



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม
เรื่อง การแสดงข้อมูลรถยนต์ตามมาตราฐานสากล

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดแนวทางให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมรถยนต์และผู้นำเข้า จะต้องติดป้ายแสดงการประหยัดพลังงานและปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ กระทรวงอุตสาหกรรมจึงได้ออกประกาศ เรื่อง การแสดงข้อมูลรถยนต์ตามมาตราฐานสากลไว้ ดังต่อไปนี้

๑. ให้กำหนดความหมายของคำในประกาศนี้ไว้ ดังนี้

๑.๑ ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตราฐานสากล (ECO Sticker) หมายถึง แผ่นป้ายที่มีทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์ รวมถึงมีข้อความ แผนภาพ หรือรูปภาพ ที่แสดงข้อมูลรายละเอียด คุณลักษณะ คุณสมบัติ และสมรรถนะของรถยนต์ตามมาตราฐานสากลของสหประชาชาติ (United Nation – UN) ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิก UN WP29 หรือ ตามมาตราฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๑.๒ ทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์ หมายถึง หมายเลขทะเบียน (ECO Sticker ID) และ QR Code ของป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตราฐานสากลที่มีความเฉพาะแต่ละป้าย ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรม ออกให้กับป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตราฐานสากล ที่ผู้ขอลงทะเบียนได้ยื่นข้อมูลและผลการทดสอบสมรรถนะจริงของรถยนต์ดังกล่าวต่อกระทรวงอุตสาหกรรมอย่างครบถ้วน

๑.๓ ผู้ลงทะเบียน หมายถึง ผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถยนต์เพื่อการจำหน่ายในเชิงพาณิชย์ ที่ได้ยื่นขอทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์ต่อกระทรวงอุตสาหกรรม

๑.๔ ผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถยนต์ ให้มีความหมายดังนี้

๑.๔.๑ ผู้ผลิต หมายถึง ผู้ประกอบการซึ่งเป็นผู้ผลิตหรือประกอบรถยนต์ใหม่ที่ขอทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์ในประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้ผลิตจะต้องดำเนินขั้นตอนการประกอบรถยนต์ขั้นสุดท้ายของรถยนต์คันนี้ในประเทศไทย

๑.๔.๒ ผู้นำเข้า หมายถึง ผู้ประกอบการซึ่งเป็นผู้นำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปใหม่เข้ามาในประเทศไทย ซึ่งหมายรวมถึง การนำเข้ามายังคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือเขตปลอดอากรทุกประเภท ตามกฎหมายของประเทศไทย ทั้งนี้ รถยนต์สำเร็จรูปดังกล่าวจะต้องผ่านขั้นตอนการประกอบรถยนต์ขั้นสุดท้ายในต่างประเทศ ก่อนนำเข้ามาในประเทศไทย

๑.๕ การประกอบรถยนต์ขั้นสุดท้าย (Final Assembly) หมายถึง ขั้นตอนการติดตั้งเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังเข้ากับตัวถังของรถยนต์

๒. ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) มีรายละเอียดรูปแบบ ขนาด และคำอธิบายที่แสดงไว้ในเอกสารตัวอย่างป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลที่แนบท้ายประกาศฉบับนี้

๓. การติดป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล

๓.๑ ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) จะต้องติดแสดงอยู่ที่รถยนต์ใหม่ทุกคันตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป ยกเว้น สำหรับรถยนต์ใหม่ที่ผลิตสำเร็จแล้ว และอยู่ระหว่างรอการจำหน่าย (รถยนต์รุ่นที่ผลิตในประเทศ ซึ่งได้ยุติสายการผลิตหรือรถยนต์ที่มีการนำเข้ามาจากต่างประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๘) และรถยนต์เฉพาะคันที่ผลิตในประเทศหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ ก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ เท่านั้น

๓.๒ ให้ติดป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล ไว้ที่กระจกบังลมด้านหน้า (Windshield) หรือไว้ที่กระจกด้านข้าง (Side Window) ในตำแหน่งที่สามารถอ่านข้อมูลของป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลทั้งหมดจากด้านนอกตัวรถได้อย่างสะดวกและชัดเจน

๓.๓ ให้ติดป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลไว้ที่รถยนต์ใหม่ทุกคัน ก่อนจะส่งรถยนต์ดังกล่าวไปยังผู้จำหน่ายรถยนต์ในเครือข่าย (Dealer) หรือก่อนจะส่งรถยนต์ดังกล่าวไปยังสถานที่จัดแสดงรถยนต์ หรือก่อนจะส่งรถยนต์ดังกล่าวไปยังสถานที่จำหน่ายรถยนต์

๔. ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลที่ติดไว้ตามข้อ ๒. แล้วนั้น ให้ผู้ซื้อรถยนต์คันดังกล่าว หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ซื้อรถยนต์คันดังกล่าว เป็นผู้กระทำการปลดป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเท่านั้น

๕. ให้ผู้ลงทะเบียน มีหน้าที่ในการดำเนินงาน ดังนี้

๕.๑ ยื่นขอลงทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้า ต่อกระทรวงอุตสาหกรรม

๕.๒ ยื่นขอลงทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเป็นรายคัน หรือเป็นรายกลุ่ม ซึ่งการยื่นลงทะเบียนเป็นรายกลุ่ม จะกระทำกับรถยนต์ที่อยู่ในกลุ่มเดียวกัน มีคุณลักษณะคุณสมบัติ และราคาเดียวกัน

๕.๓ รับผิดชอบความถูกต้องของข้อมูลและเอกสารที่เขี่ยขึ้นเป็นหลักฐานประกอบการพิจารณาทั้งหมด

๕.๔ ไม่ทำการเปลี่ยนแปลงส่วนใดส่วนหนึ่งของป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลที่ได้รับจากกระทรวงอุตสาหกรรม

๕.๕ รับผิดชอบการติดป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลตามที่กำหนดในข้อ ๓. และการปลดป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลตามที่กำหนดในข้อ ๔.

๕.๖ รับรองความเป็นปัจจุบันของข้อมูล และรับผิดชอบมิให้มีการนำเสนอข้อมูลที่สร้างความสับสนให้แก่ประชาชนผู้รับข้อมูล โดยจะต้องไม่นำเสนอข้อมูลที่แตกต่างหรือไม่สอดคล้องกับข้อมูลที่ได้ยื่นไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม เช่น ข้อมูลรายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์ที่แตกต่างไป หรือข้อมูลผลการทดสอบปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ อัตราการใช้พลังงาน สมรรถนะด้านสิ่งแวดล้อม และสมรรถนะด้านความปลอดภัย ที่ตรวจวัดด้วยวิธีการอื่น เป็นต้น ทั้งในคู่มือประจำรถยนต์ (Owner's Manual) เค้ดตาล็อก โบรชัวร์ สื่อประชาสัมพันธ์ และการสื่อสารกับประชาชนทุกช่องทาง

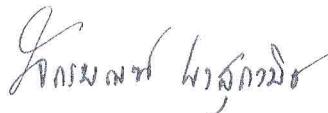
๖. กระทรวงอุตสาหกรรมจะดำเนินการออกประกาศต่อไป เกี่ยวกับการยื่นลงทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถยนต์ และยื่นขอลงทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล

๗. กระทรวงอุตสาหกรรมจะดำเนินการประกาศเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแสดงข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล รวมถึงการปรับปรุง เปลี่ยนแปลงรูปแบบป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งในกรณีนี้ ผู้ลงทะเบียนจะต้องดำเนินงานให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับนี้ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่จะประกาศเพิ่มเติมต่อไป ด้วย

๘. ให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม มีอำนาจในการดำเนินงานตามประกาศนี้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม ในกรณีที่มีความขัดแย้งในประกาศนี้ ให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีอำนาจในการวินิจฉัยและคำวินิจฉัยให้ถือเป็นเด็ดขาด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘



(นายจักรมณต์ ฝาสุกวนิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

เอกสารแนบประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม
เรื่อง การแสดงข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล

ตัวอย่างป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker)

ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) จะต้องเป็นไปตามที่กำหนด ดังนี้

๑) รูปแบบป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล

๑.๑ แบบสี่

|----- ไม่น้อยกว่า ๑๙๐ มิลลิเมตร -----|

ECO sticker

CO₂

g/km

L/100 km

(= km/L)

สภาวะรวม *
(combined)

สภาวะในเมือง *

สภาวะนอกเมือง *

L/100 km



อัตราการใช้น้ำมันอ้างอิง *



มาตรฐานสิ่งแวดล้อม

☆ มอก. ☆ EURO 4 ☆ EURO 5 ☆ EURO 6

มาตรฐานความปลอดภัย

มาตรฐานระบบเบรก ☆ ABS+ESC ที่ผ่านการทดสอบ ☆ UN R13 ☆ UN R13H

มาตรฐานการปกป้องผู้โดยสาร ☆ UN R94 กรณีชนด้านหน้า ☆ UN R95 กรณีชนด้านข้าง

สนใจข้อมูล
รถคันนี้ สแกน
QR code
ID : xxxxxx



* ทดสอบตามมาตรฐาน UN R101 ในห้องปฏิบัติการ คู่มืออ่าน ECO sticker ที่ <http://www.car.go.th>

ข้อมูลพื้นฐาน

ยี่ห้อ : _____

รุ่น : _____

แบบ : _____

หมายเลขตัวถัง (VIN) : _____

รหัสโครงรถ : _____

รหัสเครื่องยนต์ : _____

เครื่องยนต์ : _____ , ความจุกระบอกสูบ : ซีซี

ระบบเกียร์ : _____

น้ำหนักรถ : _____ กิโลกรัม

ขนาดยาง(หน้า,หลัง) : _____

จำนวนที่นั่ง : _____

ประเภทเชื้อเพลิง : _____

โรงงานที่ผลิต : _____

อุปกรณ์ที่ติดตั้งจากโรงงาน

ผู้ผลิต / ผู้นำเข้า

ชื่อ : _____

ที่อยู่ : _____

เว็บไซต์ : _____

ไม่น้อยกว่า
๑๓๕
มิลลิเมตร

|----- ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ มิลลิเมตร -----|

๑.๒ แบบขาว-ดำ

ไม่น้อยกว่า ๑๙๐ มิลลิเมตร

ECO sticker

CO₂

g/km

อัตราการใช้น้ำมันอ้างอิง *



L/100 km
(= km/L)
สภาวะรวม *
(combined)

สภาวะในเมือง *

สภาวะนอกเมือง *

L/100 km




ไม่น้อยกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร



0 ประหยัด 5 10 > 10 L/100 km

มาตรฐานสิ่งแวดล้อม

☆ มอก. ☆ EURO 4 ☆ EURO 5 ☆ EURO 6

มาตรฐานความปลอดภัย

มาตรฐานระบบเบรก ☆ ABS+ESC ที่ผ่านการทดสอบ ☆ UN R13 ☆ UN R13H

มาตรฐานการปกป้องผู้โดยสาร ☆ UN R94 กรณีชนด้านหน้า ☆ UN R95 กรณีชนด้านข้าง

* ทดสอบตามมาตรฐาน UN R101 ในห้องปฏิบัติการ

สนใจข้อมูลรถคันนี้ สแกน QR code ID : xxxxxx



ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ มิลลิเมตร

ข้อมูลพื้นฐาน		อุปกรณ์ที่ติดตั้งจากโรงงาน	
ยี่ห้อ :			
รุ่น :			
แบบ :			
หมายเลขตัวถัง (VIN) :			
รหัสโครงรถ :			
รหัสเครื่องยนต์ :			
เครื่องยนต์ :	ความจุกระบอกสูบ :	ซีซี	
ระบบเกียร์ :			
น้ำหนักรถ :	กิโลกรัม		
ขนาดยาง(หน้า,หลัง) :			
จำนวนที่นั่ง :			
ประเภทเชื้อเพลิง :			
โรงงานที่ผลิต :			

ผู้ผลิต / ผู้นำเข้า

ชื่อ :

ที่อยู่ :

เว็บไซต์ :

๒) ขนาดป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล

ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) จะต้องมีขนาดรวมไม่เล็กกว่า ๑๕๐ x ๒๗๐ มิลลิเมตร ประกอบด้วย ๒ ส่วน คือ

ส่วนที่ ๑ ส่วนแสดงข้อมูลสมรรถนะของรถยนต์ จะต้องไม่เล็กกว่า ๑๕๐ x ๑๔๐ มิลลิเมตร และต้องมีขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ ของขนาดพื้นที่ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล ทั้งหมด โดยจะต้องเป็นไปตามป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลที่ได้รับจากกระทรวงอุตสาหกรรม ห้ามมิให้มีการดัดแปลงแก้ไข

ส่วนที่ ๒ ส่วนแสดงข้อมูลอื่นๆ โดยมีขนาดและรูปแบบตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด แต่ทั้งนี้ ผู้ลงทะเบียนที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์สามารถยื่นเรื่องพร้อมเสนอรูปแบบในส่วนแสดงข้อมูลอื่นๆ เพื่อขอเปลี่ยนแปลงต่อกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ให้สามารถดำเนินการได้ภายหลังจากที่ได้รับอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยรูปแบบที่จะขอเปลี่ยนแปลงนี้อย่างน้อยต้องแสดงข้อมูลครบถ้วนตามตัวอย่างป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลในเอกสารแนบฉบับนี้

ทั้งนี้ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมสามารถปรับปรุงขนาดและรูปแบบของป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลนี้ ให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงในอนาคตได้

๓) คำอธิบายข้อมูลที่แสดงบนป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล

ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) จะต้องแสดงข้อมูลรายละเอียดคุณลักษณะคุณสมบัติ และสมรรถนะของรถยนต์ตามมาตรฐานสากลของสหประชาชาติ (United Nation – UN) ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิก UN WP29 หรือ ตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ข้อมูลที่แสดงบนป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล ประกอบด้วย

๑. ข้อมูลผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถยนต์ ได้แก่

๑.๑ ชื่อผู้ผลิต หรือ ชื่อผู้นำเข้า

๑.๒ ที่อยู่ของผู้ผลิตหรือผู้นำเข้า ตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔)

หรือ หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม หรือใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนการค้าของกระทรวงพาณิชย์ ตามแต่กรณี

๑.๓ เว็บไซต์ (ถ้ามี) ซึ่งผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าได้จดทะเบียนเป็นเจ้าของโดเมนเนม

๑.๔ เครื่องหมายการค้าของผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย

๒. ข้อมูลพื้นฐานของรถยนต์ ได้แก่ ยี่ห้อ รุ่น แบบ หมายเลขตัวถัง (Vehicle Identification Number – VIN) รหัสโครงรถ รหัสเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ น้ำหนักรถ ขนาดยางล้อ จำนวนที่นั่งปลอดภัย ประเภทเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้ และโรงงานที่ผลิตหรือประกอบรถยนต์ เป็นอย่างน้อย

ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการผลิตหรือประกอบรถยนต์คันที่ขอลงทะเบียน นั้น ได้ผ่านขั้นตอนการผลิตหรือประกอบในหลายโรงงาน ให้ถือว่า โรงงานที่เป็นสถานที่ดำเนินการประกอบรถยนต์ขั้นสุดท้าย (Final Assembly) เป็นโรงงานผลิตหรือประกอบรถยนต์ตามประกาศนี้

๓. อุปกรณ์ที่ติดตั้งจากโรงงาน หมายถึง รายการอุปกรณ์ที่ติดตั้งเข้ากับรถยนต์ ณ โรงผลิตหรือประกอบรถยนต์ ก่อนส่งรถยนต์คันดังกล่าวออกจากโรงงาน ได้แก่ อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์เสริมทุกชนิด ซึ่งรวมถึง ระบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งที่เป็นฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ ล้อและยาง และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ได้ติดตั้งเข้ากับรถยนต์ตามหลักวิศวกรรม ภายใต้การควบคุมคุณภาพและมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบรถยนต์

๔. ข้อมูลแสดงสมรรถนะของรถยนต์ตามมาตรฐานสากลของสหประชาชาติ (United Nation – UN) ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิก UN WP29 หรือ ตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้แก่

๔.๑ อัตราการใช้น้ำมันอ้างอิง (หน่วย ลิตรต่อ ๑๐๐ กิโลเมตร) ในสภาวะรวม (Combined) สภาวะในเมือง (Urban) และสภาวะนอกเมือง (Extra Urban) ที่ระบุไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๓๓๕-๒๕๕๐ หรือข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า และแถบแสดงอัตราการใช้น้ำมันอ้างอิงในสภาวะรวม (Combined) ซึ่งทดสอบโดยใช้น้ำมันชนิดต่างๆ เช่น เบนซินหรือดีเซล เป็นต้น

๔.๒ อัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) (หน่วย กรัมต่อกิโลเมตร) ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๓๓๕-๒๕๕๐ หรือข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

๔.๓ ระดับมาตรฐานการปล่อยสารมลพิษจากรถยนต์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๕๔๐-๒๕๕๔ หรือ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.83 (06) Rev.4 หรือระดับที่สูงกว่า

๔.๔ ระดับความปลอดภัยของรถยนต์ ซึ่งได้แก่ มาตรฐานการปกป้องผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.94 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า มาตรฐานการปกป้องผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.95 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า และมาตรฐานด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) โดยอย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการลื่น (Antilock Braking System–ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System–ESC System) และระบบห้ามล้อดังกล่าวนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.13H Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

๕. หมายเลขทะเบียน (ECO Sticker ID) และ QR Code ของป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลที่มีความเฉพาะแต่ละป้าย