ประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๘)

ด้วยผลกระทบจากสถานการณ์เศรษฐกิจที่ชะลอตัวตั้งแต่ปี ๒๕๖๗ ส่งผลให้ยอดขายรถยนต์ในประเทศปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยในปี ๒๕๖๘ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ออกประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมฯ (ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบแก่ผู้ประกอบการ ส่งผลให้ผู้ประกอบการที่ดำเนินงานตามประกาศฯ (ฉบับที่ ๕) สามารถรักษาฐานการผลิตรถยนต์ และระดับการจ้างงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

อย่างไรก็ตาม ในปี ๒๕๖๘ ยอดขายรถยนต์ยังคงชะลอตัวในระดับที่ใกล้เคียงกับปี ๒๕๖๗ จากผลกระทบทางเศรษฐกิจ และคาดว่าจะใช้เวลาฟื้นตัวประมาณ ๓ ปี ในการกลับมาผลิตที่ระดับใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดวิกฤตการณ์โควิด ส่งผลให้ผู้ผลิตรถยนต์จำเป็นต้องพิจารณาปรับลดแผนการผลิต เพื่อให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผู้ผลิตรถยนต์ในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีที่ดำเนินการตามประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในหมวดอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ฉะนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์เศรษฐกิจดังกล่าวข้างต้น และรักษาการเป็นฐานการผลิตยานยนต์ของภูมิภาคในประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ (๑๓) (ฉ) ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

๑. สามารถใช้กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หมวดที่ ๑๖ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ผลิตภัณฑ์ข้อ ๑. รถยนต์นั่งเครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal Combustion Engine : ICE) รถกระบะ รถตู้ รถยนต์ไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (Plug-in Hybrid Electric Vehicles : PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicles : BEV) แนบท้ายประกาศนี้ แทนกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หมวดที่ ๑๖ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์ข้อ ๑. รถยนต์นั่งเครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal Combustion Engine : ICE) รถกระบะ รถตู้ รถยนต์ไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (Plug-in Hybrid Electric Vehicles : PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicles : BEV) ที่แนบท้ายประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญที่ให้ใช้แทนตามข้อ ๑. จะต้องมีการเสนอแผนการลงทุนในอนาคตหรือการฟื้นฟูกำลังการผลิตในอนาคตหรือการเพิ่มกำลังการผลิตในอนาคตของรถยนต์ หรือชิ้นส่วนสำคัญที่มีองค์ประกอบอย่างใดอย่างหนึ่ง คือ

๒.๑ แผนการฟื้นฟูกำลังการผลิตในอนาคต หรือการลงทุนการผลิตในอนาคต เช่น การผลิตยานยนต์ไฟฟ้าหรือชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศเพิ่มเติม การลงทุนผลิตยานยนต์ไฟฟ้าหรือชิ้นส่วนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ เป็นต้น โดยแผนการดังกล่าว ต้องมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑.๑) ผลิตภัณฑ์ที่จะเสนอ

๒.๑.๒) การดำเนินงานในปัจจุบัน และแผนการดำเนินงานในอนาคต

๒.๑.๓) ประมาณการมูลค่าการลงทุน (ถ้ามี)

๒.๑.๔) วิธีการดำเนินงานและกรอบระยะเวลาการดำเนินการ

๒.๒ แผนการเปิดตลาดต่างประเทศ สำหรับการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป (CBU) ไปยังประเทศที่ไม่เคยส่งออกรถยนต์รุ่นนั้น ๆ มาก่อน โดยแผนการเปิดตลาดดังกล่าว ต้องมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๒.๑) ผลิตภัณฑ์ที่จะทำตลาด

๒.๒.๒) ตลาดส่งออกในปัจจุบันและตลาดที่จะส่งออกในอนาคต

๒.๒.๓) วิธีการดำเนินงานและกรอบระยะเวลาการดำเนินการ

๒.๓ แผนการเปิดตลาดต่างประเทศ สำหรับการส่งออกรถยนต์กึ่งสำเร็จรูป (SKD) เช่น โครงรถพร้อมด้วยชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย ๑ ชิ้นส่วน ไปยังประเทศที่ไม่เคยส่งออกรถยนต์รุ่นนั้น ๆ มาก่อน โดยแผนการเปิดตลาดดังกล่าว ต้องมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๓.๑) ผลิตภัณฑ์ที่จะทำตลาด

๒.๓.๒) ตลาดส่งออกในปัจจุบันและตลาดที่จะส่งออกในอนาคต

๒.๓.๓) วิธีการดำเนินงานและกรอบระยะเวลาการดำเนินการ

๒.๔ แผนการเปิดตลาดต่างประเทศ สำหรับการผลิตและส่งออกชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ เช่น เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และชิ้นส่วนที่มีสาระสำคัญของยานยนต์ไฟฟ้า (ได้แก่ แบตเตอรี่ มอเตอร์ขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า คอมเพรสเซอร์สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ ระบบควบคุมการขับขี่ ออนบอร์ดชาร์จเจอร์ ดีซี/ดีซี-คอนเวอร์เตอร์ อินเวอร์เตอร์ รวมถึง พีซียู-อินเวอร์เตอร์ และรีดักชันเกียร์) เป็นต้น โดยแผนการเปิดตลาดดังกล่าว ต้องมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๔.๑) ผลิตภัณฑ์ที่จะทำตลาด

๒.๔.๒) ตลาดส่งออกในปัจจุบันและตลาดที่จะส่งออกในอนาคต

๒.๔.๓) วิธีการดำเนินงานและกรอบระยะเวลาการดำเนินการ

๓. แผนการลงทุนในอนาคตหรือการฟื้นฟูกำลังการผลิตในอนาคตหรือการเพิ่มกำลังการผลิตในอนาคตของรถยนต์ หรือชิ้นส่วนสำคัญ ที่เสนอตามข้อ ๒. จะต้องได้รับหนังสือรับรองการดำเนินงานตามประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และต้องรายงานผลการดำเนินงานต่อสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมทุก ๖ เดือน นับจากวันที่ได้รับหนังสือรับรอง

๔. ให้การดำเนินการตามข้อ ๑. และข้อ ๒. สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องจากประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘ จึงมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๑ ให้นำกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หมวดที่ ๑๖ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ผลิตภัณฑ์ข้อ ๑. รถยนต์นั่งเครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal Combustion Engine : ICE) รถกระบะ รถตู้ รถยนต์ไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (Plug-in Hybrid Electric Vehicles : PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicles : BEV) ที่แนบท้ายประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ กลับมาใช้ตามเดิม

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายศุภกิจ บุญศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

รายละเอียดกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
หรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
แนบท้ายประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
หรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๘)
ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

หมวดที่ ๑๖
อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน

อุตสาหกรรม	ผลิตภัณฑ์	กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ
ยานยนต์และชิ้นส่วน	๑. รถยนต์นั่งเครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal Combustion Engine : ICE) รถกระบะ รถตู้ รถยนต์ไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (Plug-in Hybrid Electric Vehicles : PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicles : BEV)	จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้ ๑. สำหรับการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่น ในจำนวนรวมไม่เกิน ๑,๐๐๐ คันต่อปี จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ ๑.๑ รถยนต์นั่ง ICE รถกระบะ และรถตู้ จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การผลิตตัวถัง การทำสีตัวถัง การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ ๑.๒ รถยนต์ PHEV และรถยนต์ BEV จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ รวมทั้ง มีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ อย่างหนึ่งอย่างใด คือ แบตเตอรี่ หรือ มอเตอร์ลากจูง (Traction motor) หรือ Battery Management System (BMS) ๒. สำหรับการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่น ในจำนวนรวมเกินกว่า ๑,๐๐๐ คันต่อปี จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ ๒.๑ รถยนต์นั่ง ICE รถกระบะ และรถตู้ จะต้องมีการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่นในจำนวนรวมอย่างน้อย ๑,๐๐๐ คันต่อปี โดยผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การผลิตตัวถัง การทำสีตัวถัง การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ สำหรับการผลิตรถยนต์ ในส่วนที่เกินกว่า ๑,๐๐๐ คันต่อปี จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพเป็นอย่างน้อย ๒.๒ รถยนต์ PHEV และรถยนต์ BEV จะต้องมีการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่น ในจำนวนรวมอย่างน้อย

อุตสาหกรรม	ผลิตภัณฑ์	กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ
		๑,๐๐๐ คันต่อปี โดยผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ รวมทั้ง มีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง คือ แบตเตอรี่ หรือ มอเตอร์ลากจูง (Traction motor) หรือ Battery Management System (BMS) สำหรับการผลิตรถยนต์ในส่วนที่เกินกว่า ๑,๐๐๐ คันต่อปี จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพเป็นอย่างน้อย <u>หมายเหตุ :</u> ๑) การผลิตตัวถัง คือ การประกอบตัวถังขึ้นจากชิ้นส่วนตัวถังที่ยังไม่ได้ทำสี เช่น การเชื่อม เป็นต้น ๒) การทำสีตัวถัง คือ การนำตัวถังที่ประกอบแล้วมาทำสีเพื่อป้องกันสนิมหรือเพื่อความสวยงาม เช่น การชุบด้วยกระแสไฟฟ้า การพ่นสี เป็นต้น ๓) การประกอบ คือ การประกอบชิ้นส่วนรถยนต์เข้ากับตัวถังที่ทำสีแล้ว ซึ่งรวมถึงการติดตั้งระบบต้นกำลัง (เช่น เครื่องยนต์) และระบบส่งกำลัง และชุดสายไฟเข้ากับตัวถัง ๔) การตรวจสอบคุณภาพ คือ การตรวจสอบคุณภาพขั้นสุดท้าย ซึ่งรวมถึงการตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย และระบบการทำงานของรถยนต์ ๕) การผลิตชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง คือ แบตเตอรี่ หรือ มอเตอร์ลากจูง (Traction motor) หรือ Battery Management System (BMS) จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ ในหมวดที่ ๑๖ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ข้อ ๓๐. หรือ ข้อ ๓๑. หรือ ข้อ ๓๒.