

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีไซงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ การจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ..... ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕  
เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท  
(ราคา/หน่วย) ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท/คัน
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๓
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
 

๑) นายดุสิต อนันตรักษ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการซื้อและเตือนภัยภาคอุตสาหกรรม
๒) นายจักรพันธ์ เต็นดวงบริพันธ์	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ
๓) นายอภิยุทธ์ อำนวยกาญจนสิน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๔) นางสาวจันทิมา ยาเกิน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๕) นางสาวนิสกา ม่วงพัฒน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ


**ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)**  
**การจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี**  
**หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

---

**๑. เหตุผลและความจำเป็น**

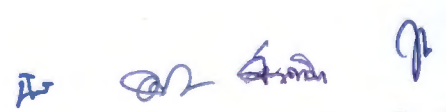
สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และประสงค์ดำเนินการจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

**๒. วัตถุประสงค์**

เพื่อทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่มีอายุการใช้งานเกิน ๑๕ ปี ซึ่งไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน และไม่คุ้มค่าในการซ่อม

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการดำเนินการยื่นข้อเสนอครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง



๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในวันที่ยื่นข้อเสนอ

**๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน**

๔.๑ เป็นรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ โดยเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดที่ผลิตในประเทศหรือนำเข้าจากต่างประเทศ และเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบจะต้องถูกต้องและเป็นไปตามกฎหมาย

๔.๒ เป็นรถหลังคาสูง โดยมีขนาด ดังนี้

(๑) ความสูงของรถวัดจากพื้นดินไม่ต่ำกว่า ๒,๒๕๐ มม.

(๒) ความยาวตัวถังโดยตลอดไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ มม.

(๓) ความกว้างตัวถังไม่ต่ำกว่า ๑,๘๐๐ มม.

๔.๓ มีคอนโซลหลังคนขับ พูพื้น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง

๔.๔ มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนอิสระได้หลายระดับ และมีเข็มขัดนิรภัยที่มีสีใกล้เคียงกับเบาะรถทุกที่นั่ง โดยเป็นเข็มขัดอัตโนมัติ ๓ จุด ไม่น้อยกว่า ๙ ที่นั่ง

๔.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๖ ติดฟิล์มกรองแสงที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก ที่กระจกหน้าห้องคนขับ กระจกประตู หน้าต่างรถทั้งหมด และกระจกด้านหลังภายในห้องโดยสาร โดยรับประกันไม่น้อยกว่า ๗ ปี ยี่ห้อ V-Kool (ความเข้มของฟิล์ม: บานหน้าร้อยละ ๔๐ บานด้านข้างและด้านหลังร้อยละ ๖๐)

๔.๗ มีการพ่นน้ำยาป้องกันสนิมทั้งคัน และใต้ท้องรถโดยตลอด

๔.๘ ระบบเกียร์ธรรมดาหรืออัตโนมัติ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๙ พวงมาลัยติดตั้งด้านขวา เป็นระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐ มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ และวัดความเร็วรถที่หน้าปัด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑ ประตูเป็นแบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมท ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๒ ประตูเปิด - ปิด ๔ ประตู ประกอบด้วย

(๑) ประตูหน้าซ้าย - ขวา ด้านละ ๑ ประตู

(๒) ประตูกลางด้านซ้ายคนขับเป็นประตูชนิดเลื่อนเปิด - ปิด ๑ ประตู

(๓) ประตูท้ายแบบแผ่นเดียวเปิด - ปิด แบบยกขึ้น ๑ ประตู

๔.๑๓ กระจกหน้าต่าง ด้านคนขับและด้านข้างคนขับ ปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า ติดตั้งกระจกมองท้ายติดกับประตูหลัง พร้อมติดตั้งระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง โดยกระจกมองข้างด้านนอกทั้งสองบาน ปรับด้วยระบบไฟฟ้าและพับเก็บได้

๔.๑๔ มีที่ปิดน้ำฝน และที่บังแดดในตัวรถด้านหน้า ๒ อัน ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๕ มีกระจกมองหลัง ๑ อัน ภายในห้องโดยสาร และกระจกมองข้างด้านประตูซ้าย - ขวา ด้านละ ๑ อัน

๔.๑๖ มีระบบไฟสัญญาณ และไฟส่องสว่าง ครบถ้วนตามกฎหมาย ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๗ มีระบบถุงลมนิรภัย และอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๘ ติดตั้งคอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของภายในห้องโดยสาร ตลอดแผงด้านหลังคนขับ หุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี และมีคอนโซลวางขาซ้ายขวา

๔.๑๙ เก้าอี้ทั้งหมดหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ ที่นั่งพนักงานขับรถ และผู้โดยสารตอนหน้ามีหมอนรองศีรษะอย่างน้อย ๒ ที่นั่ง เก้าอี้ผู้โดยสารด้านหลังคนขับ มีจำนวนรวม ๙ ที่นั่ง เป็นเบาะทรงสูงทุกตัว หุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี

- แถวที่ ๑ มีจำนวน ๒ ที่นั่ง โดยเป็นเก้าอี้ปรับเอนนอนอิสระแบบแยกเบาะ พร้อมทั้งเท้าแขน
- แถวที่ ๒ มีจำนวน ๓ ที่นั่ง โดยเป็นเก้าอี้ปรับเอนนอนอิสระทุกที่นั่ง แบบแยกเบาะ ๒:๑
- แถวที่ ๓ มีจำนวน ๔ ที่นั่ง โดยเป็นเก้าอี้ปรับเอนนอนอิสระทุกที่นั่ง พร้อมรางเลื่อน

๔.๒๐ มียางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ เส้น (เป็นยางใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน)

๔.๒๑ อุปกรณ์อื่น ๆ

(๑) ปูพื้นใหม่ด้วยวัสดุครุราฟหรือดีกว่า รวมทั้งหุ้มและบุภายในทั้งคันด้วยวัสดุหนังเทียมหรือดีกว่า

(๒) มีวิทยุ FM/AM, ช่องเสียบ USB AUX พร้อมลำโพงติดตั้งภายในห้องโดยสาร

(๓) มีการพ่นน้ำยาป้องกันสนิมใต้ท้องรถ

(๔) มีแม่แรง อุปกรณ์ประแจถอดล้อ และเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๕) ติดตั้งม่านบังแดดรางคู่ที่กระจกโดยรอบ ยกเว้นกระจกบานหน้า โดยให้ม่านบังแดดมีสี

ใกล้เคียงกับสีของผนังรถยนต์

(๖) มีหนังสือคู่มือการใช้และซ่อมบำรุงรักษารถภาษาไทย ๑ ชุด

(๗) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดยาเคมีแห้ง Class ABC สำหรับใช้กับรถยนต์ ๑ ชุด ขนาด

ไม่ต่ำกว่า ๕ ปอนด์ และอุปกรณ์สำหรับทุบกระจกรถยนต์

(๘) ติดตั้งเซ็นเซอร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๒ จุด

(๙) มีชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน เช่น สายพ่วงแบตเตอรี่ สายลากจูง น้ำมันอเนกประสงค์ เป็นต้น

(๑๐) ติดตั้งกล่องบันทึกภาพหน้ารถและหลังรถพร้อมเมมโมรี่ความจุเท่ากับความสามารถสูงสุดของกล่อง (ความชัด Full HD ไม่ต่ำกว่า ๑๙๒๐x๑๐๘๐ p /เลนส์กล้องหน้ากว้าง ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ องศา/รองรับความจำเมมโมรี่ Micro SD Card ไม่ต่ำกว่า ๒๕๖ GB)

(๑๑) ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า-หลัง ทำจากวัสดุสแตนเลสอย่างดี

๔.๒๒ เงื่อนไขการส่งมอบรถ

(๑) ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยต้องมีใบคู่มือจดทะเบียน ป้ายทะเบียน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทะเบียน ในวันส่งมอบรถ

(๒) มีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถ

(๓) การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด และสถานที่ส่งมอบเป็นไปตามที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมกำหนด

๕. ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

น. อ. อ. อ. ๗/๖ ๑๗

## ๖. งบประมาณ

งบประมาณในการดำเนินการจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

## ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบ

๗.๑ การรับประกันคุณภาพและความชำรุดเนื่องจากการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ติดตั้งเดิม ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๗.๒ มีการพินยาคันสนิมทั้งคัน โดยแนบหนังสือรับรองการประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๗.๓ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นซองเสนอราคา

## ๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

คณะกรรมการจะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลัก และน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- (๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ (๑๐๐ คะแนน)
- (๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคอื่น ๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ (๑๐๐ คะแนน) ประกอบด้วย
  - (๒.๑) สมรรถนะเครื่องยนต์ ๓๕ คะแนน
  - (๒.๒) ระบบความปลอดภัย ๓๐ คะแนน
  - (๒.๓) ระยะทางของศูนย์บริการที่ใกล้สำนักงาน ๒๕ คะแนน
  - (๒.๔) อุปกรณ์เสริมหรือบริการหลังการขาย ๑๐ คะแนน

## ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคา ค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

## ๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มงานบริหารการคลังและพัสดุ ถนนพระราม ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

