



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม
เรื่อง คุณสมบัติรถยนต์ไฮบริด
ภายใต้มาตรการสนับสนุนการผลิตเพื่อการเปลี่ยนผ่านไปสู่ฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า

ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการในการขอรับรองแบบการผลิตรถยนต์ไฮบริด และรถยนต์ไมล์ดไฮบริด ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ความตามข้อ ๑.๑ กำหนดไว้ว่า “รถยนต์ไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV)” หมายถึง รถยนต์ที่มีการนำพลังงาน ๒ ชนิด คือ พลังงานเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้าที่กักเก็บไว้ในรถยนต์มาใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ และให้รวมถึงรถยนต์ที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงในการผลิตพลังงานไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ โดยกรณีที่ใช้แรงดันไฟฟ้าเป็นแหล่งพลังงานในการขับเคลื่อน แรงดันไฟฟ้ากระแสตรงต้องสูงกว่า ๖๐ โวลต์ และเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง คุณสมบัติรถยนต์ไฮบริดภายใต้มาตรการสนับสนุนการผลิตเพื่อการเปลี่ยนผ่านไปสู่ฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะประกาศต่อไป” นั้น

เพื่อให้การดำเนินงานตามประกาศข้างต้นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศคุณสมบัติรถยนต์ไฮบริด ภายใต้มาตรการสนับสนุนการผลิตเพื่อการเปลี่ยนผ่านไปสู่ฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ดังต่อไปนี้

๑. ในประกาศฉบับนี้

“รถยนต์ไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV)” หมายถึง รถยนต์ที่มีการนำพลังงาน ๒ ชนิด คือ พลังงานเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้าที่กักเก็บไว้ในรถยนต์มาใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ และให้รวมถึงรถยนต์ที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงในการผลิตพลังงานไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ ที่มีคุณลักษณะ ดังนี้

๑.๑ แรงดันไฟฟ้ากระแสตรงต้องสูงกว่า ๖๐ โวลต์ และได้รับสิทธิประโยชน์ด้านภาษีสรรพสามิตในอัตราพิเศษตามประกาศกรมสรรพสามิต

๑.๒ มีคุณลักษณะในด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดในประกาศฉบับนี้

๒. กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณารับรองคุณลักษณะรถยนต์ไฮบริดซึ่งผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ โดยมีคุณลักษณะ ดังนี้

๒.๑ ด้านสิ่งแวดล้อม

๑) มีระดับมาตรฐานการปล่อยสารมลพิษ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๓๐๑๗-๒๕๖๓ (มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ) หรือ มอก. ๓๐๑๙-๒๕๖๓ (มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด) หรือข้อกำหนดทางเทคนิค UN R83, 07 series of amendments หรือระดับที่สูงกว่า

๒) มีอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) จากท่อไอเสียไม่เกิน ๑๒๐ กรัมต่อกิโลเมตร โดยวัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๓๐๑๗-๒๕๖๓ หรือ มอก. ๓๐๑๙-๒๕๖๓ หรือ มอก. ๒๓๓๕-๒๕๕๘ หรือข้อกำหนดทางเทคนิค UN R101, 01 series of amendments หรือระดับที่สูงกว่า

๒.๒ ความปลอดภัย

๑) มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๔๐๐-๒๕๖๖ หรือข้อกำหนดทางเทคนิค UN R94, 04 series of amendments หรือระดับที่สูงกว่า

๒) มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๓๙๙-๒๕๖๖ หรือข้อกำหนดทางเทคนิค UN R95, 05 series of amendments หรือระดับที่สูงกว่า

๓) มีระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) โดยอย่างน้อยต้องมี ระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Antilock Braking System : ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System : ESC) เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๓๐๕-๒๕๖๓ หรือข้อกำหนดทางเทคนิค UN R13H, 00 series of amendments หรือระดับที่สูงกว่า

๔) มีการติดตั้งระบบความปลอดภัยอัจฉริยะ ช่วยในการขับขี่ได้อย่างปลอดภัย (Advanced Driver-Assistance System : ADAS) อย่างน้อย ๔ จาก ๖ ระบบ ได้แก่ (๑) ระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง (Advanced Emergency Braking System : AEB) (๒) ระบบเตือนการชนด้านหน้าของรถ (Forward Vehicle Collision Warning System : FCW) (๓) ระบบการดูแลภายในช่องจราจร (Lane Keeping Assistance System : LKAS) (๔) ระบบเตือนการออกหรือเปลี่ยนช่องทาง (Lane Departure Warning System : LDW) (๕) ระบบการตรวจจับจุดบอด (Blind Spot Detection : BSD) และ (๖) ระบบการควบคุมความเร็วของรถยนต์ (Adaptive Cruise Control : ACC) โดยมีระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง (Advanced Emergency Braking System : AEB) เป็นอย่างน้อย ทั้งนี้ ระบบความปลอดภัยอัจฉริยะช่วยในการขับขี่ได้อย่างปลอดภัย (Advanced Driver-Assistance System : ADAS) ต้องมีเอกสารยืนยันการทำงาน (Verify) จากสถาบันยานยนต์ ซึ่งนำไปทดสอบ ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (Automotive and Tyre Testing, Research and Innovation Center : ATTRIC)

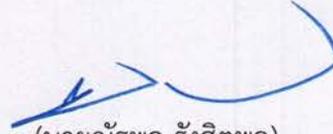
๕) แบตเตอรี่ต้องได้รับการรับรองความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๓๐๒๖-๒๕๖๓ หรือข้อกำหนดทางเทคนิค UN R100, 02 series of amendments หรือระดับที่สูงกว่า โดยมีผลทดสอบ (Test Report) จากสถาบันยานยนต์ ซึ่งนำไปทดสอบ ณ ห้องปฏิบัติการทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า

๓. นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงประกาศให้เหมาะสมกับสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ กระทรวงอุตสาหกรรมจะดำเนินการประกาศเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณลักษณะรถยนต์ไฮบริด รวมถึงการปรับปรุง เปลี่ยนแปลงข้อกำหนดทางเทคนิคให้เหมาะสม

โดยรถยนต์ไฮบริดที่กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณารับรองต้องมีคุณลักษณะเป็นไปตามประกาศกระทรวง
อุตสาหกรรมฉบับนี้ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่จะประกาศเพิ่มเติมต่อไป ด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายณัฐพล รังสิตพล)

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม