



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม
เรื่อง คุณสมบัติรถยนต์ไฮบริด
ภายใต้มาตรการสนับสนุนการผลิตเพื่อการเปลี่ยนผ่านไปสู่ฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า

ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการในการขอรับรองแบบการผลิตรถยนต์ไฮบริด และรถยนต์ไฮบริด ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ความตามข้อ ๑.๒ กำหนดไว้ว่า “รถยนต์ไฮบริด (Mild Hybrid Electric Vehicle : MHEV)” หมายถึง รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (HEV) ที่มีแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงที่ใช้เป็นแหล่งพลังงานในการเสริมแรงขับเคลื่อนต่ำกว่า ๖๐ โวลต์ และเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง คุณสมบัติรถยนต์ไฮบริดภายใต้มาตรการสนับสนุนการผลิตเพื่อการเปลี่ยนผ่านไปสู่ฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะประกาศต่อไป” นั้น

เพื่อให้การดำเนินงานตามประกาศข้างต้นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กระทรวงอุตสาหกรรมจึงออกประกาศคุณสมบัติรถยนต์ไฮบริด ภายใต้มาตรการสนับสนุนการผลิตเพื่อการเปลี่ยนผ่านไปสู่ฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ดังต่อไปนี้

๑. ในประกาศฉบับนี้

๑.๑ “รถยนต์ไฮบริด (Mild Hybrid Electric Vehicle : MHEV)” หมายถึง รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (HEV) ที่มีคุณสมบัติ ดังนี้

๑) แรงดันไฟฟ้ากระแสตรงที่ใช้เป็นแหล่งพลังงานในการเสริมแรงขับเคลื่อนต่ำกว่า ๖๐ โวลต์ และได้รับสิทธิประโยชน์ด้านภาษีสรรพสามิตในอัตราพิเศษตามประกาศกรมสรรพสามิต

๒) มีคุณสมบัติในด้านสิ่งแวดล้อม และด้านความปลอดภัย ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดในประกาศฉบับนี้

๑.๒ “โครงรถ” หมายถึง ตัวถังรถยนต์ในส่วนหลัก ซึ่งไม่รวมกลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์อื่นที่นำมาประกอบเพิ่มเติมกับตัวถังรถยนต์ในภายหลัง เช่น กันชน โคมไฟ เป็นต้น โดยรถยนต์ไฮบริด ที่กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณารับรองแบบการผลิตก่อนทำการผลิต ต้องสร้างขึ้นจากโครงรถที่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ จากโครงรถของรถยนต์ประเภทอื่น ที่ไม่ใช่รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (ECO Car) ทั้งแบบที่มีการจำหน่ายเป็นการทั่วไปในประเทศไทย และแบบที่ไม่เคยมีการจำหน่ายเป็นการทั่วไปในประเทศไทย ทั้งนี้ ในการพิจารณาว่า โครงรถแต่ละแบบมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญหรือไม่นั้น จะพิจารณาจากรูปร่างของเส้นรอบรูปของโครงรถเมื่อมองจากด้านข้าง (Profile Shape) เป็นสำคัญ ทั้งนี้ โครงรถที่มี Profile Shape แตกต่างกัน โดยสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน ให้ถือว่าเป็นโครงรถที่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ

๒. กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณารับรองคุณลักษณะรถยนต์ไมล์ดไฮบริด ซึ่งผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ โดยมีคุณลักษณะ ดังนี้

๒.๑ ด้านสิ่งแวดล้อม

๑) มีระดับมาตรฐานการปล่อยสารมลพิษ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๓๐๑๗-๒๕๖๓ (มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ) หรือ มอก. ๓๐๑๙-๒๕๖๓ (มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด) หรือข้อกำหนดทางเทคนิค UN R83, 07 series of amendments หรือระดับที่สูงกว่า

๒) มีอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) จากท่อไอเสียไม่เกิน ๑๒๐ กรัมต่อกิโลเมตร โดยวัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๓๐๑๗-๒๕๖๓ หรือ มอก. ๓๐๑๙-๒๕๖๓ หรือ มอก. ๒๓๓๕-๒๕๕๘ หรือข้อกำหนดทางเทคนิค UN R101, 01 series of amendments หรือระดับที่สูงกว่า

๒.๒ ด้านความปลอดภัย

๑) มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๔๐๐-๒๕๖๖ หรือข้อกำหนดทางเทคนิค UN R94, 04 series of amendments หรือระดับที่สูงกว่า

๒) มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๓๙๙-๒๕๖๖ หรือข้อกำหนดทางเทคนิค UN R95, 05 series of amendments หรือระดับที่สูงกว่า

๓) มีระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) โดยอย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Antilock Braking System : ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System : ESC) เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๓๐๕-๒๕๖๓ หรือข้อกำหนดทางเทคนิค UN R13H, 00 series of amendments หรือระดับที่สูงกว่า

๔) มีการติดตั้งระบบความปลอดภัยอัจฉริยะ ช่วยในการขับขี่ได้อย่างปลอดภัย (Advanced Driver-Assistance System : ADAS) อย่างน้อย ๔ จาก ๖ ระบบ ได้แก่ (๑) ระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง (Advanced Emergency Braking System : AEB) (๒) ระบบเตือนการชนด้านหน้าของรถ (Forward Vehicle Collision Warning System : FCW) (๓) ระบบการดูแลภายในช่องจราจร (Lane Keeping Assistance System : LKAS) (๔) ระบบเตือนการออกหรือเปลี่ยนช่องทาง (Lane Departure Warning System : LDW) (๕) ระบบการตรวจจับจุดบอด (Blind Spot Detection : BSD) และ (๖) ระบบการควบคุมความเร็วของรถยนต์ (Adaptive Cruise Control : ACC) โดยมีระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง (Advanced Emergency Braking System : AEB) เป็นอย่างน้อย ทั้งนี้ ระบบความปลอดภัยอัจฉริยะช่วยในการขับขี่ได้อย่างปลอดภัย (Advanced Driver-Assistance System : ADAS) ต้องมีเอกสารยืนยันการทำงาน (Verify) จากสถาบันยานยนต์ ซึ่งนำไปทดสอบ ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (Automotive and Tyre Testing, Research and Innovation Center : ATTRIC)

๕) แบตเตอรี่ต้องได้รับการรับรองความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๓๐๒๖-๒๕๖๓ หรือข้อกำหนดทางเทคนิค UN R100, 02 series of amendments

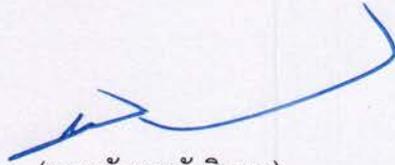
หรือระดับ...

หรือระดับที่สูงกว่า โดยมีผลทดสอบ (Test Report) จากสถาบันยานยนต์ ซึ่งนำไปทดสอบ ณ ห้องปฏิบัติการทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า

๓. นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงประกาศให้เหมาะสมกับสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ กระทรวงอุตสาหกรรมจะดำเนินการประกาศเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณลักษณะรถยนต์ไมล์ดไฮบริด รวมถึงการปรับปรุง เปลี่ยนแปลงข้อกำหนดทางเทคนิคให้เหมาะสม โดยรถยนต์ไมล์ดไฮบริดที่กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณารับรองต้องมีคุณลักษณะเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับนี้ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่จะประกาศเพิ่มเติมต่อไป ด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายณัฐพล รังสิตพล)

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม