



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง วิธีการในการขอรับรองแบบการผลิตรถยนต์ไฮบริด และรถยนต์ไมล์ดไฮบริด

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ เห็นชอบมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ไฮบริด และรถยนต์ไมล์ดไฮบริด เพื่อรักษาฐานการผลิตรถยนต์นั่งและชิ้นส่วนในประเทศ และสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และต่อมา คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ได้มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ และวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เห็นชอบในหลักการ วิธีปฏิบัติและการดำเนินการสำหรับมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ไฮบริด และรถยนต์ไมล์ดไฮบริด โดยมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการสนับสนุนดังกล่าว

การดำเนินมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ไฮบริด และรถยนต์ไมล์ดไฮบริด เพื่อสร้างฐานการผลิตและส่งออกรถยนต์นั่ง ที่มีคุณลักษณะในด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ รวมทั้ง มีการพัฒนาห่วงโซ่การผลิต (Supply Chain) ในระดับที่ลงลึกภายในประเทศ และสร้างมูลค่าเพิ่ม (Value Added) ให้กับระบบเศรษฐกิจอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างยั่งยืน กระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการรับรองแบบการผลิต และตรวจสอบเงื่อนไขภายใต้มาตรการสนับสนุน ได้แก่ ระดับการปล่อย CO₂ การใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตหรือประกอบในประเทศ การติดตั้งระบบด้านความปลอดภัย เพื่อไปขอรับสิทธิประโยชน์ด้านภาษีสรรพสามิต จึงออกประกาศวิธีการในการขอรับรองแบบการผลิตรถยนต์ไฮบริด และรถยนต์ไมล์ดไฮบริด เพื่อให้การดำเนินการขอรับรองแบบการผลิตเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับเป้าหมายของมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น ดังต่อไปนี้

๑. ในประกาศฉบับนี้

๑.๑ “รถยนต์ไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV)” หมายถึง รถยนต์ที่มีการนำพลังงาน ๒ ชนิด คือ พลังงานเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้าที่กักเก็บไว้ในรถยนต์มาใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ และให้รวมถึงรถยนต์ที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงในการผลิตพลังงานไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ โดยกรณีที่ใช้แรงดันไฟฟ้าเป็นแหล่งพลังงานในการขับเคลื่อน แรงดันไฟฟ้ากระแสตรงต้องสูงกว่า ๖๐ โวลต์ และเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง คุณลักษณะรถยนต์ไฮบริดภายใต้มาตรการสนับสนุนการผลิตเพื่อการเปลี่ยนผ่านไปสู่ฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะประกาศต่อไป

๑.๒ “รถยนต์ไมล์ดไฮบริด (Mild Hybrid Electric Vehicle : MHEV)” หมายถึง รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (HEV) ที่มีแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงที่ใช้เป็นแหล่งพลังงานในการเสริมแรงขับเคลื่อนต่ำกว่า ๖๐ โวลต์ และเป็นไปตามประกาศกระทรวง

อุตสาหกรรม เรื่อง คุณลักษณะรถยนต์ไมล์ดไฮบริดภายใต้มาตรการสนับสนุนการผลิตเพื่อการเปลี่ยนผ่านไปสู่ฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะประกาศต่อไป

๑.๓ “ผู้ขอรับรอง” หมายถึง ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประกอบหรือผลิตรถยนต์ในประเทศ และได้รับ/เคยได้รับการส่งเสริมการลงทุนกิจการผลิตรถยนต์จากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือ ผู้ประกอบการที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่เป็นไปตามคุณลักษณะข้างต้น

๑.๔ “แบบทางเทคนิค” หมายถึง แบบที่แสดงคุณลักษณะของรถยนต์ ซึ่งอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดในส่วนต่าง ๆ ดังนี้

๑) “โครงรถ” หมายถึง ตัวถังรถยนต์ในส่วนของโครงสร้างหลัก (เฟรมรถและตัวถังรถ) โดยไม่รวมกลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์อื่นที่นำมาประกอบเพิ่มเติมกับตัวถังในภายหลัง เช่น กันชน โคมไฟ เป็นต้น

๒) “เครื่องยนต์” หมายถึง ชนิดของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์ และปริมาตรความจุกระบอกสูบของเครื่องยนต์

๓) “ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า” หมายถึง ชนิดของมอเตอร์ลากจูงไฟฟ้า (Traction Motor) ที่ใช้กับรถยนต์ และคุณลักษณะที่เกี่ยวข้อง เช่น แรงบิดและกำลังสูงสุดของมอเตอร์ไฟฟ้า เป็นต้น

๔) “แบตเตอรี่ไฟฟ้า” หมายถึง ชนิดของแบตเตอรี่ที่ใช้ในระบบไฮบริด และคุณลักษณะที่เกี่ยวข้อง เช่น ยี่ห้อแบตเตอรี่ แรงดันไฟฟ้า และความจุแบตเตอรี่ เป็นต้น

๕) “ระบบเกียร์” หมายถึง ชนิดของเกียร์ที่ใช้กับรถยนต์ และอัตราทดระบบส่งกำลังของเกียร์ รวมถึงเฟืองท้ายด้วย

๖) “รายการอุปกรณ์ที่มีสาระสำคัญในด้านการใช้พลังงาน” หมายถึง ขนาดของยางล้อที่ใช้กับรถยนต์ และอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง เช่น ระบบดับเครื่องยนต์ขณะรอบเดินเบา (Idle Stop) หรือระบบสร้างพลังงานขณะเบรก (Brake Energy Regeneration) หรือระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๗) “รายการอุปกรณ์ที่มีสาระสำคัญในด้านความปลอดภัย” หมายถึง อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับความปลอดภัยในการขับขี่ เช่น ระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Antilock Braking System-ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System-ESC System) รวมทั้ง อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในด้านความปลอดภัย เช่น ถุงลมนิรภัย (Airbag) หรือ ชุดรัดกลับเข็มขัดนิรภัย (Pretensioner) หรือ ระบบความปลอดภัยอัจฉริยะ ช่วยในการขับขี่ได้อย่างปลอดภัย (Advanced Driver-Assistance System : ADAS) หรือ ระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๘) “น้ำหนักกรด” หมายถึง น้ำหนักของรถยนต์ รวมรายการอุปกรณ์ทั้งหมดที่ได้มีการติดตั้งเพื่อจำหน่ายให้กับผู้บริโภค มีเชื้อเพลิงบรรจุเต็ม และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานจริง โดยไม่รวมผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร หรือ สัมภาระ

๑.๕ “ทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์” หมายถึง หมายเลขทะเบียน (ECO Sticker ID) และ QR Code ของป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลที่มีความเฉพาะแต่ละป้าย ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมออกให้กับป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker)

๒. ผู้ขอรับรองต้องยื่นคำร้องขอรับรองแบบการผลิตเป็นรายแบบทางเทคนิคต่อกระทรวงอุตสาหกรรม ก่อนเริ่มการผลิตรถยนต์ต้นแบบ (Prototype) ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน โดยรับรองว่าแบบการผลิตของรถยนต์ที่ขอรับรองเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง คุณสมบัติของรถยนต์ไฮบริด และรถยนต์ไมล์ดไฮบริด ภายใต้มาตรการสนับสนุนการผลิตเพื่อการเปลี่ยนผ่านไปสู่ฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะประกาศต่อไปทุกประการ พร้อมทั้ง รายละเอียดประกอบการพิจารณาในรูปแบบไฟล์ข้อมูลหรือไฟล์รูปภาพผ่านระบบออนไลน์ของกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อใช้ประกอบการพิจารณารับรองแบบการผลิตของรถยนต์ที่ขอรับรอง ดังนี้

๒.๑ รายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์ ประกอบด้วย โครงรถ เครื่องยนต์ ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า แบตเตอรี่ไฟฟ้า ระบบเกียร์ รายการอุปกรณ์ที่มีสาระสำคัญในด้านการใช้พลังงาน รายการอุปกรณ์ที่มีสาระสำคัญในด้านความปลอดภัย และ น้ำหนักรถ เป็นอย่างน้อย

๒.๒ ข้อมูลที่สามารถแสดงให้เห็นว่าได้ถึงรายละเอียดเกี่ยวกับสายการผลิตหรือสำเนาข้อมูลเกี่ยวกับสายการผลิต

๒.๓ ภาพลายเส้นและภาพถ่ายของโครงรถและตัวรถยนต์ ทั้งนี้ ในกรณีที่เป็นรถยนต์ซึ่งมีได้เคยทำการผลิต ณ ที่หนึ่งใด ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องยื่นแสดงภาพถ่ายของโครงรถและตัวรถยนต์

๒.๔ ข้อมูลที่แสดงคุณลักษณะของรถยนต์ในด้านสิ่งแวดล้อม และด้านความปลอดภัย

๒.๕ ทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์ทุกแบบที่ผู้ขอรับรองมีการผลิตหรือนำเข้าเพื่อการจัดจำหน่ายเป็นการทั่วไปในประเทศไทย

๒.๖ ผลการดำเนินงานตามแผนการลงทุนกิจการผลิตรถยนต์ หรือหนังสือรับรองที่เกี่ยวข้องจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๒.๗ เงื่อนไขการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตหรือประกอบในประเทศที่เลือก ภายใต้มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ไฮบริด และรถยนต์ไมล์ดไฮบริด

๒.๘ ข้อมูลการพัฒนาห่วงโซ่การผลิต (Supply Chain) และการสร้างมูลค่าเพิ่ม (Value Added) ภายในประเทศไทย รวมทั้ง ข้อมูลการลงทุนกิจการผลิตรถยนต์ในภูมิภาคอาเซียนและเอเชีย โดยสังเขป

๓. กระทรวงอุตสาหกรรมจะรับรองแบบการผลิตรถยนต์ไฮบริด และรถยนต์ไมล์ดไฮบริด ให้ไม่ก่อนวันที่ผู้ขอรับรองยื่นคำร้องผ่านระบบออนไลน์ของกระทรวงอุตสาหกรรม โดยภายหลังจากได้รับการรับรองแบบการผลิตแล้ว ผู้ขอรับรองจะต้องผลิตรถยนต์ต้นแบบ (Prototype) และนำรถยนต์ต้นแบบไปทดสอบตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โดยมีเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นพยานในการทดสอบหรือตรวจสอบ หลังจากนั้น ผู้ขอรับรองจะต้องยื่นเอกสารรับรองผลิตภัณฑ์ เพื่อขอรับรองการผลิตก่อนที่จะจำหน่ายในประเทศหรือก่อนที่จะทำการส่งออกต่างประเทศ

๔. ผู้ขอรับรองจะต้องยื่นเอกสารรับรองผลิตภัณฑ์ต่อกระทรวงอุตสาหกรรมตาม ข้อ ๓. ในรูปแบบไฟล์ข้อมูลหรือไฟล์รูปภาพผ่านระบบออนไลน์ของกระทรวงอุตสาหกรรม ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับจากวันที่ได้รับการรับรองแบบการผลิต เพื่อยืนยันว่าได้ดำเนินการผลิตรถยนต์ไฮบริด หรือรถยนต์ไมล์ดไฮบริดตามแบบการผลิตที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้รับรองไว้ทุกประการ ดังนี้

๔.๑ ภาพถ่ายของโครงสร้างและตัวรถยนต์ที่ได้ผลิตขึ้นจริง

๔.๒ คู่มือประจำรถของรถยนต์โดยอย่างน้อยในคู่มือประจำรถนั้น จะต้องมีการแสดงรายละเอียดของรถยนต์ ซึ่งระบุถึง ขนาด มิติ เครื่องยนต์ ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า แบตเตอรี่ไฟฟ้า ระบบเกียร์ รายการอุปกรณ์ที่มีสาระสำคัญในด้านการใช้พลังงาน รายการอุปกรณ์ที่มีสาระสำคัญในด้านความปลอดภัย น้ำหนักรถ ประเภทของเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้ รายการอุปกรณ์เสริมที่ได้ติดตั้งจากโรงงาน และรายละเอียดคุณลักษณะของรถยนต์

๔.๓ เอกสารหลักฐานที่แสดงว่า รถยนต์ที่ผลิตขึ้นจริงได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือ การรับรองเฉพาะแบบภายใต้ UN WP29, 1958 Agreement ตามข้อกำหนดทางเทคนิคที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ในส่วนของการรับรองเฉพาะแบบภายใต้ UN WP29, 1958 Agreement จะต้องประกอบด้วยเอกสารอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๑) หลักฐานการรับรองเฉพาะแบบจากหน่วยรับรอง (Type Approval Authority)

๒) ผลทดสอบจากหน่วยทดสอบ (Technical Service)

๓) ข้อมูลรายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์ที่ยื่นขอรับการรับรอง

๔.๔ เอกสารยืนยันการทำงาน (Verify) ของระบบความปลอดภัยอัจฉริยะช่วยในการขับขี่ได้อย่างปลอดภัย (Advanced Driver-Assistance System : ADAS) ซึ่งนำไปทดสอบ ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (Automotive and Tyre Testing, Research and Innovation Center : ATTRIC) จากสถาบันยานยนต์

๔.๕ ผลทดสอบ (Test Report) ของแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งนำไปทดสอบ ณ ห้องปฏิบัติการทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า จากสถาบันยานยนต์ เฉพาะรถยนต์ซึ่งเป็นรถแบบใหม่ (New Type) ที่ผลิต ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

๕. ในระหว่างขั้นตอนการรับรองแบบการผลิตหรือขั้นตอนการรับรองผลิตภัณฑ์ กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณาความเหมาะสมของสายการผลิตและโรงงานอุตสาหกรรมที่จะทำการผลิตรถยนต์ หรือ ชิ้นส่วนที่ใช้ในการประกอบรถยนต์ โดยต้องสามารถแสดงเอกสารหลักฐานให้เชื่อได้ว่า

๕.๑ มีสายการผลิตรถยนต์ที่มีการออกแบบและสร้างขึ้นอย่างเหมาะสม เพื่อการผลิตได้ในระดับสากล โดยจะต้องมีกระบวนการผลิตพื้นฐาน ได้แก่ การผลิตตัวถัง การทำสี การประกอบรถยนต์ และการตรวจสอบคุณภาพ และต้องรักษากำลังการผลิตของเครื่องจักรที่มี (Installed Capacity) โดยในสายการผลิตสามารถปรับเพิ่มหรือลดตามสถานการณ์ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือตลาดได้

นอกจากนี้ โรงงานอุตสาหกรรมต้องมีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และการจัดกิจกรรม เพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่าง ๆ เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างประโยชน์ทางเศรษฐกิจ พัฒนาคุณภาพชีวิตในชุมชน และสังคม

๕.๒ มีโรงงานประกอบเครื่องยนต์ ที่มีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์อย่างน้อย ๔ ใน ๕ ชิ้น ได้แก่ (๑) Cylinder Head (๒) Cylinder Block (๓) Crankshaft (๔) Camshaft และ (๕) Connecting Rod โดยต้องมีขั้นตอนการกลึง (Machining) Cylinder Head, Cylinder Block และ Crankshaft เป็นอย่างน้อย ซึ่งครอบคลุมเครื่องยนต์ที่ผลิตเพื่อประกอบเป็นรถยนต์ หรือที่ผลิตเพื่อเป็นอะไหล่ สำหรับรถยนต์ประเภทหรือ

รุ่นใด...

รุ่นใดก็ได้ที่กำหนดในประเทศหรือส่งออก หรือ มีการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ในรถประเภท หรือรุ่นใดก็ได้ที่กำหนดในประเทศหรือส่งออก โดยมีวิธีคำนวณและเงื่อนไขตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด

๕.๓ มีการลงทุนสร้างห่วงโซ่คุณค่าในประเทศ โดยมีคุณลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่ง ได้แก่ มีศูนย์วิจัยและพัฒนา (R&D) หรือ มีการจ้างแรงงานไทย ในระดับกลุ่มคนทำงานในสำนักงาน (White Collar) ขึ้นไป ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

๕.๔ มีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ ดังนี้

๕.๔.๑ รถยนต์ไฮบริด

๑) แบตเตอรี่ไฟฟ้า จะต้องมีการผลิตในระดับ Pack Assembly เป็นอย่างน้อย ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

๒) ชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าสูง ได้แก่ (๑) กลุ่มระบบตัวแปลงกระแสไฟฟ้า (Integrated Inverter) (๒) มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) และ (๓) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) และ/หรือ ชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าปานกลาง ได้แก่ (๑) ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) (๒) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) (๓) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบตเตอรี่ (Compressor AIR for BEV) (๔) DC/DC Converter (๕) Electrical Circuit Breaker (๖) High Voltage Harness (๗) Battery Cooling System และ (๘) Regenerative Braking System จากผู้ผลิตในประเทศไทย โดยจะต้องมีการผลิตในระดับ Assembly เป็นอย่างน้อย ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๑ เป็นต้นไป ตามแต่ละกรณีของขนาดการลงทุน ระหว่างปี ๒๕๖๗-๒๕๗๐ ดังนี้

๒.๑) กรณีเงินลงทุนตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป หากเลือก ๓ ชิ้น ในกลุ่มชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าสูงไม่ต้องเลือกชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าปานกลาง หรือ หากเลือก ๒ ชิ้นในกลุ่ม ชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าสูง จะต้องเลือกชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าปานกลาง ๒ ชิ้น หรือ หากเลือก ๑ ชิ้นในกลุ่ม ชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าสูง จะต้องเลือกชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าปานกลาง ๔ ชิ้น

๒.๒) กรณีเงินลงทุน ๓,๐๐๐-๕,๐๐๐ ล้านบาท จะต้องเลือกทั้ง ๓ ชิ้น ในกลุ่มชิ้นส่วนสำคัญที่มีมูลค่าสูงเท่านั้น

๕.๔.๒ รถยนต์ไมล์ดไฮบริด

๑) เครื่องยนต์ จะต้องมีการประกอบเครื่องยนต์ และการผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์ อย่างน้อย ๔ ใน ๕ ชิ้น ได้แก่ (๑) Cylinder Head (๒) Cylinder Block (๓) Crankshaft (๔) Camshaft และ (๕) Connecting Rod โดยต้องมีขั้นตอนการกลึง (Machining) Cylinder Head, Cylinder Block และ Crankshaft เป็นอย่างน้อย ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

๒) แบตเตอรี่ไฟฟ้า จะต้องมีการผลิตในระดับ Pack Assembly เป็นอย่างน้อย ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

๓) มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) หรือชิ้นส่วนที่มีลักษณะการทำงาน เพื่อเสริมแรงขับเคลื่อน จากผู้ผลิตในประเทศไทย โดยจะต้องมีการผลิตในระดับ Assembly เป็นอย่างน้อย ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๑ เป็นต้นไป

๕.๕ มีแผนการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับการใช้ชิ้นส่วนข้างต้น หรือชิ้นส่วนสำคัญ ของรถยนต์จากในประเทศเพิ่มเติมในอนาคต

๖. ในกรณีที่กระทรวงอุตสาหกรรมจำเป็นต้องมีการตรวจสอบสายการผลิตหรือตัวผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมตามประกาศนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมอาจพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๖.๑ ให้ผู้ขอรับรองแสดงเอกสารเพิ่มเติม เช่น บัญชีแสดงรายการชิ้นส่วนรถยนต์ที่จะใช้ในการประกอบหรือผลิตรถยนต์ทั้งคัน แผนการผลิตรถยนต์ในรอบปี เป็นต้น

๖.๒ จัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจ ซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานและผู้เชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการตรวจประเมินการดำเนินการตามเงื่อนไขของมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ไฮบริด และรถยนต์ไมล์ดไฮบริด เช่น การทดสอบมาตรฐานรถยนต์ หรือกระบวนการอื่น ๆ โดยกรณีที่ต้องมีการตรวจประเมิน หรือการทดสอบมาตรฐานในต่างประเทศ ผู้ขอรับรองต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจประเมินและการดำเนินการทั้งหมด

ทั้งนี้ ผู้ขอรับรองจะต้องให้ความร่วมมือในการดำเนินงานตามควรแก่กรณี

๗. กระทรวงอุตสาหกรรมจะยกเลิกการรับรองแบบการผลิตรถยนต์ไฮบริด และรถยนต์ไมล์ดไฮบริด หากปรากฏว่า ผู้ขอรับรองมิได้ปฏิบัติตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในเอกสารหลักฐานที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความอันพึงแจ้งแก่กระทรวงอุตสาหกรรม

๘. นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงประกาศให้เหมาะสมกับสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ กระทรวงอุตสาหกรรมจะดำเนินการประกาศเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณลักษณะรถยนต์ไฮบริด หรือรถยนต์ไมล์ดไฮบริด รวมถึงการปรับปรุง เปลี่ยนแปลงข้อกำหนดทางเทคนิคให้เหมาะสม โดยรถยนต์ที่กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณารับรองต้องมีคุณลักษณะเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับนี้ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่จะประกาศเพิ่มเติมต่อไป

๙. ให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม มีอำนาจในการดำเนินงานตามประกาศนี้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม ในกรณีที่มีความขัดแย้งในประกาศนี้ ให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีอำนาจในการวินิจฉัยและคำวินิจฉัยให้ถือเป็นเด็ดขาด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายณัฐพล รังสิตพล)

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม