคัญของประเทศไทย รวมทั้งมีส่วนช่วยสนับสนุนนโยบายปฏิรูปอุตสาหกรรมไทยของกระทรวงอุตสาหกรรมให้รองรับการเปลี่ยนแปลงของภาคอุตสาหกรรมไทย และเร่งสร้างมูลค่าเติมเต็มห่วงโซ่อุปทาน

๑๐.๒ มีรูปแบบการเชื่อมโยงการพัฒนาสาขาอุตสาหกรรมมีศักยภาพ จำนวน ๒ สาขา ของพื้นที่ SEC ตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ตั้งแต่กิจกรรมต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ภายใต้บริบทการเชื่อมโยงกับ การพัฒนาพื้นที่แลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC พื้นที่พัฒนาพิเศษอื่น ๆ เช่น เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นต้น รวมถึงบริบทการเชื่อมโยงกับประเทศไทยเพื่อนบ้าน และประเทศไทย ใกล้เคียง ซึ่งจะทำให้มีความพร้อมและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับสาขาอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ ภายใต้บริบทการสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาพื้นที่แลนด์บริดจ์ในพื้นที่ SEC

๑๐.๓ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ นักวิชาการ ตลอดจนผู้ที่สนใจที่จะเข้ามา สามารถนำ ผลการศึกษาไปใช้ประโยชน์ในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ใช้ประกอบการกำหนดนโยบายพัฒนาพื้นที่ ใช้ประกอบการตัดสินใจเข้าไปลงทุน/ ประกอบธุรกิจอุตสาหกรรมในพื้นที่ ใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงทางวิชาการ ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์ในวงกว้างต่อไป

๑๑. คุณสมบัติที่ปรึกษา

๑๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกตรวจสอบการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑๑.๕ ที่ปรึกษาที่เป็นบุคคลธรรมดายังต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพให้บริการงานจ้างที่ปรึกษาซึ่งได้จดทะเบียน ไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง สาขาอุตสาหกรรม หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๖ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่งานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ที่งาน ของหน่วยงานของรัฐแล้ว

๑๑.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๑๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม

๑๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารเชิญหรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมเข้าศึกษาไทย

๑๑.๑๐ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนด

๑๑.๑๑ ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๗
๒๗๗

ก
ก
ก

๑๑.๑๒ ที่ปรึกษาต้องมีความรู้/ ประสบการณ์ ดังนี้

(๑) มีความรู้/ ประสบการณ์ด้านการจัดทำแผน/ ยุทธศาสตร์/ แผนการขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจ/ อุตสาหกรรม

(๒) มีความรู้/ ประสบการณ์ในการศึกษา วิเคราะห์ วิจัยด้านการพัฒนาอุตสาหกรรม เชิงพื้นที่

(๓) มีความรู้/ ประสบการณ์ในการศึกษา วิเคราะห์ วิจัยด้านที่เกี่ยวข้อง เช่น เศรษฐศาสตร์ สังคมศาสตร์ วิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ สิ่งแวดล้อม การตลาด การต่างประเทศ โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (Supply Chain) และกลุ่มวิชาชีพอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๑๓ บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ช้ากวันกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคุณหนึ่งคนใดหรือหลายคนปฏิบัติงานช้าช้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลังผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญา และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๑๑.๑๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิตบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนก่อนกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จำกผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบาท ๑ ล้านบาท ที่มาจากการจัดตั้ง ๑ ล้านบาท สำหรับมูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ทั้งนี้ ไม่ใช่บังคับกับผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นหน่วยงานของรัฐ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมด้า ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกรอบหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๑๒. การส่งมอบงาน

ที่ปรึกษาจะต้องลงนามในสัญญาจ้างกับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม หลังจากวันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมว่าได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการ และหลังจากได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งผลการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป ตามกำหนดเวลา ดังนี้

๑๒.๑ รายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) มีเนื้อหาประกอบด้วยกรอบแนวคิด ขอบเขต และรายละเอียดการดำเนินงานในแต่ละกิจกรรม ตารางแสดงแผนการดำเนินงานโดยละเอียด และผลการดำเนินงานในกิจกรรมข้อ ๕.๑-๕.๓ โดยจัดทำในรูปของเอกสาร จำนวน ๘ ชุด และส่งมอบภายในเวลา ๑ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒.๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ที่แสดงถึงความก้าวหน้าในการดำเนินงานแต่ละกิจกรรม ซึ่งมีเนื้อหาประกอบด้วยผลการดำเนินงานในกิจกรรมข้อ ๕.๓-๕.๔ โดยจัดทำในรูปของเอกสาร จำนวน ๘ ชุด และส่งมอบภายในเวลา ๔ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒.๓ ร่างรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ที่มีเนื้อหาประกอบด้วย ผลการดำเนินงานในกิจกรรมข้อ ๕.๔-๕.๑ โดยจัดทำในรูปของเอกสาร จำนวน ๘ ชุด และส่งมอบภายในเวลา ๗ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒.๔ รายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ที่มีเนื้อหาประกอบด้วยผลการดำเนินงานในทุกกิจกรรมครบถ้วนตาม TOR โดยจัดทำในรูปของเอกสาร จำนวน ๕๐ ชุด พร้อมบทสรุปผู้บริหาร ฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษอย่างละ ๕๐ ชุด USB Flash Drive ที่บันทึกไฟล์ข้อมูลผลการศึกษา

จำนวน ๘๐ ชุด และสื่อวิดีทัศน์ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ ชุด โดยส่งมอบภายในเวลา ๔ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓. การเบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ที่ปรึกษา โดยแบ่งเป็น ๔ งวด ดังนี้

๓.๑ งวดที่ ๑ จำนวนเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด จำนวนเงิน ๑,๖๔๒,๖๘๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นสองพันหกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน ๙ ชุด ภายในเวลา ๑ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้าง และสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

๓.๒ งวดที่ ๒ จำนวนเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด จำนวนเงิน ๑,๖๔๒,๖๘๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นสองพันหกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๙ ชุด ภายในเวลา ๔ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้าง และสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

๓.๓ งวดที่ ๓ จำนวนเงินร้อยละ ๒๕ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด จำนวนเงิน ๑,๔๑๐,๕๗๕ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นห้าร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน) เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน ๙ ชุด ภายในเวลา ๗ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้าง และสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

๓.๔ งวดที่ ๔ จำนวนเงินร้อยละ ๑๕ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด จำนวนเงิน ๘๔๖,๓๗๕ บาท (แปดแสนสี่หมื่นหกพันสามร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน) เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๕๐ ชุด พร้อมบล็อกปุ่มบริหารฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษอย่างละ ๕๐ ชุด USB Flash Drive ที่บันทึกไฟล์ข้อมูลผลการศึกษา จำนวน ๘๐ ชุด และสื่อวิดีทัศน์ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ ชุด ภายในเวลา ๔ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้าง และสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ตรวจรับรายงานการศึกษาแล้ว

๔. ค่าปรับ

หากที่ปรึกษาไม่สามารถทำงานแล้วเสร็จตามที่กำหนดในสัญญาว่าจ้าง ที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา นับถัดจากวันที่กำหนด แล้วเสร็จตามสัญญาว่าจ้าง จนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วน และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานแล้ว

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมจะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยพิจารณาเกณฑ์ด้านคุณภาพ และเกณฑ์ด้านราคา ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๓๕ และมาตรา ๓๖ (๒) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๖ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๕.๑ เกณฑ์ด้านคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๘๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๓๐๐ คะแนน ซึ่งที่ปรึกษาจะต้องผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพ โดยมีคะแนนรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของคะแนนรวมด้านคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ

๕.๒ ราคาน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

ผู้จัดการ
ผู้อำนวยการ
ผู้อำนวยการ

รายละเอียดเกณฑ์การพิจารณาด้านคุณภาพและราคา แสดงดังตารางต่อไปนี้

หัวข้อที่พิจารณา	น้ำหนัก (ร้อยละ)	คะแนน เต็ม
๑๕.๑ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ	๙๐	๓๐๐
๑. ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา - ที่ปรึกษามีประสบการณ์ในงานที่เกี่ยวข้องกับงานตาม TOR และมีหลักฐานอ้างอิง (Reference) ผลงานที่ชัดเจน	๑๐	๑๐๐
๒. วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	๖๐	๑๐๐
๒.๑ มีเนื้อหาและขอบเขตการดำเนินงานครบถ้วน ละเอียด ชัดเจน เหมาะสม		๔๐
๒.๒ มีวิธีการดำเนินงานและแผนปฏิบัติงานตลอดระยะเวลา โครงการที่ชัดเจน เหมาะสม และมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ		๖๐
๒.๓ จำนวนบุคลากรที่ร่วมงานมีคุณวุฒิ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญ ในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมีหลักฐานอ้างอิงผลงานที่ชัดเจน	๒๐	๑๐๐
๑๕.๒ ราคาน้ำหนักที่เสนอ	๑๐	๑๐๐
รวม	๑๐๐	๔๐๐

๑๖. หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

กองนโยบายอุตสาหกรรมภาค สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
๗๕/๖ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๕๓๐ ๖๘๐๓ ต่อ ๖๘๐๓๐๔-๗

หมายเหตุ: การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบััญชีติ
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลบังคับใช้และได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘
จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดทำ
ครั้งนี้ สำนักงานฯ สามารถยกเลิกการจัดทำได้