



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม
เรื่อง การแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมเตรียมความพร้อมในการจัดทำระบบป้ายแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล เพื่อประกอบการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตตามการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของรถจักรยานยนต์ ให้แล้วเสร็จก่อนวันที่กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต จะมีผลบังคับใช้วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ กระทรวงอุตสาหกรรมจึงได้ออกประกาศ เรื่อง การแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลไว้ เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการ โดยการจัดทำระบบป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล ดังต่อไปนี้

๑. ในประกาศนี้

“ป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล” หรือ “ECO Sticker” หมายถึง แผ่นป้ายที่มีทะเบียนป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึง ข้อความ แผนภาพ หรือรูปภาพ ที่แสดงข้อมูลรายละเอียด คุณสมบัติ และสมรรถนะของรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานของสหภาพยุโรป (EU Directives) หรือมาตรฐานสากลของสหประชาชาติ (UN Regulations) ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิก หรือตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือผลทดสอบซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสถาบันยานยนต์ ตามประกาศกรมสรรพสามิตที่เกี่ยวข้อง

“ทะเบียนป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์” หมายถึง หมายเลขทะเบียน (ECO Sticker ID) และรหัสคิวอาร์ (QR Code) ของป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลที่มีความเฉพาะแต่ละป้าย ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมออกให้กับป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล ที่ผู้ขอลงทะเบียนได้ยื่นข้อมูลและผลการทดสอบสมรรถนะจริงของรถจักรยานยนต์ดังกล่าวต่อกระทรวงอุตสาหกรรมอย่างครบถ้วน

“ผู้ขอลงทะเบียน” หมายถึง ผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถจักรยานยนต์เพื่อการจำหน่ายในเชิงพาณิชย์ ที่ได้ยื่นขอทะเบียนป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ต่อกระทรวงอุตสาหกรรม

“ผู้ผลิต” หมายถึง ผู้ประกอบการที่เป็นผู้ผลิตหรือประกอบรถจักรยานยนต์ใหม่ที่ขอทะเบียนป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลในประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้ผลิตจะต้องดำเนินการขั้นตอนการประกอบรถจักรยานยนต์ขั้นสุดท้ายของรถจักรยานยนต์คันนี้ในประเทศไทย

“ผู้นำเข้า” หมายถึง ผู้ประกอบการซึ่งเป็นผู้นำเข้ารถจักรยานยนต์สำเร็จรูปใหม่เข้ามาในประเทศไทย ซึ่งหมายรวมถึง การนำเข้มายังคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือเขตปลอดอากรทุกประเภทตามกฎหมายของประเทศไทย ทั้งนี้ รถจักรยานยนต์สำเร็จรูปดังกล่าวจะต้องผ่านขั้นตอนการประกอบรถจักรยานยนต์ขั้นสุดท้ายในต่างประเทศ ก่อนนำเข้ามาในประเทศไทย

“การประกอบรถจักรยานยนต์ขั้นสุดท้าย” หรือ “Final Assembly” หมายถึง ขั้นตอนการประกอบชิ้นส่วนเข้ากับโครงรถจักรยานยนต์ที่ทำสีแล้ว

๒. ป้ายข้อมูล...

๒. ป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล มีรายละเอียดตามตัวอย่างป้ายข้อมูลที่แนบท้ายประกาศนี้

๓. การติดป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล

๓.๑ ป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล จะต้องติดแสดงอยู่ที่รถจักรยานยนต์ใหม่ทุกคันตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

๓.๒ ให้ติดป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลที่รถจักรยานยนต์ทุกคัน ก่อนจะส่งรถจักรยานยนต์ดังกล่าวไปยังผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ในเครือข่าย (Dealer) หรือสถานที่จัดแสดงรถจักรยานยนต์ หรือสถานที่จำหน่ายรถจักรยานยนต์ โดยสามารถแบ่งเป็น ๓ กรณี ดังนี้

๓.๒.๑ กรณีรถจักรยานยนต์มีช่องเก็บของใต้เบาะ (U-Box) ให้ติดป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลในช่องเก็บของใต้เบาะ โดยวัสดุที่ใช้เป็นกระดาษหรือพลาสติกในลักษณะสติ๊กเกอร์

๓.๒.๒ กรณีรถจักรยานยนต์ไม่มีช่องเก็บของใต้เบาะ (U-Box) ให้ติดป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลบนแผงสำหรับการติดป้ายทะเบียน หรือให้แขวนป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลบริเวณคันจับ (แฮนด์) ของรถจักรยานยนต์ โดยวัสดุที่ใช้เป็นกระดาษหรือพลาสติกที่คงทน และสามารถยึดติดกับรถจักรยานยนต์ได้อย่างแน่นหนา

๓.๒.๓ กรณีรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปนำเข้าจากต่างประเทศที่มีการบรรจุอยู่ในบรรจุภัณฑ์ที่มีความแน่นหนา ให้แนบป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลบนบรรจุภัณฑ์รถจักรยานยนต์ และนำไปติดบนรถจักรยานยนต์ ณ จุดแรกที่มีการเปิดบรรจุภัณฑ์ออกเพื่อตรวจสอบก่อนที่จะนำส่งมอบให้กับผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ เช่น จุดตรวจสอบสินค้าก่อนการส่งมอบ (Pre Delivery Inspection : PDI) เป็นต้น

ทั้งนี้ ตำแหน่งการติดป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลบนรถจักรยานยนต์ต้องสามารถอ่านข้อมูลทุกส่วนของป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลได้อย่างสะดวกและชัดเจน

๔. ป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลที่ติดไว้ตามข้อ ๓. แล้วนั้น ผู้ซื้อรถจักรยานยนต์คันดังกล่าวจะปลดป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลออกก็ได้

๕. ให้ผู้ลงทะเบียน มีหน้าที่ในการดำเนินงาน ดังนี้

๕.๑ ยื่นขอลงทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้า ต่อกระทรวงอุตสาหกรรมทางเว็บไซต์ <http://www.motorcycle.go.th/company>

๕.๒ ยื่นขอลงทะเบียนป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลเป็นรายคัน หรือเป็นรายกลุ่ม ซึ่งการยื่นขอลงทะเบียนเป็นรายกลุ่ม จะกระทำกับรถจักรยานยนต์ที่อยู่ในกลุ่มเดียวกัน มีคุณลักษณะ คุณสมบัติ สมรรถนะ และราคาขายปลีกแนะนำเดียวกัน

๕.๓ รับผิดชอบความถูกต้องของข้อมูลและเอกสารที่ใช้ยื่นเป็นหลักฐานประกอบการพิจารณาทั้งหมด

๕.๔ ไม่ทำการดัดแปลงส่วนใดส่วนหนึ่งของป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลที่ได้รับจากกระทรวงอุตสาหกรรมทางเว็บไซต์ <http://www.motorcycle.go.th/company>

๕.๕ รับผิดชอบ...

๕.๕ รับผิดชอบการติดป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลตามที่กำหนดในข้อ ๓.

๕.๖ รับรองความเป็นปัจจุบันของข้อมูล และรับผิดชอบต่อมิให้มีการนำเสนอข้อมูลที่สร้างความสับสนให้แก่ประชาชนผู้รับข้อมูล โดยต้องไม่นำเสนอข้อมูลที่แตกต่างหรือไม่สอดคล้องกับข้อมูลที่ได้นับไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม เช่น ข้อมูลรายละเอียดทางเทคนิคของรถจักรยานยนต์ที่แตกต่างไป หรือข้อมูลผลการทดสอบอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ อัตราการใช้พลังงาน สมรรถนะด้านสิ่งแวดล้อม และสมรรถนะด้านความปลอดภัย ที่ตรวจวัดด้วยวิธีการอื่น เป็นต้น ทั้งในคู่มือประจำรถ (Owner's Manual) แค็ตตาล็อก โบรชัวร์ สื่อประชาสัมพันธ์ และการสื่อสารกับประชาชนทุกช่องทาง

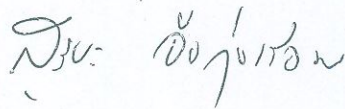
๖. กระทรวงอุตสาหกรรมจะดำเนินการประกาศเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล ซึ่งผู้ลงทะเบียนจะต้องดำเนินงานให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมนี้ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่จะประกาศเพิ่มเติมต่อไปด้วย

๗. ให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม มีอำนาจในการดำเนินงานตามประกาศนี้และวินิจฉัยข้อขัดแย้งตามประกาศฉบับนี้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม รวมถึงการออกประกาศเพื่อปรับปรุง เปลี่ยนแปลงรูปแบบป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลให้เหมาะสมกับสถานการณ์อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์

๘. การออกป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลตามประกาศฉบับนี้จะดำเนินการเมื่อกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต และประกาศกรมสรรพสามิตที่เกี่ยวข้องมีผลบังคับใช้แล้ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

เอกสารแนบประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม
เรื่อง การแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล

ตัวอย่างป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล

ป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล ประกอบด้วย ป้ายข้อมูลสำหรับรถจักรยานยนต์แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า และป้ายข้อมูลสำหรับรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า โดยต้องเป็นไปตามที่กำหนด ดังนี้

๑. ป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล สำหรับรถจักรยานยนต์แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า

๑.๑ รูปแบบและขนาดป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล

๑.๑.๑ แบบสี่



๑.๑.๒ แบบขาว-ดำ...

๑.๑.๒ แบบขาว-ดำ

ไม่น้อยกว่า ๑๐๕ มิลลิเมตร	
ไม่น้อยกว่า ๗๘ มิลลิเมตร	50 (กรัม/กิโลเมตร) อัตราการใช้ CO₂ อัตราการใช้ น้ำมัน (ลิตร/100 กิโลเมตร) กิโลเมตร/ลิตร
มาตรฐานมลพิษ	มาตรฐานความปลอดภัย
☐ มอก. ☐ ยูโร 4 ☐ ยูโร 5	☐ ยางล้อ (มอก./UN R) ☐ ABS/CBS
ข้อมูลพื้นฐาน	
ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า	
ยี่ห้อ: รุ่น: หมายเลขตัวถัง: ปริมาตรกระบอกสูบ: ระบบเกียร์: เชื้อเพลิง: โรงงานผลิต:	
ราคาขายปลีกแนะนำ (ภาษีสรรพสามิต)	
บาท (%)	
สแกน QR code ID : www.motorcycle.go.th	
ไม่น้อยกว่า ๑๔๘ มิลลิเมตร	

๑.๒ คำอธิบายข้อมูลที่แสดง

ป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล ต้องแสดงข้อมูลรายละเอียด คุณลักษณะ คุณสมบัติ และสมรรถนะจริงของรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานของสหภาพยุโรป (EU Directives) หรือมาตรฐานสากลของสหประชาชาติ (UN Regulations) ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิกของสหประชาชาติคณะทำงานที่ ๒๙ ว่าด้วยการประสานข้อกำหนดทางเทคนิคด้านยานยนต์ (The World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations, The Article 29 Working Party) หรือตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ข้อมูลที่แสดงบนป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล ประกอบด้วย

๑) ข้อมูลผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถจักรยานยนต์ ได้แก่

๑.๑) ชื่อผู้ผลิต หรือ ชื่อผู้นำเข้า

๑.๒) เว็บไซต์ (ถ้ามี) ซึ่งผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าได้จดทะเบียนเป็นเจ้าของโดเมนเนม

๑.๓) เครื่องหมายการค้าของผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย

๒) ข้อมูล...

๒) ข้อมูลพื้นฐานของรถจักรยานยนต์ ได้แก่ ยี่ห้อ รุ่น หมายเลขตัวถัง (Vehicle Identification Number – VIN) ปริมาตรกระบอกสูบ ระบบเกียร์ ประเภทเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้ และโรงงานผลิตเป็นอย่างน้อย

ทั้งนี้ ในกรณีที่ในการผลิตหรือประกอบรถจักรยานยนต์คันที่ขอลงทะเบียนนั้น ได้ผ่านขั้นตอนการผลิตหรือประกอบในหลายโรงงาน ให้ถือว่า โรงงานที่เป็นสถานที่ดำเนินการประกอบรถจักรยานยนต์ขั้นสุดท้าย (Final Assembly) เป็นโรงงานผลิตหรือประกอบรถจักรยานยนต์ตามประกาศนี้

๓) ข้อมูลแสดงสมรรถนะของรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานของสหภาพยุโรป หรือมาตรฐานสากลของสหประชาชาติ ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิก หรือตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้แก่

๓.๑) อัตราการใช้น้ำมัน (หน่วย ลิตรต่อ ๑๐๐ กิโลเมตร) ในสภาวะรวม (Combined) ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๖ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๓๕๐-๒๕๕๑ หรือที่สูงกว่า หรือตามข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหภาพยุโรป EU NO. 134/2014 and EU NO. 168/2013 หรือที่สูงกว่า

๓.๒) อัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) (หน่วย กรัมต่อกิโลเมตร) ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๖ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๓๕๐-๒๕๕๑ หรือที่สูงกว่า หรือตามข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหภาพยุโรป EU NO. 134/2014 and EU NO. 168/2013 หรือที่สูงกว่า

๓.๓) ระดับมาตรฐานการปล่อยสารมลพิษของรถจักรยานยนต์ ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๖ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๓๕๐-๒๕๕๑ หรือที่สูงกว่า หรือตามข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหภาพยุโรป EU NO. 134/2014 and EU NO. 168/2013 หรือที่สูงกว่า

๓.๔) มาตรฐานความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสับลมสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๒๐-๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือตามข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๗๕ (UN Regulation No. 75) 00 Series หรือที่สูงกว่า

๓.๕) มาตรฐานด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ของระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Antilock Braking System–ABS) หรือระบบห้ามล้อรวม (Combined Brake System–CBS) ที่วัดตามข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๗๘ (UN Regulation No. 78 Revision 2) หรือที่สูงกว่า

๔) ราคาขายปลีกแนะนำ คือ ราคาขายปลีกแนะนำที่ผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าประสงค์ให้เป็นราคาขายต่อผู้บริโภคทั่วไป

๕) ภาษีสรรพสามิต คือ พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่เรียกเก็บจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถจักรยานยนต์

๖) หมายเลขทะเบียน (ECO Sticker ID) และ รหัสคิวอาร์ (QR Code) ของป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลที่มีความเฉพาะแต่ละป้าย

๒. ป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล สำหรับรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า

๒.๑ รูปแบบและขนาดป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล

๒.๑.๑ แบบสี่



๒.๑.๒ แบบขาว-ดำ



๒.๒ คำอธิบายข้อมูลที่แสดง

ป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล ต้องแสดงข้อมูลรายละเอียด คุณลักษณะ คุณสมบัติ และสมรรถนะจริงของรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานของสหภาพยุโรป หรือมาตรฐานสากลของสหประชาชาติ ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิกของสหประชาชาติคณะทำงานที่ ๒๙ ว่าด้วยการประสานข้อกำหนดทางเทคนิคด้านยานยนต์ (The World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations, The Article 29 Working Party) หรือผลทดสอบซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสถาบันยานยนต์ ข้อมูลที่แสดงบนป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล ประกอบด้วย

- ๑) ข้อมูลผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถจักรยานยนต์ ได้แก่
 - ๑.๑) ชื่อผู้ผลิต หรือ ชื่อผู้นำเข้า
 - ๑.๒) เว็บไซต์ (ถ้ามี) ซึ่งผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าได้จดทะเบียนเป็นเจ้าของโดเมนเนม
 - ๑.๓) เครื่องหมายการค้าของผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย

๒) ข้อมูลพื้นฐานของรถจักรยานยนต์ ได้แก่ ยี่ห้อ รุ่น หมายเลขตัวถัง (Vehicle Identification Number – VIN) ประเภทมอเตอร์ กำลังไฟสูงสุด ประเภทแบตเตอรี่ ความจุแบตเตอรี่ ระบบเกียร์ และโรงงานผลิต เป็นอย่างน้อย

ทั้งนี้ กรณีที่การผลิตหรือประกอบรถจักรยานยนต์คันที่ขอลงทะเบียนนั้น ได้ผ่านขั้นตอนการผลิตหรือประกอบในหลายโรงงาน ให้ถือว่า โรงงานที่เป็นสถานที่ดำเนินการประกอบรถจักรยานยนต์ขั้นสุดท้าย (Final Assembly) เป็นโรงงานผลิตหรือประกอบรถจักรยานยนต์ตามประกาศนี้

๓) ข้อมูลแสดงสมรรถนะของรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานของสหภาพยุโรป หรือมาตรฐานสากลของสหประชาชาติ ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิก หรือตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือผลทดสอบซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสถาบันยานยนต์ ได้แก่

๓.๑) อัตราการใช้ไฟฟ้า (หน่วย วัตต์ ชั่วโมง ต่อกิโลเมตร) ที่วัดตามข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหภาพยุโรป EU NO. 134/2014 and EU NO. 168/2013 หรือที่สูงกว่า ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิก หรือตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือผลทดสอบซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสถาบันยานยนต์

๓.๒) มาตรฐานความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๒๐-๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือตามข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๗๕ (UN Regulation No. 75) 00 Series หรือที่สูงกว่า ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิก หรือตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๓.๓) มาตรฐานด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ของระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Antilock Braking System–ABS) หรือระบบห้ามล้อรวม (Combined Brake System–CBS) ที่วัดตามข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๗๘ (UN Regulation No. 78 Revision 2) หรือที่สูงกว่า ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิก

๓.๔) มาตรฐานความปลอดภัยของระบบการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าที่วัดตามข้อกำหนดทางเทคนิคของสหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๑๓๖ (UN Regulation No. 136) 00 Series หรือที่สูงกว่า ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิก

๔) ราคาขายปลีกแนะนำ คือ ราคาขายปลีกแนะนำที่ผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าประสงค์ให้เป็นราคาขายต่อผู้บริโภคทั่วไป

๕) ภาษีสรรพสามิต คือ พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่เรียกเก็บจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถจักรยานยนต์

๖) หมายเลขทะเบียน (ECO Sticker ID) และ รหัสคิวอาร์ (QR Code) ของป้ายข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลที่มีความเฉพาะแต่ละป้าย